

盲订即爆单？方程豹钛7千公里实测：通勤不充电，长途不焦虑

来源：曾承廷 发布时间：2025-11-10 23:21:07

方程豹钛7(图片|配置|询价)以“电动卫士+发现体量”的定位开启盲订，短短半个月已有不少车主晒出千公里实测。这款定价25-32万的方盒子SUV，一边靠着硬派造型圈粉，一边用家用场景的精准适配引发讨论。真实用车中，它的200km纯电续航是否真能覆盖一周通勤？1300km综合续航能否支撑说走就走的旅行？大空间和智能配置又是否只是噱头？结合近期车主实测和场景体验，答案逐渐清晰。

对于家用车而言，续航和能耗是绕不开的核心痛点。钛7(品技术)的新一代DM技术，在真实场景中交出了一份让人惊喜的答卷。家住北京通州、通勤往返50公里的车主反馈，200KM两驱Max版的纯电续航完全能覆盖一周通勤。周一早上充满电出门，每天接送孩子、跑通勤，直到周五下班回家还剩23%电量，期间根本不用惦记充电的事。晚上回家插上台区充电桩，一度电不到一块钱，一周电费也就20多块，比之前开油车时一天的油费还省。就算偶尔忘了充电，切换到混动模式也不用慌，市区馈电状态下油耗也就六七升，折算下来每公里成本依旧很低。



长途出行的续航表现更显底气。有车主分享国庆期间的自驾经历，从广州到郴州东江湖单程280公里，满电满油出发，去程用纯电模式跑完全程，抵达时还剩12%电量；返程切换混动模式，到家后油表显示还剩60%，电量也回升到45%，全程没进过加油站和充电站。更夸张

的是另一组实测数据，满油满电状态下从杭州开到厦门，全程650公里，抵达后综合续航还剩620公里，算下来实际综合续航确实能逼近官方宣称的1300公里。



馈电油耗的表现同样超出预期。广州一位车主做过专门测试，在电量剩15%的馈电状态下，跑了80公里高速+城市快速路，最终只加了3.6升油，折算下来百公里油耗才4.5升。就算是满载5人、后备箱装满露营装备的情况下，高速馈电油耗也能控制在7.5升左右，对于这台接近5米长的大SUV来说，这样的能耗表现确实难得。补能的灵活性也很加分，支持72kW快充，午休时花17分钟从30%充到80%，就能满足接下来三天的通勤需求。



10种驱动模式的切换不是摆设。雨天通勤切到湿地模式，油门响应会变得更平缓，避免打滑；周末去郊外的碎石路，切换到泥泞模式后，动力分配更智能，通过性明显提升。这种适配不同场景的动力调节，让一台城市SUV也能偶尔满足轻度越野的需求。

“得房率70.9%”的数据在实际用车中被充分验证，钛7(用车口碑)的空间设计几乎踩中了

家庭用户的所有需求点。乘坐空间的宽裕度很直观。身高183cm的体验者坐进后排，头部还有两指余量，腿部离前排座椅能留出两拳多距离，翘二郎腿完全没问题。后排地板是纯平设计，中间乘客不用岔开腿坐，就算满员出行，三个人都能保持舒展姿态。乘员舱净高度达到1364mm，5岁的孩子在车里能轻松直立走动，上下车时头部也不会磕碰车门上沿。原厂自带的侧踏板很实用，老人孩子踩着就能自己上下车，不用再费力搀扶。

储物能力更是堪称“移动仓库”。常规状态下的后备箱容积有970L，再加上外挂“小书包”的32.5L储物格，总共能有1000L的储物空间。实测能轻松放进两个28寸行李箱+一个婴儿车，剩余空间还能塞下露营用的折叠桌椅。把第二排座椅放倒后，容积直接扩展到1880L，平铺两块标准冲浪板不成问题，甚至能铺个床垫临时当休息区。后备箱的侧开尾门开口很大，搬运婴儿车、露营冰箱这些大件时不用费劲弯腰。

车内的47处小储物空间藏着不少巧思。门板储物格能同时放下4瓶矿泉水和一把折叠伞；中控台下方的镂空区域刚好能放手包和充电宝；中央扶手箱深到能塞进一整包纸巾和几盒零食，里面还有专门的USB接口方便充电。副驾前方的储物盒更是惊喜，放13寸笔记本电脑毫无压力，商务出行带文件再也不用抱在怀里。后排座椅侧面的杯架带有限位结构，就算急刹车，儿童吸管杯也不会倾倒。

细节设计很懂家庭用户。后备箱里有7处挂钩，挂外卖、挂湿毛巾都很方便；后排中央扶手除了杯架还有小储物格，刚好放孩子的平板和零食。外挂的“小书包”其实是个外置储物箱，充电枪、洗车工具这些杂物都能往里塞，不用占用后备箱空间。

钛7的智能座舱没有堆砌花哨功能，而是把重点放在了日常使用的便捷性上。七屏联动的设计听着复杂，实际用起来却很顺手。15.6英寸的中控屏、12.3英寸仪表和26英寸W-HUD能实现信息同步，导航路线不仅能在中控屏显示，还会投到HUD上，开车时不用频繁低头看屏幕。如果选装了后排双12.95英寸BYD Pad，前排规划的行程还能同步给后排乘客看，全家出行时大家都能掌握路线进度。

语音控制的灵敏度值得称赞。喊一句“你好，小豹，打开空调24度”，系统基本能秒响应，不用手动操作，开车时更安全。这套基于DeepSeek大模型的AI管家很懂用户需求，说“打开儿童模式”，系统会自动调暗氛围灯、播放动画，还能锁定后排屏幕防止孩子乱按。和支付宝的联动也很实用，语音点单后到店就能直接取餐，支持瑞幸、星巴克等常见品牌，上班路上买咖啡变得格外方便。

几个小配置在日常用车中存在感很强。4.5L容积的冷暖冰箱能在-6℃到50℃之间调温，夏天冰镇饮料、冬天加热牛奶都很方便，露营时拿出来喝冰饮堪称刚需。20个扬声器的音响系统音质饱满，4个顶棚扬声器构建出环绕声场，高速上放首歌能稍微盖过风噪。主动香氛系统有绿息、木息、果息三种香型可选，还能调节浓度，车里有异味时开一会儿就能改善。

智能生态联动让用车更省心。和好孩子儿童座椅的互联功能很受宝妈欢迎，通过车机屏

幕能实时看到座椅安全带的卡扣状态和座舱温度。夏季高温时，座椅温度超过35℃就会触发提醒，提前开启通风功能，孩子入座时就不会哭闹。长途驾驶时，连接倍轻松按摩仪后，能通过车机选择揉捏、捶打模式，连续开1.5小时车后按10分钟，肩颈酸痛能明显缓解。

还有些细节设计很戳人。智能新风系统在经过施工路段时特别管用，实测3分钟就能把车内PM2.5浓度从85 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 降到20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下，家里有过敏体质的成员会很安心。方向盘加热功能在冬天堪称救星，不用再握着冰冷的方向盘开车。“蚂蚁森林·车机版”的功能很有意思，能根据能耗积累绿色能量，等红灯时轻点屏幕就能收取，无形中增加了用车乐趣。

钛7的辅助驾驶功能没有过度宣传，却在实际场景中解决了不少难题。高配车型搭载的天神之眼B辅助驾驶系统，配备了激光雷达和30个感知元件，硬件基础很扎实。这套系统在高速和城市场景下都能发挥作用，高速上的领航辅助功能能保持安全车距，遇到前方慢车时会及时变道，出匝道时也能流畅通过大幅度弯道。

在广州这样的“电鸡之城”，城区辅助驾驶功能的表现让人意外。系统能精准识别乱窜的电瓶车，提前减速保持距离，不会突然出现急刹。经过路口时，能识别红绿灯状态，遇到行人横穿马路会提前预警并减速。变道时，系统会提前3秒预警侧方来车，有效避免碰撞风险。不过在无保护左转的复杂路口，系统会提示需要立即控制，这时候驾驶员就得集中注意力操作。

记忆泊车功能是新手和女司机的福音。老旧小区的空车位很难停，开启记忆泊车后，系统能记住常用的车位路线，自动打方向、调整角度，就算是3米宽的空车位也能轻松停进去，停好后还会自动折叠后视镜。不过在障碍物较多的临时停车位，系统还是会提示需要立即控制，不能完全依赖。

基础辅助功能的介入很自然。车道保持辅助能让车辆始终在车道中间行驶，不会出现左右偏移；跟车辅助在早高峰堵车时很实用，能根据前车速度自动调节车速，不用频繁踩油门刹车。这套系统的逻辑很清晰，始终在提醒驾驶员集中注意力，遇到无法处理的情况会及时发出预警，提示驾驶员立即控制。

安全方面的配置没有太多噱头，但每一项都很实在。全车车身热成型钢占比22.8%，高强度钢占比78.4%，乘员舱安全笼更是100%采用热成型钢，这种结构强度在发生碰撞时能给乘员提供更可靠的保护。标配的9个安全气囊覆盖了前后排，就连侧气帘都能延伸到后排头部位，给全家出行多份保障。

实测的高速爆胎辅助刹停功能让人印象深刻。在专业场地的模拟测试中，爆胎后系统介入很及时且平缓，能稳稳保持车身直线行驶，不会出现过度转向的情况，对于驾驶经验不足的人来说，多了一份关键保障。主动安全功能也很灵敏，前方有车辆突然加塞时，系统会及时预警并轻微刹车，给驾驶员反应时间。

驾驶质感超出预期。前双叉臂+后五连杆的悬挂组合，搭配云辇-C智能车身控制系统，对路面细碎振动的过滤很干净。过小区门口的减速带时，不会有生硬的颠簸感，坐在后排的家人不会觉得晃。悬架调校偏向硬朗，开起来没有“开船”的晃悠感，就算快速过弯，车身侧倾也控制得不错。

这台接近5米的大车开起来意外灵活，5.67米的转弯半径在老旧小区里很实用，窄路会车时打一把方向就能顺利通过。动力响应很及时，市区起步完全靠电驱，踩下踏板就能轻快前进，没有传统燃油车的涡轮迟滞。就算满载5人，深踩油门也能感受到持续的推力，高速超车时动作完成得很干脆。

不过用车体验中也有一些小遗憾。时速超过70km/h后，A柱附近的风噪会明显起来，到90km/h以上胎噪也会跟着增大，这时候得把音乐声音调大一点才能盖过去。水杯架是裸露的，放完水杯后显得有点杂乱，细节处理不够精致。偶尔过连续颠簸路面时，车身会传来轻微的“嘎吱”异响，虽然不是每次都有，但确实影响体验。

总结来说，方程豹钛7最让人惊喜的地方，在于它精准踩中了家庭用户的核心需求：日常通勤用电够省、长途出行续航够长、空间够装、配置够用。200km纯电续航解决了城市通勤的补能焦虑，1300km综合续航让长途自驾不用绕路找充电桩，大空间适配了家庭出行的储物需求，实用的智能配置则提升了用车幸福感。

它没有刻意追求“全能”的噱头，而是在续航、空间、智能这些核心维度做到了均衡且出色。对于30-40岁的家庭用户来说，这样一台既能满足日常通勤，又能支撑周末露营，还能应对长途自驾的SUV，确实很难让人拒绝。正如不少车主所说，选车时纠结过不少选项，但真正用下来才发现，钛7确实买得“钛”对了。#钛7买得钛对了#科技大空间SUV

HTML版本： [盲订即爆单？方程豹钛7千公里实测：通勤不充电，长途不焦虑](#)