

# 基础版取消，雷霆将成宝马M车型入门配置

来源：黄峻伯 发布时间：2025-11-14 12:10:14

相信从前一阵发布的宝马M3旅行大家就发现了，只有雷霆版上市了，没有出现普通版。没错，未来的宝马就是没有普通版了。近日，宝马M部门官宣，未来M系列的新车将以雷霆版配置作为入门基础版本。这意味着曾经需要额外加价选装的硬核性能与配置，将成为“标配福利”。



当然宝马M的这一决策绝非心血来潮，而是对市场调研后的结果。过去，M系列的标准版与雷霆版让不少消费者陷入纠结。前者满足基础运动属性，后者却凭借更强动力、专属调校与运动套件，成为M性能爱好者的终极向往。甚至有不少消费者买了基础版，后期选择升级雷霆版。

无论是M3、M4到SUV车型X3 M、X4 M，据数据显示，雷霆版的市场占比长期稳定在80%以上，甚至有经销商说“雷霆版卖成主力，普通版没人买”。所以与其让消费者额外加钱，不如直接将性能拉满的配置变为标配。同时也缩短了交付时间。

如今的雷霆版标配，意味着动力层面搭载S58直列六缸双涡轮增压发动机或M TwinPower Turbo V8发动机成。所以未来大家买到的M3/M4入马力就是530匹、650牛米。而像X6 M更是以625马力直接拉满。

外观上，雷霆版的无边框黑色高光双肾格栅、M碳纤维车顶、鲨鱼腮进气口与双边四出排气，一眼就能辨识其硬核身份。卡钳也是红色或蓝色，内饰的碳纤维装饰，当然轻量化M碳纤维桶形座椅，小编认为可能会是因人而异的选配项目。

产品线的精简，也激励着更追求极致的玩家去购买，CS版或者CSL版。所以未来大家能看到的宝马M车型就是由雷霆版、CS版和CSL版组成的。当然CS版追求的是更极致的轻量化，CSL则为赛道日爱好者提供硬核的竞技配置。

对于宝马来说，简化M的生产线可以降低研发与质控成本，同时让工程师可以集中精力优化核心技术问题，毕竟在电动化浪潮中，宝马还需要想尽一些办法坚守燃油性能车，同时也需要把性能车与电动化再做优化。

HTML版本： [基础版取消，雷霆将成宝马M车型入门配置](#)