

# 网上都说狗都不开，那我来开，奔驰C260L上路感受

来源：林婉季 发布时间：2025-11-14 12:21:23

网上天天喊“C260L 狗都不开”，今儿租了台 25 款运动版，从晚高峰高架堵到地下车库，跑了 36 公里，发现这事儿根本不是那么回事儿！到底是真拉胯还是跟风黑？咱不玩虚的，用实测数据和真实感受说话！

动力实测：204 匹 + 9AT，踩深点就有推背感！

这车搭的 1.5T + 奔驰自研 9AT，204 匹马力，比老款多了全车 360 影像。网上说油门前段软，我实测还真有点——轻踩半脚，动力慢悠悠的；但你敢深踩，推背感立马就来！

舒适模式够日常，晚高峰跟车不窜；切运动模式后，油门响应快了不少，高架 60 码超个慢车，深踩就有劲儿。不过有一说一，2-3 挡换挡时偶尔有顿挫，堵车一停一开，会有轻微拖拽感，不如宝马 8AT 顺，但真没到不能忍的地步。



芯片车机：8155+5G，同级别算顶流！

重点夸夸车机！老款车机卡成狗，25 款直接上 8155 芯片（网上说的 895 是笔误），这可是 34C 里最好的芯片，操作丝滑不卡顿。还送 3 年 5G 流量，导航、听歌不用连热点，比奥迪 A4L 的车机快多了。

实测语音控制：喊“你好奔驰，打开副驾驶车窗”，1 秒就响应；360 影像也清晰，窄车位停车不用慌，同级别里这配置算良心了。



底盘 & 隔音：不软不硬，德系质感很到位！

很多人说奔驰 C 软趴趴，我对比过 34C 后发现：它没奥迪 A4L 硬，也没缺了防倾杆的宝马 3 系晃，刚好在中间！过减速带时，震动过滤得干净，还能感觉到路感，典型的德系扎实劲儿；高架过弯 60 码，车身侧倾小，车尾跟随性好，4 米 88 的车开着不笨重。

隔音也惊喜：关窗后，高架 100 码风噪、胎噪都不大，跟副驾聊天不用放大嗓门，比老款安静不少。

油耗实测：市区 7 个油，高架 5.9，太惊喜！

我开了 36 公里，一半市区堵车、一半高架，表显油耗 7.0L / 百公里；后来高架匀速跑，油耗直接降到 5.9L。看了下车机总里程，6900 百公里平均油耗 6.8L，这可是 1.5T 的中型车，比不少同级燃油车都省，完全没网上说的“油老虎”毛病。



槽点得说：没柏林之声，顿挫偶尔有！

咱不吹不黑：运动版没柏林之声，听歌质感一般；2-3 挡的顿挫虽然不频繁，但堵车时确实有点闹心；后排中间地板鼓包还是高，坐三个人中间的人得叉开腿。

总的来说，C260L 不是完美车，但绝对没 “狗都不开” 那么差。20 万出头买个品牌、颜值、油耗都在线的豪华车，对大多数人来说，真的够用了！

HTML版本：[网上都说狗都不开，那我来开，奔驰C260L上路感受](#)