

吉利银河产能紧张，沈阳原上汽通用北盛工厂改造后将补充产能

来源：简燕贞 发布时间：2025-11-14 12:25:08

11月3日消息，今天下午，“晚点 Auto”爆料称沈阳原上汽通用北盛工厂（三期）正在改造中，后续将用于补充吉利银河产能。一位接近吉利的人士称，“沟通挺久了，现在银河的产能紧张。”另有知情人士称，吉利也曾和一家合资车企洽谈租用其沈阳厂区生产，但并未谈妥。

北盛工厂曾是上汽通用在华四大生产基地之一，年产能超 30 万辆，用于生产别克 GL8、昂科威等燃油车型。该厂包含三期工程，一期工厂 2004 年开建，二期工厂则是 2006 年动工，两者并称为“南厂”。2014 年，被称作“北厂”的三期工厂竣工，但在今年 2 月全面关停。

据辽宁省拍卖行 9 月底发布的公告，建成时间更久的南厂将被拆除，所在地将用于房地产开发。更新的三期工厂则在改造中。与之对应的是，今年 5 月注册成立的沈阳吉驰汽车将投入 8.9 亿元招标改造北盛三期工厂。沈阳吉驰由沈阳大东区国资委全资拥有，“董监高”等也均和沈阳大东区国资委有关。



目前吉利在国内的产能主要集中在浙江、湖南、陕西、成都等汽车产业集聚地，合计产能超过 300 万辆，其中新能源产能占比超过 50%。

目前生产银河车型的有台州临海基地、陕西宝鸡基地、贵州贵阳基地、湖南湘潭基地和钱塘基地，几大产地合计年产能近 100 万辆，但这些基地并非是银河独有的生产基地。随着银河更多新车型上市，现有产能已开始紧张。

据了解，以 2016 年 8 月投产的宝鸡基地为例，其每年可生产 20 万辆整车、36 万台发动机，目前插混的银河 L7 与燃油车博越 L 并线生产。

销量逐月攀升、9 月销量 4.8 万辆的星愿在湘潭基地生产。这一基地占地面积 800 多亩，去年年产量 30 万辆，今年通过改造产线产能提升至 50 万辆。除了星愿，湘潭基地还生产吉利缤越(图片|配置|询价) L、远景等车型。

HTML版本： [吉利银河产能紧张，沈阳原上汽通用北盛工厂改造后将补充产能](#)