

从德系转型到自主突围，工信部重磅新车速览，好戏将登场！

来源：傅安翰 发布时间：2025-11-14 12:38:21

眼看广州车展将至，这次工信部新车“车展”又有不少值得关注的新车信息，无论是德系代表的本土化转型、新势力的务实进阶下的全面发力，都为消费者带来更多元的选择。而这其中，不乏“金标大众”首发新车或者热销车型的改款，年末之时，各大车企也都准备好了最后一轮新车，也有不少车型都将在下周的广州车展上亮相，我们不妨期待一番吧。

大众与众08：德系老牌的自我革命



作为金标大众首款中大型纯电SUV，面对国内如此火爆的细分市场，与众08堪称其电动化战略分水岭。设计上，概念车衍生的电动化外观，使其打破了人们对于德系保守的固有印象，确实第一眼还真让人感到十足新鲜感。

车身尺寸方面，新车长宽高分别5000/1954/1672（1688）毫米，轴距达到3030毫米，“大五座”布局妥妥地迎合了消费者的需求。同时，新车搭配单/双电机，最大功率230千瓦，拥有超700公里的CLTC续航，首搭800V超快充，5分钟补能300公里。作为最大亮点，新车在智能化上结合了与小鹏合作的方案，标志大众从“硬件为王”转向“软件定义汽车”，拥有L2++级辅助驾驶覆盖城市与泊车场景。所以，大众与众08的意义远超一款新车，它是大众重塑中国市场信任的关键尝试。

小鹏MONA M03：新势力的务实进阶

既然提到了小鹏汽车，最近有关其消息也是不少，销量的持续攀升也使其成为了大家关注的焦点。要知道，前不久小鹏MONA M03刚刚迎来了第20万辆整车正式下线，从24年8月到现在，14个月时间、20万台车下线的速度也确实反应了其成功的市场表现。

现在，新款小鹏MONA M03也已经在工信部亮相了，新车这次可谓是“精修型升级”。外观上，漆面饰条取代哑光塑料，搭配新增的运动轮毂与彩色卡钳，车辆尾部的细节也进行了微调，质感显著提升；动力系统则取消了现款低配的组合，全系申报的全部都是160千瓦电机，还新增亿纬锂能磷酸铁锂电池，不仅供应链更稳定，还有望支持 3C 快充，强化日常补能优势。作为月销突破1.6万辆的爆款车型，小改款并未盲目堆料，而是以“稳中有升”巩固市场地位。

奥迪Q6L e-tron：豪华电动的新起点

终于，等待了许久基于大众集团PPE高端电动平台打造的奥迪Q6L e-tron就要登场了，这也预示着品牌全面进入纯电时代的核心代表。新车提供标准版与Sportback轿跑版，长宽高分别为4884/1965/1696毫米（轿跑版1656毫米），轴距加长80毫米，达到了2995毫米。

动力上，单电机后驱（215千瓦）与双电机四驱（综合405千瓦）版本，匹配106.7千瓦时电池，CLTC续航最高可达705公里，而得益于800V高压架构，快充也可在20分钟补能快充至 80%，性能与补能兼备。最引人注目的是搭载华为乾崮智驾系统，融合激光雷达与多传感器方案，支持高速NOA及代客泊车功能，补齐奥迪智能化短板。

当然，奥迪Q6L e-tron的最大意义就是将“德系工艺+华为智驾+本土加长”的三重优势，若定价合理（预计40万元左右），有望重新激活奥迪在豪华电动SUV市场的势能。

星途ET7：自主高端的双路线破局者

作为奇瑞高端品牌EXEED星途旗下的全新中大型SUV，星途ET7以纯电+增程双动力路线切入市场，展现出奇瑞在高端新能源领域的全面野心。星途ET7瞄准25万~35万元级中大型 SUV 市场，主打“科技豪华”标签，对标理想L6、问界M7以及蔚来ES6等车型。

星途 ET7 采用全新的“星际美学”设计语言，车身长宽高为4988/1975/1710（1702）毫米，轴距达 3000毫米，采用标准的大五座布局。舒适度层面，前排座椅支持12向电动调节，配备加热、通风、按摩功能；后排腿部空间突破1000毫米，头部空间也达950毫米，座椅加热功能，部分车型还可选装后排娱乐屏，后备厢容积为520升~1800升，满足家庭空间需求。

新车提供增程与纯电双版本：增程版采用1.5T增程器+双电机，综合功率350千瓦，CLTC综合续航1180公里（纯电续航150公里），零百加速时间5.9秒；纯电版车型则提供后驱230千瓦（续航650公里）、四驱总功率353千瓦（续航620公里），零百加速时间4.9秒。

智能化与科技配置方面，星途ET7车顶标配1颗激光雷达，搭配5颗毫米波雷达、12颗超

声波雷达、11颗高清摄像头，硬件基础扎实。智能驾驶系统采用奇瑞旗下Lion智驾系统，支持高速NOA领航辅助、自动泊车、代客泊车等功能，未来通过OTA升级还将支持城市道路NOA功能。车机系统搭载高通骁龙8295芯片、CarPlay/HiCar互联等功能。

红旗天工06：应对年轻市场、下探20万元以下

作为红旗品牌旗下首款定位于20万元以下市场的中型纯电SUV，红旗天工06不仅展现出红旗在电动化领域的技术积淀，更标志着红旗品牌向年轻消费市场的进一步下沉，不知道你对于这款新车有没有兴趣？

红旗天工06基于“天工纯电平台”打造，车身长宽高分别为4750/1900/1640毫米，轴距达到2900毫米，与现款车型保持一致。此次新车主要针对电机进行升级，单电机后驱车型最大功率从210千瓦提升至220kW。

外观设计上，红旗天工06采用红旗新能源家族最新设计语言，前脸采用封闭式进气格栅，搭配可发光的红旗LOGO，极具辨识度，两侧的LED大灯组采用“飞翼”造型；车顶采用溜背式设计，尤其是“中国红”配色采用特殊的金属漆工艺，质感出众，彰显国潮风格。车尾的贯穿式LED尾灯与前脸大灯相呼应。综合来看，红旗天工06以高功率、长续航与国潮设计，推动红旗品牌年轻化。

一汽奔腾悦意08：科技与未来感的融合

作为奔腾“R 系列”的首款车型，一汽奔腾悦意08算是品牌上的一次尝试，试图打破传统轿车的设计边界，为年轻家庭用户提供兼具舒适性、运动感与科技感的出行选择，并且尝试品牌高端化。

此前的上海车展，其实这款车型就已经亮相了，采用全新的“星河美学”设计语言，前脸采用封闭式进气格栅，搭配“星河瀑布”分体式灯组；车身侧面线条流畅，溜背式车顶搭配无框车门、隐藏式门把手，风阻系数低至0.22；车尾的贯穿式LED尾灯与前脸灯组相呼应，整体风格迎合了当下主流，确实和以往有着明显区别，更年轻了！

新车长宽高分别为4920/1920/1475毫米，轴距达到2900毫米。奔腾悦意08提供纯电版与增程版两种选择，纯电版搭载最大功率202千瓦的永磁同步电机，配备宁德时代磷酸铁锂电池；增程版搭载1.5T增程器+电机组合。

iCAR V27：硬派SUV的未来感

作为奇瑞旗下iCAR品牌的首款中大型硬派电动增程SUV，iCAR V27以“复古未来主义”设计，主打“硬派越野+日常通勤”双重属性，瞄准20万~25万元级硬派SUV市场。外观设计，无疑是它最具特点的地方，这种将复古与未来相结合的设计语言，确实吸引了一众粉丝关注，方盒子造型搭配圆形LED大灯，格栅下方配备粗壮的防撞护板，增添硬派气息。车身侧面线条平直，配备外挂备胎（或“小书包”）进一步强化越野属性。

iCAR V27长宽高分别为4909/1976/1894毫米，轴距为2910毫米，搭载1.5T增程器，提供后驱（115千瓦）和后驱（335千瓦）车型，CLTC综合续航能突破1000公里。当然，新车在智能化配置与科技体验方面其实也挺让人期待的，毕竟除了日常L2级智能驾驶辅助功能之外，第一梯队智驾+不错的越野性能的结合，如果价格给力，绝对能够复刻V23的成功。

极狐阿尔法S6：华为双电机四驱的智能旗舰

作为极狐品牌与华为深度合作的第二款车型，极狐阿尔法S6定位中大型纯电动轿车，以“华为双电机四驱系统+三激光雷达智驾方案”为核心卖点，以华为技术赋能，吸引注重智能化的消费者。

作为最大亮点，新车将首次搭载华为新一代双电机系统，电机采用华为自研的扁线绕组技术与碳化硅逆变器，前电机最大功率221千瓦、后电机最大功率252千瓦，综合功率达473千瓦。此前，现款车型就已经是同级别少有3颗激光雷达+华为ADS 3.3辅助驾驶系统的车，这是其核心竞争力之一。

综合来看，极狐阿尔法S6算是“华为技术赋能自主车企”的典型代表。有了华为ADS系统+华为双电机四驱系统强强联合，也让它在同级别车型中具备明显的动力优势，形成了差异化竞争优势。

HTML版本： [从德系转型到自主突围，工信部重磅新车速览，好戏将登场！](#)