

16万多拿下宝马3系？体验曜夜运动的驾驶乐趣！

来源：林明菱 发布时间：2025-11-14 12:44:24

宝马3系(图片|配置|询价)从1975年诞生至今，已经历了七代车型的更迭，成为了豪华B级车市场的标杆。宝马3系从最初的仅仅只有双门和四门轿车，发展到现在拥有旅行车、敞篷车、轿跑车甚至高性能的宝马M3。每一代宝马3系都保持着宝马一贯的后驱设计和水平，而我们今天要介绍的是一款宝马3系 2021款 325i M运动曜夜套装，作为运动版车型，它在保持宝马一贯的后驱设计的同时，还增加了许多运动化套件，使得整车看起来更加动感和时尚。来吧，和我一起欣赏这辆车吧！

基本信息

我们要介绍的宝马3系 2021款 325i M运动曜夜套装，定位是中型车，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都是南宁。至今累计行驶里程是6.20万公里，该车符合国VI排放标准。2020年9月首次上牌，期间过户1次。新车含税价为36.32万，现在的二手车报价是16.88万，比新车含税价便宜19.44万。

本车的市场行情



根据大数据分析，这款宝马3系 2021款 325i M运动曜夜套装的二手车报价在17.07-20.11万之间，而本车的报价则是16.88万，低于市场价。一方面和它3年的车龄有

关，另外就是两任车主以及6.2万公里的行驶里程有关。不过本车64.86%的保值率很高，因为同级车的保值率仅54.88%。

车辆使用成本



经过测算，这款宝马3系 2021款 325i M运动曜夜套装，10年平均用车成本是13403元/年，而同级车的最低10年平均用车成本是11468元/年，最高是14931元/年，所以本车的用车成本适中。

具体配置信息

全国同款车型	店铺	实拍	推荐	查看全部
5.38万起 本地521辆	2022款 13.80万起 本地7辆 非本地388辆	2021款 12.66万起 本地5辆 非本地368辆	本车 2020款 11.00万起 本地13辆 非本地429辆	2019款 本地5辆
【同款在售】里程多5.1万公里 车龄少0.2年 白色 ◎ 武汉 中高配 全国可售 已检测				15.50万
【同款在售】里程少2.5万公里 车龄少0.3年 黑色 ◎ 北京 中配 本车同配				15.80万
【同款在售】里程少0.9万公里 车龄少0.8年 白色 ◎ 武汉 中配 本车同配 全国可售 已检测				15.88万

宝马3系 2021款 325i M运动曜夜套装配备了双区自动空调、驻车雷达、车联网、疲劳驾驶提示、OTA升级等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道偏离预警系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于90%同级车。

其中的OTA升级，系统可以随时更新，让整车常用常新，也能延长整车的使用寿命；而疲劳驾驶提示，则可以从源头避免危险的发生，进一步保护司乘人员的安全。

动力上搭载了2.0T 直列4缸涡轮增压发动机，最大功率是135kW，最大扭矩是300N·m，零百加速时间是7.3s，这样的动力表现放在现在也不落伍。同时它的NEDC综合油耗是6.2L/100km，也优于56%同级车。

内饰

这辆宝马3系 2021款 325i M运动曜夜套装的内饰状况整体良好，没有明显损坏或磨损迹象。座椅、地毯、顶棚和仪表板均保持干净整洁，给人留下良好的第一印象。

总结与建议

综上所述，我们介绍的这款宝马3系 2021款 325i M运动曜夜套装无论从哪个方面来看，表现都非常不错，尤其是宝马引以为傲的操控性上，它有着丰富的配置，比如双球节减震支柱前桥和五连杆独立后悬挂的底盘结构，极短的转向半径等等，都能让它有着优秀的操控性。如果你也喜欢驾驶，不妨来看看这辆宝马3系 2021款 325i M运动曜夜套装吧！

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [16万多拿下宝马3系？体验曜夜运动的驾驶乐趣！](#)