

本田也真的“没办法”了！皓影跌至1159万，30天仅卖9954辆

来源：韩常祥 发布时间：2025-11-14 12:48:11

鸭梨最近翻看SUV销量榜时发现，曾经稳居合资紧凑型SUV第一梯队的本田皓影(图片|配置|询价)，2025年9月销量仅9954辆，同比下滑4.96%，排名暴跌至SUV市场第38位。要知道，其官方指导价已从18.59万降至11.59万起，降价幅度超7万元，却依然没能打动消费者。

如今的皓影，正被“老对手”威兰达、“自家兄弟”CR-V和“国产黑马”星越L三面夹击：威兰达凭借均衡配置和低油耗持续收割家用市场，CR-V依靠成熟口碑稳坐销量前排，星越L是以“降维打击”的性价比抢走大量预算有限的消费者。鸭梨觉得，皓影如今的销量困境，既是合资品牌溢价缩水的缩影，也是自身产品力短板被无限放大的结果。

2025款皓影共提供9款配置车型，售价区间为18.59-26.39万元**，包括燃油版和油电混动版两种动力选择。

皓影最低售价：14.59万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈36万车友热议二手车8.58万起 | 484辆

外观方面，不可否认，皓影的外观设计是非常好看的：流畅的溜背线条、幻夜版的黑化套件、贯穿式熏黑尾灯，随便停在路边都能吸引年轻人的目光。



空间方面，皓影的车身尺寸为长4716mm、宽1866mm、高1681mm（部分版本1691mm），轴距为2701mm。车内空间表现还可以，后排腿部空间有950mm，地台纯平设计，满载三人也不显拥挤。5座版后备箱容积为627L，后排座椅支持4/6比例放倒，最大可扩展至1560L。



车内中控台采用蜂窝状贯穿式出风口设计。配备10.1英寸悬浮屏和10.2英寸全液晶仪表盘，车机内置Honda CONNECT3.0系统，支持语音控制、卫星导航系统、AR实景导航、道路救

援服务、手机互联映射、车联网和OTA升级等功能。



配置这块，全系标配10气囊！不过，两驱精英版（指导价18.59万元）作为入门版本，配置相对基础，配备了LED大灯、7英寸中控屏和织物座椅，但缺少Honda SENSING安全超感系统和倒车影像等实用功能。两驱豪华版（指导价19.99万元）增加了L2级驾驶辅助系统（包含全速域自适应巡航和车道保持）、真皮方向盘、CarPlay互联和电动后视镜折叠等配置，优惠后裸车价约12.99万元。而像座椅通风、加热、360°全景影像等实用功能，仅出现在21万以上的高配车型，中低配用户只能“眼馋”。鸭梨建议，如果预算允许，最好选豪华版以上的车型。

动力方面，燃油版搭载1.5T涡轮增压发动机，最大功率142kW（193马力），峰值扭矩243N·m，匹配CVT无级变速器，WLTC综合油耗7.31L/100km。混动版采用2.0L阿特金森循环发动机加双电机组合，系统综合功率158kW（215马力），匹配ECVT变速箱，WLTC综合油耗为4.9L/100km。

皓影最低售价：14.59万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈36万车友热议二手车8.58万起 | 484辆

底盘方面，2025款皓影全系采用前麦弗逊式独立悬挂 + 后多连杆式独立悬挂的组合，这种经典的悬挂搭配，舒适性和操控性鸭梨还是比较认为的。四驱版搭载了Real-Time AWD智能四驱系统，后轮距比两驱版宽了6mm，接近角达到19°，离去角22°（两驱版分别是16°和21°）。

最后，从月销过万到如今的“九千俱乐部”，皓影的滑落不是个例，而是整个合资紧凑型SUV市场的缩影。当国产车型在动力、配置、性价比上全面超越，当消费者不再盲目迷信“合资标”，像皓影和CR-V这样“靠设计吃饭”却忽视核心短板的车型，必然会被市场反噬。

本田CR-V最低售价：12.69万起最高降价：5.90万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈67万车友热议二手车1.48万起 | 1332辆

鸭梨认为，本田若想让皓影重回赛道，急需解决三大问题：一是拉平高低配配置差异，二是提升混动版性价比，三是用实际行动（如加强隔音材料、优化车机系统）回应用户痛点。毕竟在这个“内卷”的时代，光靠“情怀”和“颜值”，已经很难打动越来越理性的中国消费者了。

HTML版本：[本田也真的“没办法”了！皓影跌至1159万，30天仅卖9954辆](#)