

大三排SUV再添一员，不到18万，奇瑞风云这次能赢？

来源：郑耀礼 发布时间：2025-11-14 12:49:28

2025 年，国产大六座 SUV 有显著爆发的趋势。

40-50 万元价位段，问界 M9、理想 L9 已然占据相当的市场话语权。



来到 20 万这个偏入门的价位段，吉利银河 M9 的市场表现也有些亮眼。

按照吉利银河官方数据，银河 M9 上市首月交付量破万，成为品牌新的增长曲线。



10 月 30 日，奇瑞风云 T11 亮出所有底牌，以 17.99 万元的限时置换起售价杀入大六座 SUV 市场，引发外界关注。



同样都是 18 万以内起售的大六座 SUV，吉利银河 M9 与奇瑞风云 T11 之间，定价区间、产品定位有较高重合，必然会有「谁更值得买」的讨论。

这一次，没有奇瑞高管站出来炮轰吉利新车的「火药味」，但两款新车摆在一起，却免不了针锋相对。

或许大家更加关注的是，奇瑞风云 T11 作为后来者，用不到 18 万元的起售价对标迈巴赫 GLS，信心在哪里？

与吉利银河 M9 对比，谁才是更值得选的那一款？

我们不妨结合现有信息，一起来对比一下。

取向各异

先提前说结论：尽管奇瑞风云 T11 与吉利银河 M9 价位段极为相近，但从产品力来说，谁也不会赢得过谁。

接下来，我们将空间、配置、动力和智能分开来讲，为什么。

空间配置

首先看 10 月 30 日上市的奇瑞风云 T11，尺寸为 5205/1998/1800mm，轴距为 3120mm，官方号称「同级最长」。

吉利银河 M9 的尺寸仅在宽度上与风云 T11 相差 1mm，几乎可以忽略不计，不过轴距为 3030mm，从腿部空间看，后者理论上更占优势。

但这并不代表两者在体验上有高低，更像是各有特色。

比如说，针对第三排，银河 M9 提供了 180mm 的过道，而风云 T11 为三排提供了靠背电动可调、三挡加热等豪华配置。

说起座舱配置，二者顶配均拥有前排大尺寸贯穿大屏、冷暖冰箱、后排娱乐屏幕、一二

排座椅通风/加热/按摩齐备，从功能种类上说差别不大。

这在竞争激烈的中国市场里十分常见，也是车企确保「豪华体验」的基本操作，风云 T11 与银河 M9 的空间和座舱配置，并没有拉开显著的差距。

底盘配置上，吉利银河 M9 更丰富，除了标配 CCD 可调减震，顶配可选双腔闭式空悬。

风云 T11 仅有 CDC 可调减震，本质上还是被动机械悬架，不可选装。

总体而言，基础的空间配置，奇瑞风云 T11 和吉利银河 M9 之间并不存在大幅领先的关系。

同样是 24 万元的预算，前者更注重舒适性配置，后者在底盘上更下功夫。

智能化

奇瑞风云 T11 和吉利银河 M9 的智能化，虽然都不是自有体系里最强的一挡，但孰强孰弱，同样是消费者比较关心的。

两者最高均搭载 NVIDIA Orin-Y 智驾芯片，算力约 200TOPS，支持城区、高快 NOA 的计算需求。

风云 T11 低配搭载的是高通 8620 芯片，仅支持高快 NOA 和固定的城区驾驶路线记忆等。

不同的地方在于，风云 T11 需要选到顶配的猎鹰 700 方案才有这块芯片，而银河 M9 只需要 19.28 万元的 100km 两驱智航版即可拥有。

同时这个配置拥有更多感知硬件冗余，支持更高阶城区+高快 NOA、语音变道辅助、离车泊入等，对比价位相近的风云 T11 220 后驱 IMAX 影院版，优势比较突出。

来到座舱这边，风云 T11 采用的是高通 8255，银河 M9 则是主流的高通 8295P，绝对性能为后者更强，理论上在动画效果、AI 交互能力上存在差距。

而风云 T11 标配的 30 英寸中控大屏扳回了一城，相信在观看体验上有更好体验。

作为对比，银河 M9 只有次顶配与顶配拥有类似的配置，其余则为 15.4 英寸中控屏。

只能说，风云 T11 和银河 M9 智能化的侧重点并不同，前者更重视视觉观感上，后者则在辅助驾驶和芯片配置上多下功夫。

而让两款车型分化更大的，还在后头。

动力续航

说到动力配置，风云 T11 与银河 M9 都是混合动力，但代表的技术路线完全不同。

前者是增程式插电混动，全系 CLTC 纯电续航 220km（四驱版可能电池更大），配备 1.5T 增程器和 67L 油箱，综合续航里程为 1400km。

后者纯电续航最长为 230km，综合续航可达 1505km。

本质上，银河 M9 的动力系统为 PHEV，部分工况下发动机会介入，平衡油耗与电耗，理论上不依赖大容量电池。

但对于大部分情况下当电车用的消费者，银河 M9 低配的续航里程的确占不到什么优势。

银河 M9 虽说注重家用场景，不过看顶配的三电机四驱，动力配置并不一般，还支持「华尔兹调头」，相信操控会是较为突出的标签。

吉利银河官方也在发布会说，银河 M9 由莲花跑车团队调校，以此加深外界对其高性能和操控的印象。

对比之下，风云 T11 除了加速外，并未提及与操控相关的内容，相信是以「豪华」「舒适」为主要取向。

能成爆款？

通过简单的对比，我们可以知道，奇瑞风云 T11 和吉利银河 M9 虽然存在竞对关系，但同时也有许多差异之处。

奇瑞风云先前已经在轿车领域打造了一款 A9L，它的市场表现还不错，今年 8 月、9 月交付量均破万，已然具备了一定的爆款潜质。

不过，对于风云品牌而言，仅有一款产品显然还不够。大六座 SUV 当道，风云也需要对应的产品布局撑起品牌销量。

号称媲美「百万级」体验或许只是营销所需，但也说明，奇瑞风云 T11 的性价比突出。

官方对它的表现充满了期待，以至于奇瑞副总裁李学在风云 T11 预售发布会上表示，专门为这一款车型建厂，年产能 30 万辆。

但是，风云 T11 的市场表现能否与官方的信心相匹配，还需要时间来验证。

大六座 SUV 的混战还未结束，风云 T11 之后，大概还会有其他车企加入赛道，目前还没到「开香槟」的时刻。

那么，看完这两款车的对比，你认为哪一款更合你意？欢迎在评论区分享。

（完）

HTML版本： [大三排SUV再添一员，不到18万，奇瑞风云这次能赢？](#)