

卡了全球车企一个月“脖子”的芯片麻烦，终于能松口气了

来源：李钰婷 发布时间：2025-11-14 13:02:45

最近几个月盯着提车进度的朋友，可能多少听过车企的“愁事儿”：一款关键芯片的供应卡壳，让不少车企的生产线都跟着“慢了半拍”。

而这波愁云的核心，绕不开安世半导体的供应波动——作为汽车芯片领域的重要供应商之一，安世的芯片是不少车型的“刚需部件”。前阵子的供应风波，直接让全球车企卡了近一个月的“脖子”：生产线不敢满负荷运转，订车的消费者等着提车，4S店的交付周期一延再延，连车企的排产计划都跟着打乱。

就在车企快扛不住的时候，转机跟着来了：先是商务部明确，会考虑对符合条件的出口予以豁免，给芯片的跨区域供应松了绑；紧接着安世半导体中国公司也表态，已经备足了充足库存，能稳定供应到今年年底。



被安世风波卡了一整月“脖子”的全球车企，终于能缓一口气了



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

这俩消息凑到一起，相当于给车企吃了颗“定心丸”：之前因为缺芯停摆的生产线，能慢慢恢复节奏；积压的订单交付周期，也有望跟着缩短；甚至接下来的新车排产，不用再为“等芯”发愁。

其实这两年车企的“缺芯焦虑”一直没断过——汽车里的芯片用量越来越多，小到车机系统，大到动力控制，少了任何一款关键芯片，整车都没法下线。不少消费者应该也有体会：明明订了车，却得等上三五个月，甚至有人因为等不及，临时换了购车计划。

这次安世的供应稳住，算是暂时给这波焦虑降了温。但大家可能也会好奇：这次芯片供应稳了，你订的车能提前提了吗？有没有因为缺芯，改变过自己的买车计划？你觉得接下来车企的交付速度，能回到之前的节奏吗？

评论区聊聊你和“缺芯时代”买车的那些事儿吧~

HTML版本：[卡了全球车企一个月“脖子”的芯片麻烦，终于能松口气了](#)