

方盒子大肌肉加持，亏电油耗6L左右，哈弗猛龙PHEV改款后销量飙升

来源：陈怡伶 发布时间：2025-11-14 13:15:44

不是每个人都需要真的去越野，而是因为它是一台省油的越野车。相比之下，这些采用方盒子造型设计的越野车，确实因为颜值和气场吸引了不少消费者，可以说是“男女通吃”的一套设计语言。而在这基础之上，采用混动系统的越野车型，不仅兼顾了该有的气质，而且还解决了人们对于越野车油耗高的痛点。

那么在这其中，哈弗猛龙PHEV(图片|配置|询价)就是一个典型案例，自从2026款车型上市之后，哈弗猛龙PHEV的销量就出现了明显的上涨趋势，从目前已知的9月份销量来看，该车单月就已经交付了11141台新车。所以，接下来我们就以2026款哈弗猛龙PHEV为主，看看它的表现到底如何。

外观方面，新款哈弗猛龙PHEV的前脸变化较为明显，与老款相比会显得更为年轻时尚，但尺寸更小的品牌Logo，以及造型明显收敛的中网，这些也弱化了新车的视觉冲击感。另外，新款哈弗猛龙PHEV的头灯组改为矩形样式，机舱盖两侧凸起的“眉骨”，依然可以让哈弗猛龙PHEV的车头更有力量感。



此外，从车身侧面可以看到，2026款哈弗猛龙PHEV在轮拱区域新增类似铆钉的装饰件，同时搭配横平竖直的车身线条，依然可以将“方盒子”的气场和颜值体现出来。不仅如此，2026款哈弗猛龙PHEV还新增了薄荷绿的车漆选择，与其采用的新设计语言一样，都进一

步提升了整车的年轻时尚感。另外值得一提的是，选装全框式车顶行李架和车侧爬梯之后，可以进一步提升整车的颜值。

车身尾部也有细微的调整，例如外挂式备胎表面的“GWM”品牌Logo，以及两侧经过重新设计的尾灯组。无论是灯组表面的黑化处理，还是灯腔内部的光源布局，同样在为整车的年轻时尚感做准备。



内饰方面，实拍图中的这款哈弗猛龙PHEV采用珍珠米的内饰配色，搭配全新的内饰布局，同样可以强调整车的年轻时尚感和科技感。相比之下，新款哈弗猛龙PHEV的方向盘布局与最新的设计语言保持一致，双辐式的造型搭配电子怀挡，以及14.6英寸的中控大屏，确实与其硬朗的外观有一定的反差。此外，全系标配50W手机无线快充、前排主副驾驶通风加热，以及二排座椅的靠背角度调节，这些也都可以提高用户的用车体验。

动力方面，哈弗猛龙PHEV标配Hi4动力，其中1.5T发动机的最大马力调整到156匹，而与之匹配的驱动电机依然是前后双电机（220kW）的动力组合。从直观的数据上可以看到，2026款哈弗猛龙PHEV的零百加速可以做到6秒级，而且得益于全系四驱，以及可选装/部分标配后桥限滑差速器，所以也赋予哈弗猛龙PHEV不错的越野通过性，至少面对中度的越野环境路况，不会产生太大的压力。

与此同时，得益于这台发动机用到米勒循环和低压废气再循环等技术，所以也让这台风阻系数天生就大的哈弗猛龙PHEV，拥有低至6.09L的百公里亏电油耗。另外在续航能力上，2026款哈弗猛龙PHEV分别提供18.74kWh、27.54kWh和35.43kWh的电池组，而对应的纯电续航分别为105km、150km、200km。



编辑总结

正如开头所说，其实很多消费者并不是真的需要一台越野能力出圈的硬派SUV，他们只是被硬朗的车身线条所吸引。而且相比之下，这台哈弗猛龙PHEV不仅能够给到硬派越野的气场，而且该车的价格也很实惠，再加上Hi4动力带来的优势，这些都会成为用户为其买单的理由。而除此之外，哈弗猛龙PHEV的智能化体验也有明显提升，加上更能凸显时尚科技感的设计语言，进一步吸引了更多年轻消费者的注意。所以看到最后，大家对于哈弗猛龙PHEV有何看法，欢迎在评论区留言。

HTML版本：[方盒子大肌肉加持，亏电油耗6L左右，哈弗猛龙PHEV改款后销量飙升](#)