

11月1日宝马M3旅行版正式上市，搭载30升直列六缸发动机

来源：蔡静阳 发布时间：2025-11-14 13:27:51

11月1日高性能旅行车市场迎来全新车型——宝马M3(图片|配置|询价)旅行版，这款定位为宝马 M 品牌旗下的高性能旅行车，其官方指导价为94.39万元。作为首次引入国内的“瓦罐”车型，新车以具有碳纤维车身组件、3.0 升直列六缸发动机与 3.6 秒零百加速等硬核实力，成为兼顾赛道激情与日常实用的稀缺之选。结合我们了解到的信息，一起来分析分析吧。

身为一款高性能旅行版车型，新车在外观的设计上除了融合旅行车的优雅元素之外，在性能基因上也是相当的强劲。首先来看新车的外观，前脸延续M家族标志性横置双线格栅，搭配全新倒钩形 LED 日间行车灯，“蟒蛇眼”般的锐利眼神取代经典“天使眼”，辨识度拉满。

值得注意的是，碳纤维车身组件贯穿细节：多边形进气口边框、外后视镜壳、尾部扩散器及车顶扰流板均采用轻量化碳纤维材质，既降低车重又强化运动气场。宽体化车身设计搭配高光黑色侧裙。车尾是精髓所在，熏黑贯穿式尾灯与双边四出排气布局彰显性能身份，可独立开启的后备厢车窗更添实用属性。



内饰以战斗氛围诠释运动豪华。全新平底 M 方向盘采用翻毛皮包裹，红色回正标与两侧红色 M 模式按键激发驾驶欲望，经典“鸡腿挡把”得以保留，成为情怀与实用的平衡

点。12.3 英寸全液晶仪表与 14.9 英寸中控屏组成双联屏，搭载 BMW Operating System 8.5 系统，支持赛道数据记录与 M 漂移分析功能，可实时显示加速 G 值、圈速等专业参数。标配的 M 碳纤维座椅采用一体式设计，侧向支撑性极强，同时配备加热与电动调节功能，兼顾赛道包裹性与日常舒适性。

动力堪称燃油性能标杆。搭载3.0 升直列六缸双涡轮增压发动机，采用 M4 GT3 Evo 赛车同源技术与 350Bar 高精度直喷系统，最大功率达 390 千瓦（530 马力），峰值扭矩 650 牛·米，匹配 8 挡手自一体变速箱，官方零百加速仅需 3.6 秒。这一数据不仅远超奥迪 RS4 Avant 的 4.1 秒破百成绩，更让这款旅行车具备媲美纯种跑车的加速能力。这款集速度、实用与情怀于一身的 “瓦罐”，无疑是不可多得的选择。



HTML版本： [11月1日宝马M3旅行版正式上市，搭载3.0升直列六缸发动机](#)