

露营+通勤实测，摸清这台家用丰田威兰达的底

来源：李建伦 发布时间：2025-11-10 23:30:01

前阵子借朋友的威兰达(图片|配置|询价)双擎，既要跑市区通勤，又要拉着露营装备去郊外，总共跑了快 300 公里，算是把这台车的脾气摸透了。它不是啥 “神车”，但该给家用的东西一点没少，缺点也都是能忍的小毛病。今天不吹不黑，全按我实打实的体验说，想买家用 SUV 的兄弟，这篇你得仔细看！

优点 1：保值率能打！开两年亏的钱比手机还少

咱普通家庭买车，最怕 “买时贵、卖时贱”，但威兰达这点真让人放心。懂车帝数据显示，它三年保值率能到 72% 以上，比同价位的国产新能源（大多连 60% 都不到）、德系探岳（刚过 60%）强太多。我朋友那台开了两年的威兰达，去年卖的时候就亏了个购置税钱，换算下来比我换个新手机还便宜。而且它起步价才 15 万出头，合资混动 SUV 这个价，性价比比直接拉满，预算有限的家庭闭眼冲不亏。



优点 2：空间够装！露营装备塞完还能放娃的玩具箱

车长 4665mm、轴距 2690mm，看着不算特别大，但实际用起来特灵活。市区窄车位我一把就能停进去，比小区里的 CR-V 好停多了。最惊喜的是后备箱，我把全套露营装备 —— 天幕、折叠桌椅、烧烤架、装满食材的箱子，再塞两箱矿泉水，居然还剩不少空间，娃的玩具车都能塞进去。第二排座椅放倒后几乎纯平，我 175cm 的个子躺进去，腿还能稍微弯一点，长途自驾累了能直接躺平歇会儿，比小轿车实用太多。



优点 3：安全配置给足，带家人出门踏实

家用车最看重安全，威兰达这点没含糊。全系标配 7 个气囊，连前排膝部气囊都有（同价位的 RAV4 都没配齐），侧面还有贯穿式窗帘气囊，相当于给全车人裹了层“防护盾”。我特意查了 C-NCAP 碰撞成绩，它拿了五星，车身用的高强度钢占比 60% 以上，撞测试的时候 A 柱没变形。试驾时还试了 SOS 自动救援，模拟碰撞后，系统立马呼叫救援中心，还能发定位，带老人孩子跑长途，心里特别有底。



优点 4：混动省油无焦虑，高速开着不费劲

2.5L 混动不用充电，加油就能跑，完美解决新能源的里程焦虑。我跑高速那段有不少小上坡，满车装着露营装备，还是四驱模式，表显油耗才 5.6L / 百公里，比我同事的燃油思域（市区都得 7 个油）还省。动力也够用，发动机 1500-2000 转就能输出劲儿，高速超车时，深踩油门不用等太久，而且噪音控制得好，120 码巡航时，车内聊天不用扯着嗓子

喊，比我之前开的奇骏安静多了。

优点 5：智能辅助贴心，新手也能轻松开

全系标配的 TSS 智能驾驶太香了！高速开 DRCC 巡航，跟着前车走、自动调速，刹车和提速都特平缓，不会猛冲猛刹，我妈坐后面都没晕车。车道保持也精准，能把车稳在车道中间，跑长途不用一直紧绷着掰方向盘。市区开遇到“鬼探头”，主动刹车还能救急——有次路过菜市场，大妈突然横穿马路，车子提前 1.5 秒就报警，还自动轻踩刹车，反应比我手忙脚乱踩刹车快多了。车机支持 CarPlay、HiCar，手机导航连上去无缝衔接，语音调空调、切歌也顺手，新手开着也不慌。

缺点 1：内饰太“塑料”，摸上去像老洗衣机外壳

这是最明显的槽点！内饰大面积都是硬塑料，中控下方、门板下方摸上去硬邦邦的，跟我家那台用了 5 年的洗衣机外壳手感差不多。同价位的国产 SUV，比如哈弗 H6，都用软包材质了，威兰达这质感差太远。更烦人的是中控的钢琴烤漆面板，特别容易沾指纹，我试驾三天没擦，上面全是印子，强迫症看着难受，得天天拿布擦。

缺点 2：动力偏肉，想“窜”一下别指望

混动日常开是平顺，市区代步够用，但动力偏肉是真的。高速上想超 120 码的货车，得提前半分钟深踩油门，动力响应有点滞后，完全没有推背感。我试了运动模式，也就比普通模式稍微快一点，还是没啥劲儿。要是喜欢激烈驾驶、开车爱“窜”的朋友，买这台车肯定会觉得憋屈。

缺点 3：车机太基础，不如国产车智能

车机够用但没啥亮点，功能特别基础，没有新势力车型那么多花里胡哨的功能。语音控制只能调导航、切歌、开空调，想让它帮我搜附近的网红餐厅，识别率就不行了，经常答非所问。自带的导航偶尔会卡顿，有次走高架桥下，信号弱得直接偏航，还是连 CarPlay 用手机导航靠谱。而且没有车联网，不能在线追剧、听新歌，跟 10 万级的国产吉利银河 L7 比，差得有点远。

缺点 4：后排中间凸起高，坐三个人太憋屈

虽然轴距不算短，但后排中间地板有明显凸起，我实测了一下，高度大概 10cm，比我朋友的奇骏（凸起才 5cm）高不少。如果后排坐三个人，中间乘客的脚没法平放，只能踮着脚，跑半小时以上就喊累。要是经常带爸妈和娃出门，后排坐三人会很憋屈，更适合后排坐两人的场景。

总结：家用选它没错，追求个性别考虑

总的来说，威兰达是台“家用取向”特别明确的车——保值、省油、安全、空间够，每点都戳中普通家庭的需求。但如果你在意内饰质感、喜欢激烈驾驶，或者想要智能的车机，那这台车可能不适合你。

预算 15-20 万，想买台省心的家用 SUV，不在乎小缺点的话，威兰达双擎值得冲；但要是追求豪华感、智能配置，建议再看看国产车型，性价比可能更高！

HTML版本：[露营+通勤实测，摸清这台家用丰田威兰达的底](#)