15万拿下陆地公务舱,家用商用都合适——二手别克GL8

来源: 李志汉 发布时间: 2025-11-14 13:36:55

说到别克品牌,其最早可追溯到1904年,别克品牌由大卫•邓巴•别克(David Buick)创建,但随后公司陷入了困境。1904年下半年,马车制造商威廉•杜兰特(William Durant)看中了别克的潜力,并购买了该公司。1908年,杜兰特成立了通用汽车公司,并将别克品牌作为基石,推动了公司的快速发展。同年,别克汽车的产量达到了8820辆,居美国第一位。随着通用汽车公司的扩大,别克部成为公司的第二大部门,专注于设计制造中档家庭轿车。好了,有关别克公司小知识分享完毕,今天我们将为大家带来一辆二手别克GL8(图片|配置|询价) 2018款 ES 28T 舒适型 国VI,让我们一起来看看这辆二手车的表现如何。

基础车况

本次我们要介绍的是一辆白色别克GL8 2018款 ES 28T 舒适型 国VI,首次上牌时间为2019年10月,车源地和上牌地都是台州,截至目前,该车行驶里程为5.99万公里,该车采用汽油作为能源,新车指导价为28.99万,而现在的二手车报价为14.5万,该车还未有过过户记录。

车况解读



车况是挑选二手车时的关键因素之一。接下来,我们将深入剖析这辆车的车况。在外观 检测部分,这辆别克GL8整体外观完好,只有处轻微瑕疵,具体是在右后翼子板处进行了喷 漆修复,修复后基本不会影响美观性,以上就是外观部分的瑕疵,其他部分完好。

在车况部分,除了外观、内饰功能的检测,更多买家关注的是这辆车是否为"三非"车辆,三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心,这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测,可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

优势分析报告



别克GL8 2018款 ES 28T 舒适型 国VI

2019年 / 5.99万公里 / 台州

☆推荐理由 2019年10月上牌,年平均行驶里程1.00万公里,公里数不 大,表显里程5.99万公里,优于94%同年款车,属于个人一手好车

功能

同级车功能TOP3>

主要有: 织物座椅、单天窗等配置, 其中车联网和三区自动空调同级领先



三区自动空调



车联网



织物座椅



单天窗



定速巡航



自动空调



后驻车雷达



无钥匙启动



远程启动



多功能方向盘



自动大灯



后排出风口

安全 安全性好

同级车安全TOP4>

标配车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置 配备6个安全气囊、被动安全配置优于62%同级车



车身稳定系统



动力

同级车动力TOP1>

2.0T 直列4缸、涡轮增压发动机

6AT手自一体变速箱,换挡平顺,传动效率高,百公里油耗仅8.5L(NEDC 标准),优于66%同级车

空间 独立座椅 后备箱大 后排可放倒

同级车空间TOP4 >

后排可40:60比例放倒座椅, 行李厢容积可从521L扩容到1650L, 优于92% 同级车行李厢空间





在内饰检测中,该车的内饰较为整洁,保持的比较好,内饰表面干净整洁,轻微磨损,主要功能均可正常使用,以上就是内饰部分的瑕疵,其他均正常。

车辆配置及性能

在配置方面,这辆车配备了织物座椅、单天窗等配置,值得一提的是,该车还配备了车联网和三区自动空调,其中三区自动空调同级领先。在动力方面,该车搭载2.0T 直列4缸,涡轮增压发动机,6AT手自一体变速箱,换挡平顺,传动效率高,百公里油耗仅8.5L,优于66%同级车。根据官方数据,该车的百公里加速时间为9.3秒,优于50%同级车。在车身尺寸方面,该车的长宽高分别为5203x1878x1811mm,轴距为3088mm,该车的后排可40:60比例放倒座椅,行李厢容积可从521L扩容到1650L,优于92%同级车行李厢空间。

市场行情及用车成本

根据大数据统计,目前这款车的二手车行情在15.65万至19.17万之间,当然,具体的成交价会受到车辆状况等因素的影响。关于用车成本,在百公里油耗8.5L的油耗水平下,预计每年花费约14745元(按每年行驶1万公里计算),而保险和保养费用分别约为5687元/年和3111元/年。需要注意的是,这些数字可能会因多种因素而有所变动。

总结

以上,就是我们对这辆二手别克GL8的全部介绍了,您觉得这辆车值这个价吗?欢迎在评论区说出您的看法。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。