

年末燃油车盛宴，10款新车即将上市！

来源：刘萱俐 发布时间：2025-11-14 13:47:46

本月，汽车市场迎来一波燃油车新品发布小高潮。在电动化浪潮席卷行业的背景下，传统燃油车依然展现出强大的生命力与创新力。从家用轿车到SUV，从自主品牌到合资车企，多家厂商纷纷推出重磅燃油车型，试图在年末车市收官战中抢占先机。

01 哈弗H6L(图片)：空间升级，瞄准中型SUV市场

作为哈弗H6家族的全新成员，哈弗H6L定位为中型燃油SUV，官图已于10月24日发布。新车外观设计与哈弗枭龙MAX燃油版高度一致，但在细节上进行了优化调整。



前脸格栅和侧通风口的设计更加动感，配备贯穿式风格前灯组及可发光“HAVAL”字母标，提升了整车的科技感和辨识度。

车身尺寸方面，哈弗H6L的长宽高分别为4800/1895/1730毫米，轴距达到2810毫米，定位为5座中型SUV。



动力系统将提供1.5T和2.0T涡轮增压发动机选项，其中2.0T发动机的最大功率为175千瓦，最高车速可达215公里/小时。



哈弗H6L的推出旨在进一步丰富哈弗H6家族的产品线，精准切入“准中型SUV”细分市场；其时尚动感的造型和强劲的动力配置，预计将吸引更多家庭用户关注。

02 五菱星光730：多功能MPV，三种动力选择

五菱星光730将于11月正式上市，这款基于天舆架构平台打造的MPV采用侧滑门设计及7座布局，提供燃油、插混以及纯电三种动力。

新车长宽高分别为4910/1850/1770（1760）毫米，轴距为2910毫米。外观方面，五菱星光730燃油版和插混版车型前脸造型基本一致，进气格栅为黑色网格结构。

内饰部分，五菱星光730提供胡桃棕和暖沙棕两种配色，整体采用环抱式座舱设计，配备有平底式方向盘、12.8英寸悬浮式中控屏以及悬浮式仪表等。

星光730采用2+2+3式7座布局，前排座椅可实现180度放平，第二排座椅配备有双侧扶手，三排座椅可实现4/6比例放倒，靠背可调至127度。

动力部分，五菱星光730燃油版搭载1.5T发动机，最大功率为130千瓦，提供6速手动变速箱或CVT无级变速箱可选。

03 五菱星光560：越野风格设计，多座布局选择

五菱星光560定位多功能家用SUV，将提供燃油、插电混动和纯电动三种动力版本，并可选5座或7座布局，计划于今年第四季度正式上市。

从发布的官图来看，星光560采用了全新的设计语言，整体造型充满越野风格。前脸采用分体式大灯组设计，燃油版和插混版配备贯穿式黑色网状格栅，纯电版则为封闭式设计。

车身尺寸方面，新车长宽高分别为4745/1850/1755（1770）mm，轴距达到2810mm，为车内空间提供了良好基础。

动力配置上，燃油版搭载1.5T发动机，最大功率130kW；插混版采用1.5L自然吸气发动机+电机组合；纯电版则配备最大功率100kW的单电机。

04 本田飞度：经典小车改款，设计更运动

作为小型车市场的“老网红”，本田飞度迎来了改款车型。新车主要调整了前脸的设计，车身长度比现款车型加长到了4169毫米。

新款飞度在设计上跟现款不同，不再是那种圆滚滚的感觉。它的前脸换成了分体式的大灯设计，上面是细细长的LED日行灯，用一根黑色亮面的装饰条连起来。

动力方面，它还是那台代号为L15CC的1.5升自吸发动机，最大功率是91千瓦，配的是CVT变速箱。按照WLTC工况算的话，百公里油耗是5.3升。

新款飞度在车长增加的同时，轴距还是2530毫米没变，主要是为了优化车头部分的设计，让接近角更好看一些。

05 丰田卡罗拉Cross：运动化革新，双混动方案

新款丰田卡罗拉Cross（国内对应车型为卡罗拉锐放/锋兰达）是一款中期改款车型，针对外观、内饰、动力及智能化配置进行全方位升级。

新车采用「Singleframe 3.0」设计语言，前脸换装无边界蜂窝状进气格栅，搭配贯穿式LED灯带与分体式矩阵大灯组，视觉冲击力显著提升。

内饰方面，10.5英寸悬浮中控屏升级为2.5K分辨率，集成丰田SmartConnect 4.0系统，支持5G网络与手势控制。

新车提供两套混动方案：Hybrid 140搭载1.8L阿特金森发动机+双电机，综合功率138马力；Hybrid 200采用2.0L Dynamic Force发动机+高功率电机，综合功率194马力。

全新卡罗拉Cross以“运动化设计+混动效能”双核策略，精准切入年轻家庭与都市通勤群体；相较大众途岳、日产逍客等竞品，其混动系统燃油经济性优势显著。

06 大众朗逸Pro：内饰大升级，配电子怀挡

大众朗逸Pro对内饰进行了全面的升级，采用了与帕萨特pro相同的设计语言，配备悬浮式中控屏，匹配电子怀挡设计，提供经典版和星空版的选择。

新车前脸采用了大众品牌最新的设计语言，提供两种设计风格：经典款采用大嘴格栅，内部装饰横幅镀铬饰条；星空版大嘴格栅内部则采用黑色蜂窝状填充。

车身尺寸方面，大众朗逸Pro的长宽高分别为4720/1806/1482毫米，轴距为2688毫米。相比现款车型，车长增加了42毫米，高度增加了8毫米。

内饰方面，大众朗逸Pro配备了12英寸的悬浮式中控屏与10.25英寸全液晶仪表组成双联屏，分辨率达1920×720，搭配8155车机芯片。

动力系统方面分为两种选择：1.5L自然吸气发动机最大功率为81KW；而1.5T涡轮增压发动机最大功率达到118KW，百公里加速度约8.7秒。

07 奥迪Q5L：智能化提升，豪华再升级

全新一代奥迪Q5L在2025上海车展上正式发布。新车基于PPC（Premium Platform Combustion）平台打造，对外观、内饰、配置等方面进行全面升级。

外观方面，新车采用了全新的家族式设计风格，头灯组造型更为犀利，结合扁平化的前格栅，让车辆的运动感更强。此外，可点亮的发光LOGO也提升了科技气质。

内饰方面，新车有较大变化，除了升级一体式的双联曲面大屏，还配备了副驾驶娱乐屏，科技感更强。同时，新车还换装了新样式的方向盘以及全新的电子换挡机构。

动力方面，新车将会搭载2.0T发动机+48V轻混系统，并应用了VTG可变截面涡轮等新技术，且分为低功率和高功率两种版本，匹配的是7速双离合变速箱以及quattro四轮驱动系统。

08 吉利帝豪：尺寸扩容，动力升级

第5代帝豪将于11月5日正式开启预售，这款吉利经典家轿的换代产品在尺寸和动力上均有显著升级。

新车长宽高增至4815/1885/1480mm，轴距达2755mm；相比现款，车长增加177mm，轴距加长105mm，后排腿部空间显著提升。

动力方面，第5代帝豪首次搭载博越同款1.5T发动机，最大功率133kW，最大扭矩290N·m，相比现款1.5L自然吸气发动机动力提升近50%。

内饰方面，新车采用双幅式方向盘+悬浮中控屏组合，引入Flyme Auto车机系统，科技感较现款大幅增强。

外观上，第5代帝豪前脸配备大尺寸直瀑式镀铬中网，修长LED大灯搭配三段式日行灯，整体设计语言向高端车型星瑞靠拢。

09 日产天籁PLUS：鸿蒙座舱加持，全球首款

东风日产天籁·鸿蒙座舱将于11月正式上市，这款车被称为全球首款鸿蒙座舱燃油车。

外观方面，天籁PLUS采用全新V-Motion家族式设计语言。展翼式前格栅采用一体化设计，通过扩大“V”型开口强化大气舒展的视觉张力。

车身尺寸方面，新车长宽高为4920×1850×1447mm，轴距达2825mm。侧面线条立体运动，搭配全新19英寸金属质感多辐条轮毂。

天籁·鸿蒙座舱搭载15.6英寸HUAWEI车载智慧屏，搭载最新HarmonySpace 5及MoLA架构，48个鸿蒙座舱原生精品应用全上车。

动力方面，新车搭载2.0T VC-Turbo发动机，最大功率243马力（179千瓦），最大扭矩371牛·米，传动系统为CVT无级变速箱。

10 丰田威兰达：三种动力，全新换代

广汽丰田全新一代威兰达正式亮相，这款紧凑型SUV在工信部共申报了七个配置版本，提供三种动力系统选择。

新车采用丰田最新家族式设计语言，前脸配备C形LED灯组，通过贯穿式饰条相连，中央蜂窝网状无边界格栅与两侧五边形通风口相呼应。

全新威兰达尺寸为4600/1855/1680mm，轴距为2690mm，均采用5座布局。全新威兰达提供2.0L 燃油、2.0L 混动、2.5L 混动三种动力版本，混动系统预计搭载与新一代凯美瑞同源的第五代THS技术。

其中混动系统发动机最大功率为136千瓦，自然吸气发动机最大功率为126千瓦，同时可选配支持E-Four电子四驱系统。

写在最后，燃油车市场的竞争正从单纯的动力性能，转向智能化、空间利用与燃油经济性的综合较量。从哈弗H6L的大空间到天籁的鸿蒙座舱，从五菱的亲民价格到奥迪的科技升级，各车企都在寻找自己的差异化优势。

HTML版本： [年末燃油车盛宴，10款新车即将上市！](#)