

全球首搭地平线HSD与征程®6P，星途ET5正式开启预售

来源：杨素贞 发布时间：2025-11-14 13:48:54

11月13日，星途汽车旗下全新车型星途ET5正式开启预售。定位新奢智电中型SUV，星途ET5全球首搭地平线HSD城区辅助驾驶系统与征程®6P计算方案，推动领先好用的城区辅助驾驶体验从“高端专属”成为“人人可享”。

星途事业部常务副总经理、星途营销中心总经理刘赫宁表示：星途ET5全球首发搭载地平线HSD和征程6P，算力和算法的强强联合让星途ET5的辅助驾驶系统实现了真正意义上的知行合一，让智慧出行成为触手可及的日常体验。”

Macan 2021款 Macan 2.0T

27.28万 / 4年4个月 / 5.90万公里

20,204元/年

(10年平均用车成本)

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	21,633	23,957	18,456	21,000	20,339	19,555	17,396	22,754	17,396	19,555
油费(元)	8,145	8,145	8,145	8,145	8,145	8,145	8,145	8,145	8,145	8,145
保养(元)	2,897	6,810	2,897	6,501	5,840	5,056	2,897	8,255	2,897	5,056
保险(元)	10,591	9,002	7,414	6,354	6,354	6,354	6,354	6,354	6,354	6,354

用车平均总成本

较高

与同级车对比

15,146元/年

21,003元/年

油耗

较高

8,145元/年

估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照95号汽油7.57元/L计算)

10.8L/百公里

👉 懂车帝实测油耗

8.1L/百公里

👈 官方油耗

同级车对比

NEDC综合油耗(L/100km)

车型	NEDC综合油耗(L/100km)
宝马4系 2021年	~2.5
奥迪SQ5 2021年	~10.0
捷豹F-PACE 2.0 2021年	~7.5
宝马X4 2021年	~7.5
Macan 2021年	10.8

实测油耗(L/100km)

车型	实测油耗(L/100km)
宝马X4 2021年	~7.5
奥迪SQ5 2021年	~10.0
Macan 2021年	10.8

*数据来自汽车之家同级车横评对比，油耗选取最严，实际油耗以线下车辆为准

保险

7,149元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费

950元

商业保险 (可自选)

9241元

第三方责任险

1905元

机动车损失险

7336元

车船使用税

400元

保养

4,911元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	60000公里 72个月	70000公里 84个月	80000公里 96个月	90000公里 108个月	100000公里 120个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯	●				
空调滤清器芯	●		●		●
燃油滤清器	●				
火花塞			●		
制动液	●		●		●
变速箱油				●	
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥6810	¥2897	¥6501	¥5840	¥5056

*保养项目以及报价仅供参考，实际情况以到店为准

● 更换

○ 检查

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

地平线HSD采用一段式端到端架构，并融入强化学习能力，实现从“光子输入到轨迹输出”的系统超低时延，大幅提升辅助驾驶的安全、效率、舒适。征程6P作为地平线HSD的坚实基座，其算力高达560TOPS，支持VLM、VLA、端到端等先进大模型，单颗即可支持城区辅助驾驶的全栈计算任务，堪称“智驾最强六代机”。凭借地平线软硬结合全栈开发技术，配合全车27个高精传感器，星途ET5可实现行业领先的城区辅助驾驶功能，为用户带来“超人反应，类人思考，拟人控车”的全场景辅助驾驶体验。此外，在地平线HSD赋能下，星途ET5即使未设定导航目的地，也能实现全场景漫游，全程守护用户出行。

星途ET5预售发布之际，星途营销中心执行副总经理张梦元与地平线智驾产品市场总监刘文尧直播开启了一场“城市NOA直播实测”，深度验证地平线HSD面对复杂道路场景的真实表现。

在这场穿越芜湖七大典型路况的实测挑战中，搭载地平线HSD的星途ET5从容应对人车混流的居民区、突发状况频出的老城窄路、无标线施工路段及多车交织的复杂环岛等多种复杂场景，展现出低时延响应、强防御性驾驶、丝滑控车等核心优势。

张梦元在体验过程中分享：“最懂中国复杂路况的，一定是中国的核心技术，地平线一直深耕国内辅助驾驶市场，地平线HSD与征程6P将领先的芯片与算法深度融合，这种‘芯魂一体’的协作，让我们能够把车辆的智能水平提升到新高度，并针对中国特有的路况进行精准优化，这才是真正服务于中国用户的科技新豪华”。

这一技术路径的成熟度，也在星途ET5面向全国专业媒体的大规模试驾中得到了进一步验证。地平线HSD收获众多媒体好评，评测指出该系统在高效通行的同时，呈现出丝滑、类人的驾驶风格，赋予用户极强的安心感，稳居城区辅助驾驶领域第一梯队。

随着星途ET5预售启动，地平线HSD即将开启规模化量产落地。未来，地平线将持续携手优秀的车企合作伙伴，推动全场景辅助驾驶技术普及，让真正好用的辅助驾驶体验融入用户日常，共同开启智能出行的全新可能。

HTML版本：[全球首搭地平线HSD与征程®6P，星途ET5正式开启预售](#)