

途昂Pro上新：5158mm车长、7座四驱，优惠到位

来源：黄添琇 发布时间：2025-11-14 13:57:05

途昂(图片|配置|询价)Pro全境实力派” data-u data- data-concern- rel="noopener norereferrer">#途昂Pro全境实力派#

车长与动力都更上一步，四驱与空间兼顾，价格在部分地区做到更亲民。



5158mm车长5.1米多车长7个座座椅布局28.90万入门价2.0T发动机272马力动力

外观侧面，体量感很足。

一句话 大众把途昂的牌又打了回来：车身直接拉到5.1米多、提供7个座，四驱也给到位，部分地区的低配能做到20多万，气场一下就起来了。



过去大家对途昂的印象是“老将”，销量却有点疲态，最近几个月基本在3000辆上下。现在策略变了：2025款采取“出众版+Pro版”同堂，出众版主打价格，入门就是28.90万，而且还是带四驱；相对的，2024款330TSI两驱入门虽然更便宜，但实力确实不在一个量级。

热度怎么来的？一头抓产品力，一头抓优惠。除了出众版，刚来的途昂Pro也有不小让利，低配据说已经从31万降左右至25万多。价格下探到位，讨论自然就起来了。

动力这块更像是“复活钥匙”。发动机仍是2.0T的380TSI，日常随踩随有；更关键，最新款上了第五代EA888，450TSI的途昂Pro拥有272马力，提速干脆。开起来没有“大车”的拖沓，方向盘甚至被形容为比飞度还轻巧，转向灵活，停车入库省力，过弯姿态也更舒服。



落到路上，四驱是信心来源。全系标配四驱，在下雨天或泥泞的非铺装路面，更容易稳

住车身。前脸则换上双层贯穿式灯带，高配灯光还有类似新能源车型的像素式特色功能，夜里辨识度更强。

空间是硬通货。随着途昂Pro车身长度增长到5158mm，第三排的乘坐更从容，7座状态也能照顾行李。很多人选它就是冲着“大”，而这次是“更大”，座椅也更贴合国人对舒适的偏好，皮质宽大、填充柔软；就连入门版都给到20英寸轮毂，视觉重心更稳。

对位到汉兰达，途昂Pro在外观气势上更占优；价位靠拢后，它凭借更大的尺寸与四驱配置，在看重体面与通过性的场景里更适合。

说白了，这是大众一次“坐不住”的自救：在产品上用更强动力与更大空间回应期待，在价格上用更有诚意的优惠打开话题。路线很直白——把用户关心的点堆在一起。

理性提醒：内饰触控键位较多，空调取消实体按键；车内有其他乘客时用语音调温，部分人会觉得不如旋钮直接。你会在价格接近时选汉兰达，还是愿意上一个级别的它？

中控台以触控为主，屏幕信息集中。

二排座椅宽大柔软，长途更友好。

前灯组层次明显，观感更利落。

三排靠背与坐垫更规整，短途不勒人。

前脸改动明显，气场直接拉满。

外观转折面更硬朗，视觉更挺拔。

贯穿式尾灯让尾部更有整体感。

后包围层次分明，魁梧但不臃肿。

尾部贯穿式灯带，夜里更醒目。

几条关键问答，转给正在选车的TAQ入门价是多少？2025款出众版入门为28.90万，而且带四驱；有些地区低配还能做到20多万。Q动力表现如何？搭载2.0T的380TSI，途昂Pro用上第五代EA888，450TSI版本拥有272马力，开起来更干脆。Q空间能装几个人？车长增至5158mm，提供7个座；第三排成年人也能坐得住，装载灵活。Q四驱有什么用？全系标配四驱，在下雨天或泥泞路面更稳，更有底气去非铺装路段。Q和汉兰达怎么选？在气场与体量上更占优，价位接近时适合看重空间与四驱的家庭出行需求。Q内饰有何取舍？触控按键较多，空调取消实体键；喜欢物理旋钮的用户需要适应一下。