

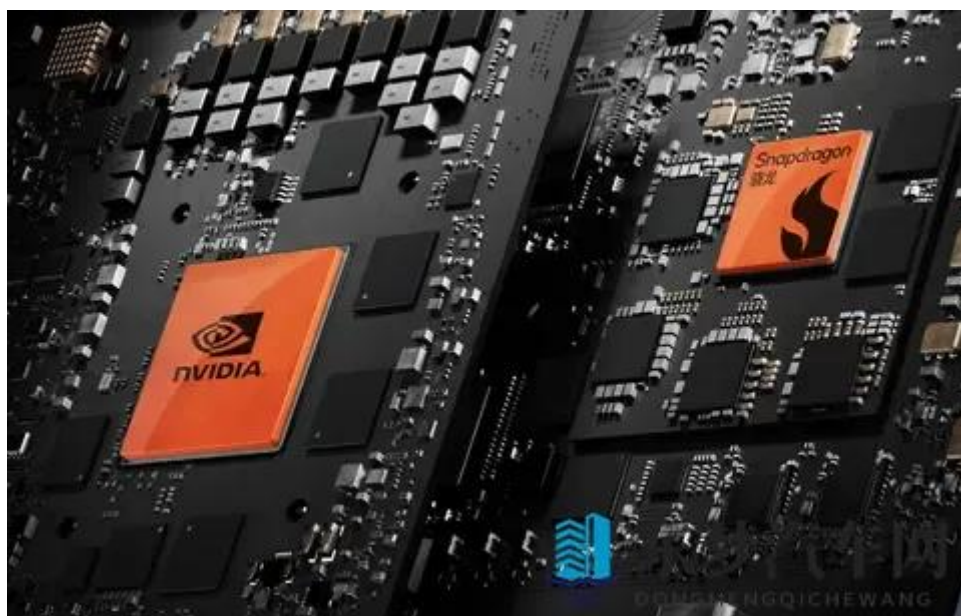
1198万起！电四驱或230km超长续航随选，卷王来了

来源：夏秉如 发布时间：2025-11-14 13:59:54

近日，第三代蓝电E5 PLUS正式开启预售，新车共推出两个版本：230km超长续航版Ultra与标准续航四驱性能版Ultra，预售价均为13.98万元。同时，限时换新价11.98万元即可拥有这款全景电混SUV。新车以“230km越级续航”“电混全时四驱”“轮上三室一厅”三大卖点回应用户在续航、性能与场景拓展等方面的需求。

预售期间，下定用户可享多重权益，包括价值高达3.5万元的限时优惠、国/地补至高2万元，以及购置税差额100%补贴，在12万级的插混SUV市场里很有竞争力。

其中预售权益政策包括1000元定金抵扣10000元车款；任一品牌车主增换购补贴11000元（赛力斯集团旗下品牌车主增换购补贴12000元，蓝电E5系列车主增换购补贴20000元）；金融贴息5000元；免费赠送价值5000元15.6寸后排娱乐屏；如果电池发生自燃 赔付一台新车（首任非营运车主），价值5000元；（首任非营运车主）三电终身质保、终身免费道路救援、终身免费基础流量、终身免费基础保养/整车终身质保限时折扣购买等（详情可咨询档级经销商）。



第三代蓝电E5 PLUS在续航方面做了明显升级，超长续航版本的电池容量从之前的25度提升到了35.95度，纯电续航达到230公里，并配备双充口，充电功率提升100%以上。两驱车型充电功率可达28千瓦，四驱车型则提升至50千瓦，大幅缩短充电时间。

升级之后，230公里的纯电续航，基本上能满足一周充一次电的使用需求，减少充电频

率，用起来也更方便，另外长续航配合家充桩，用户在日常通勤中可更多依赖纯电模式，每公里成本低至几分钱，省钱的效果还是很明显的。

值得一提的是蓝电E5 PLUS的续航比较扎实，不虚标，这点在之前蓝电官方举办的黄金右脚纯电续航挑战赛中得到了验证。近千名用户参与的两季挑战赛中，第二季季后赛平均续航达成率达128.26%，至高达到了208.75%，这是妥妥的“反向虚标”，可以让用户开起来更安心。

第三代蓝电E5 PLUS除了230公里超长续航版本外，还提供了双电机四驱版本，将电混全时四驱车型的价格打到了12万元内，同价位几乎是找不到其他电混四驱车型了，这台标准续航四驱性能版Ultra车型，搭载智能电混全时四驱系统，并升级5连杆独立后悬架。动力方面，采用赛力斯超级电混系统，由1.5升发动机+前后双电机+电池构成，采用P1+P3+P4混动架构，其中发动机最大功率70千瓦，P3驱动电机160千瓦，P4驱动电机110千瓦，驱动电机的峰值功率达到了270千瓦，峰值扭矩470牛·米，百公里加速在6.4秒，作为家用车，这个动力已经比较猛了。

对新能源车型来说，双电机四驱系统的加入不止是提升动力，它还可以提升行车安全性。这套全时四驱系统能实时动态分配前后轮扭矩，提高车轮抓地力，减少侧滑风险，不管是在城市道路或低附着力路面都能保持不错的稳定性。有P1电机的加入，即使是在馈电状态下，四驱功能仍可正常运行，保障长途驾驶安全。

标准续航四驱性能版Ultra车型的电池容量还是25千瓦，CLTC工况下纯电续航里程在155公里，多了一台P4电机，对纯电续航的影响不大，只是比之前的长续航版本（165km）少了10公里。城市通勤家用，三天充一次电还是没问题的。照样可以省不少钱。

底盘悬架方面采用的是前麦弗逊后五连杆独立悬架，两款新车均标配FSD自适应悬架系统，可以对悬架的刚性和软硬进行调节，使得车辆的操控稳定性和复杂路况通过能力得到进一步优化，驾乘舒适性也有了显著提升。

外观方面的变化并不大，还是沿用之前的造型设计，车头是封闭式格栅配贯穿式LED日行灯组，两侧的大灯造型犀利，车头两侧设计了引流槽，增加车头的立体感，另外作为混动车头，车头下方还设计了尺寸较大的梯形进气口，用来增加进气量和给发动机散热。

侧面车身修长，配19英寸低风阻轮毂，四驱版本还提供了高端豪华车型才会配备的“月韵之轮”的铝合金大饼轮毂，看上很是抢眼，车尾配有贯穿式尾灯组，点亮之后辨识度较高。新车新增静海沙外观颜色，提供黑银双色、灰银双色两种车身颜色供选择，进一步提升豪华感。

内饰设计简约，配备8.8英寸全液晶仪表盘和15.6英寸悬浮式中控屏、三辐式多功能方向盘、电动天窗、电子怀挡等配置。

搭载高通骁龙8155芯片和华为HiCar车机系统，支持CarPlay/HUAWEI HiCar/CarLink连接，手机APP可以直接在车机上用，不需要单独安装，还是很方便的，另外车机还支持酷狗音乐、高德地图7.0等，集成豆包大模型，实现更便捷的人机交互，智能语音助手支持可见即可说和连续指令识别，响应速度快，识别精度高，车内新增二排娱乐屏与数字功放+杜比音效系统，提供沉浸式座舱娱乐体验。

尺寸没变，长宽高还是4760*1865*1710毫米，轴距2785毫米，超长续航版本车型提供五座与七座可选（七座价格高4000元），四驱版本标配5座。

对于5座车型来说，前后排的空间都没什么好担心的，足够宽敞，身高180厘米乘员坐后排也不会拥挤，7座版本的第三排适合应急，长途乘坐舒适性不高，5座车型后备厢常规容积465升，满足日常家用很轻松，7座版本满载时，后备厢空间稍显局促，不过非满载状态下，第三排座椅也可以按照比例放倒，空间拓展灵活。

除了在续航和性能上分别做了提升外，新车还推出了“轮上三室一厅”前装一体化露营包，这里面有“影院舒享露营包”和“全景旗舰露营包”两款方案供选择，覆盖娱乐、睡眠、餐厨、茶饮四大场景，满足用户多元化需求。其中影院舒享露营包选装价格3999元，包含银河幕影系统（投影仪+双面幕布）、一体化纯平充气床垫和翼展式车尾天幕，可快速打造影院级视听体验与舒适休息空间。而全景旗舰露营包的选装价格在6999元，是在影院舒享露营包的基础上增加了四季茶室（即热式饮水机与便携磁吸茶具）和山野厨房（双嵌入式电磁炉桌），支持随时烹茶、烹饪，提升户外生活品质。

这里面所有套件均为原厂车规级部件，集成度高，不影响日常收纳与出行，并享受3年6万公里整车质保。结合230公里超长续航或全时四驱版本，露营包可充分发挥大电池供电优势，支持电磁炉、投影仪等设备运行，同时四驱系统提升道路通过性，实现“诗和远方”的便捷体验。

辅助驾驶功能方面，采用地平线J3域控方案，配备22个感知硬件，新增拨杆变道与APA自动泊车功能，可应对多种泊车与驾驶场景，提升行车便利性与安全性。

第三代蓝电E5 PLUS延续赛力斯品质基因，共享集团高端车质量管理体系与供应链。电池来自国轩高科，刹车系统由博世提供，悬挂采用荷兰柯尼技术，轮毂、玻璃、灯光等关键部件均来自戴卡、福耀、海拉等全球供应商，确保整车可靠性。

品质认证方面，蓝电E5系列用户累计行驶超10.85亿公里，保持0自燃、0动力中断记录，安全性与耐久性毋庸置疑。

第三代蓝电E5 PLUS将230km超长续航或、电混全时四驱带到了12万级插混SUV市场，竞争力很强，如果在意纯电续航亦或是想要四驱电混车型，可以去看看第三代蓝电E5 PLUS，或许它们会是一个不错的选择。

HTML版本：[1198万起！电四驱或230km超长续航随选，卷王来了](#)