

新款马自达EZ-6上市，家族式外观，内配大屏，综合续航1300公里！

来源：颜岳威 发布时间：2025-11-10 23:37:05

在日系品牌中马自达绝对算得上是一个另类的汽车品牌，对于技术的执着也让赞叹，但对于广大消费者的需求似乎又不是那么关心。马自达旗下从马3到马6也曾出多款经典车型，凭借着出色的品质也赢得了不少消费者喜爱，可惜马自达旗下车型的缺点也是非常明显，如今在新能源的趋势下更是雪上加霜。

马自达EZ-6最低售价：11.98万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈2.7万车友热议二手车9.98万起 | 13辆

为了顺应时代长安马自达推出了马自达EZ-6(图片|配置|询价)，在这个金九银十的销售旺季，马自达EZ-6的表现着实一般，8月销量还有2741辆，而到了9月销量仅有972辆，或许正是改款马自达EZ-6即将上市，大家还处于观望状态，近日新款马自达EZ-6终于上市了，此次新车共推出了11款车型，售价区间为11.98万-16.28万元之间，与前段时间上市的马自达EZ-60相差不大。



作为年度改款车型，新款马自达EZ-6在外观方面延续了家族式风格，依旧是我们熟悉的魂动设计理念。新车前脸多边形进气中网内部采用了熏黑处理的点阵式格栅，中间是醒目的车标，周边辅以装饰条点缀。两侧大灯组依旧是分体式设计，上灯组造型扁平修长，下灯组与中网两侧的黑色装饰融为一体，而且在中网的周边还配备了贯穿式流水灯，搭配可点亮的LOGO，科技感十足。下方包围处依旧是运动化的风格，并与两侧纤细的侧进气口融为一体。



作为一款中型轿车，车身侧面还是颇为修长的，丰富的腰线设计，前后轮拱处还配备了黑色轮眉，侧裙处同样有黑色包围点缀，再搭配其溜背轿跑造型展现出了极强的运动效果，而且下方黑化的多幅式轮圈内部还提供了红色的刹车卡钳，性能感满满。



马自达EZ-6最低售价：11.98万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈2.7万车友热议二手车9.98万起 | 13辆

新车尾部造型圆润浪漫，上方尾翼微微翘起，两侧尾灯组虽然延续了家族式风格，不过加装了贯穿式灯带，非常符合当下潮流。下方则是运用了大面积的黑色包围和隐藏式排气布局，车身尺寸方面为4921*1890*1485mm，轴距为2895mm。

内饰方面新车延续了老款车型的布局风格，左侧是皮革材质包裹的平底式多功能方向盘，前

方10.1英寸液晶仪表盘，中控处是一块14.6英寸的悬浮式显示屏，空调出风口处已经没有了物理按键，同时新车还提供了50英寸的AR-HUD功能，科技感十足。

用料方面新车采用了大量的皮革材质覆盖，并有部分镀铬装饰和红色缝线点缀，看起来还是非常豪华的。配置方面像64色氛围灯、前排零重力座椅、全景天幕、14扬声器索尼音响系统、车道偏离预警、碰撞预警、自动驻车、上坡辅助、前后雷达、360度全景影像、定速巡航等均有配备。

动力方面新车提供了增程和纯电两种不同的动力系统，其中增程版车型搭载了1.5L增程器，最大功率95马力，电动机最大功率218马力，最大扭矩320牛米，并配备了磷酸铁锂电池，纯电续航里程分别为130公里和200公里，最大综合续航为1301公里。纯电版车型电动机最大功率258马力，最大扭矩320牛米，并提供了56.1kWh和68.8kWh电池组，CLTC续航里程分别为480公里和600公里。

总体来看新款马自达EZ-6不管是外观设计还是内饰布局都延续了老款车型的风格，溜背轿跑的造型还是颇为运动的。不过此次新车推出了多款车型，新车的售价也更低，其中增程版车型综合续航更是达到了1300公里，实用性还是很强的，相信未来销量会有明显提升。

HTML版本： [新款马自达EZ-6上市，家族式外观，内配大屏，综合续航1300公里！](#)