

一汽集团入股零跑汽车？何小鹏：中国车企最后将只剩5家左右

来源：林新绮 发布时间：2025-11-10 23:37:59

昨天，一汽集团入股零跑汽车的消息又在网络上传开，我看到两个版本。

一是，中经汽车时评报道，中国经济网从可靠消息处获悉，通过定向增发方式，一汽集团将陆续收购零跑股权，并最终成为其第一大股东。该方案已经获得有关部门批准，并计划于11月17日对外官宣。

二是，帮宁工作室消息，中国一汽收购零跑汽车10%股份一事，已于10月31日经一汽集团相关会议通过。中国一汽与零跑有产品技术合作，此次股权投资10%，但做不了最大股东。

对此传闻，零跑汽车官方回应“消息不实”。对此回应，各路看客也懂得都懂。



其实，两个月前便传出一汽入股零跑的消息。相同的是，官方均回应为不实消息。不同的是，两个月前的传闻导致一汽解放一度涨停，而这次，资本市场相对平静。

资本市场讲究一个“炒”字，一个点火，一个灭火，市场就热了起来。一扬一翻，炒锅也就热了起来，一个道理。

如果未来一汽真的成为零跑最大股东，那么这个结局对双方都有利。一汽得到了科技，零跑汽车得到了好的归宿。

这让我想起两个月前，2025年8月26日，罗永浩访谈何小鹏的一段对话。何小鹏说，中国汽车行业淘汰赛还有5年，还没有一家拿到船票。

我不认同。

铁打的营盘流水的兵。未来中国汽车，央国企是最稳的存在，为船票你死我活的是民企造车。在当下如此卷的中国汽车市场，对造车新势力而言，一个大的战略或决策失误就有可能出现资金链告急的风险。另外，其最大的问题是接班，即使撑到最后，很难想象，小米、小鹏、理想等在雷军、何小鹏、李想等退休后，深度绑定创始人标签的车企如何存在。

如果真如何小鹏所言，中国汽车行业淘汰赛还有五年的话，那么，未来五年，造车新势力如果想要活下来，被央国企注资是大势所趋，一个有钱有势，一个有技术有拼劲。

状态好的时候，能卖个好价钱，此时，考虑的不应是卖不卖，而应是卖的时机。

基于此，再看一汽入股零跑传闻，便顺理成章了。

HTML版本： [一汽集团入股零跑汽车？何小鹏：中国车企最后将只剩5家左右](#)