

新款享界S9预订指南：起步价有望30万出头

来源：王峻松 发布时间：2025-11-14 14:54:50

凭借S9T的出圈，享界迎来口碑翻转。如今新款享界S9开启预售，增程版31.8万起，纯电版33.8万起，在保持价格竞争力的同时实现配置全面升级。预售24小时订单便突破5000台，足见消费者的认可。

这次预售政策给到了63000元的购车权益，包含了2000元定金抵5000元；寰宇红/浩宇蓝车身颜色现在免费送；还送6000元的舒享礼包+4000元的辅助驾驶服务；还有一项是10000元选装金，但是需拆分用于两项配置，还可以选择电池组。另有1万元后排零重力座椅抵扣券、2万元ADS高阶功能抵扣券，老车主增购或换购还能减2万元，诚意拉满。

那么，新款享界S9的4款车型中，哪款最值得入手、性价比最高？



新车提供增程、纯电两大版本，同配置差两万元，而Max、Ultra两个版本差价均为4万元，配置上纯电Ultra版相比Max升级为双电机四驱，而增程的Ultra版相比Max版采用更大的54度电池包。此外，Ultra版多了百万像素投影大灯、电动门、小桌板三项配置。

而其他配置保持一致，包括12.3英寸数字仪表、16.1英寸3K中控大屏、12.3英寸副驾屏、四电吸门、20英寸轮毂、三温区空调、流媒体后视镜、真皮方向盘加热，还增加了副驾零重力座椅、冷暖冰箱等等。智驾方面全系搭载了华为乾崮ADS 4，包括最新的四激光雷达、分布

式4D毫米波雷达，底盘也有空气悬架等配置。

版本选择上，纯电版推荐Max版，816km续航够长，舒适配置都有，如果想要四驱可以额外加2万。增程版推荐选择Ultra版，54度大电池带来更长的纯电续航，更低通勤成本，还比Max版多了电动门、投影大灯。

外饰颜色闭眼冲寰宇红或浩宇蓝，颜值高、显档次还不用额外加钱。此外，零重力座椅抵扣券只针对副驾，想选后排的话得再加1万元，而且有了后排零重力就没有标配的前排零重力，如果是非行政用途必要性不大。定向选配上，Ultra版推荐选21英寸轮毂，配置质感全拉满。Max版建议将选装预算控制在4万内，纯电版优先选四驱，增程则选54度电池包，实用性更强。

最后预测一下正式价格：起步价估计在30.98万，和S9T保持一致，再加上2000元抵5000元的购车权益，相当于门槛再低3000元。所以，新款S9如果30万起步，主销车型在33万左右，加上这么多越级配置，有望达到月销5000台的水平。

文 | 张金婷

图 | 网络

HTML版本： [新款享界S9预订指南：起步价有望30万出头](#)