

为什么开完德系车的人，一般不会碰日系？真相太扎心！

来源：黄淑中 发布时间：2025-11-14 15:00:56

在国内车市里，合资品牌里德系和日系绝对是大家最受欢迎的，但不知道你们发现没有：开惯德系的人，再换车基本还是盯着德系；而开惯日系的，往往对德系敬而远之。这到底是因为什么？今天就给大家分析分析究竟是什么原因

首先说说德系你一旦体验过它的驾驶体验，就再也难以割舍。底盘滤震那叫一个高级！过个减速带，咚咚，两声干净利落，没有多余晃动。跑高速时，底盘稳得像吸在地上一样，给你十足的安全感。



方向盘的指向性，更是德系的看家本领。指哪打哪，毫厘不差，过弯变线行云流水。那种人车合一的感觉，就像手里握的不是方向盘，而是整个车的灵魂。

再说制动，刹车一踩就有！在你想要的时间点，速度说降就降，这种随心的掌控感，才是驾驶信心的来源。



最让人上头的，还是动力响应。油门一踩，推背感瞬间来袭，速度说上来就上来，超车并线毫不拖沓。特别是跑高速时，后段动力储备充足，让你随时都有底气。

从速腾换到迈腾，再换到奥迪A4、A6，这种对操控的追求是一脉相承的。开惯了德系，再开日系，你会觉得日系，方向盘轻飘飘，底盘软绵绵，动力肉乎乎，整个人都不好了！

驾驶体验：德系是驾驶者之车，涡轮增压带来的推背感，扎实底盘提供的支撑性，精准转向赋予的操控感，都是为了取悦开车的人。而 日系是乘坐者之车，自然吸气+CVT追求平顺舒适，轻盈转向方便省力，一切以轻松惬意为主。



但是你可知道，德系车虽然好开，是要付出代价的。德系车根本就没打算让咱们把车开到年头久远

就拿奥迪来说质保期一过，发电机说坏就坏，换个新的小一万块钱没了！各种密封胶条老化开裂，修到你怀疑人生。宝马更是！空调压缩机出保就犯病，水箱管道说裂就裂，直接给你来个漏水高温。底盘胶套开裂异响，更是家常便饭。这些真不是危言耸听，德系车技术复杂、电子系统先进，带来的就是后期故障率高、维修保养贵。可为什么明知道这样，还有人前仆后继？因为那份驾驶质感。

说到底，德系和日系的区别，根本不是谁好谁坏，而是两种完全不同的造车哲学！德系是前期投入体验，后期投入维修，用金钱换取极致享受。

日系是细水长流型伙伴，核心部件耐用可靠，省心省钱才是王道。所以，为什么德系开惯了就不会碰日系？

答案很简单：你已经习惯了做车辆的掌控者，就无法再接受成为车辆的乘客。你愿意为了那份酣畅淋漓的驾驶乐趣，接受它后期的小脾气和高身价。这是一种生活态度，更是一种驾驶信仰！当然，日系的省心可靠值得尊敬，但德系那种让人血脉贲张的驾驶激情，一旦体验过，就注定无法回头。这就像喝惯了烈酒的人，再也无法满足于清茶的淡雅。

HTML版本： [为什么开完德系车的人，一般不会碰日系？真相太扎心！](#)