

有些钱不能省！本田奥德赛保姆级导购教程，混动MPV就看这一点

来源：叶木书 发布时间：2025-11-14 15:05:57

自2002年起，本田奥德赛(图片|配置|询价)进入中国市场已有23年，随市场的开辟，逐渐成为国内高端家用MPV市场的开拓者。值得一提的是，在混动MPV这一细分领域，第五代奥德赛率先迭代升级，推出混动版本，并实现混动销售，累计销量超70万辆，稳居细分市场前列。而除了“高端MPV市场开拓者”这一标签外，奥德赛深受中国消费者欢迎的原因还包括它灵活多变的座椅布局 and 人性化设计。

奥德赛最低售价：18.18万起最高降价：5.40万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车0.98万起 | 735辆

依托本田MM座舱布局理念，本田奥德赛乘员舱空间实现了最大化，第三排可完全放平形成纯平后备箱，1500升扩展容积可轻松容纳婴儿车或露营装备，二排航空座椅支持腿托伸缩和多向调节，长途乘坐舒适性媲美部分高端商务MPV。此外，全车拥有126mm超低地板高度和530mm低门槛，老人小孩上下车也无需弯腰，同时740mm双十字导轨实现了座椅的前后滑动，灵活切换“大四座”或“载货模式”。

至于动力和经济性，现款本田奥德赛全系采用2.0L i-MMD混动系统，WLTC综合油耗低至5.88L/100km，市区实测综合油耗为6.5L/100km，也就是说一箱油可以跑出超800km的续航里程，年均油费比别克GL8省出约4000元左右。另外基于成熟可靠的混动技术，奥德赛在行驶过程中，电机驱动静谧平顺，中高速发动机介入无顿挫，急加速瞬时油耗可能会到6L/100km以上。除此之外，作为一款标准的中型MPV，奥德赛车身紧凑，最小转弯半径5.4米，在老旧小区停车或狭窄路段掉头也很灵活，转向手感轻盈，女性用户也能轻松驾驭。

如今本田奥德赛已更新至2026款，推出6款车型配置，指导价23.58-34.08万元。不过要注意，在价格梯度上，6款车型的配置分布并不均衡。相信看到这儿，屏幕前的朋友们都想弄清楚一件事，到底哪些配置是我们家用真正需要的，哪些配置并不是必须要增加的。今天，我们就把每款车型的配置差别讲清楚，帮大家选到性价比最高的车型配置。



先搞清楚配置划分，按照价格梯度来盘点，指导价23.58万元的悦享版算得上是“单打独斗”，和次低配车型有4万元预算差距，主要是起到降低消费者入手门槛的作用，配置上不用给到该车太多期待。接着往上是智享版到领享版，两车相差1万元升级成本，领享版到耀享版则是1.4万元的价格差，再到至尊版，价格落差扩至2.9万元。

来看入门款悦享版，配备了与领享版规格一致的17英寸轮圈，同时提供自动驻车、上坡辅助、前后驻车雷达、前排无钥匙进入、LED大灯、LED前雾灯、全车多层隔音玻璃、按键式换挡机构、7英寸液晶仪表、二排独立座椅、自动空调、后排出风口等舒适性配置，如果对以上配置已经非常满足的话，那么这款车型是值得放在首位去考虑的，4万元的价格差足以平衡内心的配置矛盾。

不过，这4万元的价格落差也不是奥德赛随意设定的，再看智享版，升级双侧手动侧滑门为双侧电滑门，对于在乎仪式感的朋友来说，这一配置尤为重要，尤其是商务接洽场合，绝对是必选项。此外，智享版多花4万还换来了感应后备箱、自适应远近光、全车车窗一键升降、外后视镜锁车自动折叠、10.1英寸中控屏、4G车联网、多功能方向盘、前排3个/后排2个手机充电口、前排50W手机无线充电、真皮座椅、6扬声器音响等。通过配置成本占比评估不难猜出，4万元的升级费用主要花在了双侧电滑门、座舱智能化升级等方面，对于需要兼顾商务和居家代步用途的朋友来说，这4万得花，并且是值得的。



再看领享版，预算再加1万元，和入门款相比，多了5万元的成本上涨，换来了电动天窗、后排侧隐私玻璃、真皮方向盘、前排座椅加热、主驾驶座椅电动调节、后排独立空调、温度分区控制，从家庭用车场景出发，这些配置对用车舒适度有较好的提升，如果预算充足，个人推荐优先考虑这款，而非智享版，毕竟车是用来开的，体验很重要。当然，如果是非常在乎商务洽谈出行，能否给谈判对方留下一个好印象。



那么预算再加1.4万元，升级到指导价29.98万元的耀享版更有必要，不仅轮圈升级为更大气的18英寸设计，并且增加了前排/后排头部气囊、车侧盲区影像、蓝牙钥匙、手环钥匙、LED日行灯、分段式电动天窗、二排座椅腿托/左右调节（电动）、二排座椅加热，看得出来这一款车型重点优化了二排空间的体验感，该有的舒适配置都有供应，同时安全品质也有保障。

至于预算跨度一下达到2.9万元的至尊版，核心配置升级了360度全景影像、倒车车侧预

警、魔术感应门、远程车辆启动、转向辅助灯、外后视镜加热、自动防眩目内后视镜、车载空气净化器、负离子发生器等，其中360度全景影像、魔术感应门的配置成本占比较大，对于狭窄路况出行场景来说，实用性较高，但次一级耀享版就已经拥有车侧盲区影像，且前后均有泊车雷达感知提示距离，更何况该车本身尺寸不算“大号”规格，不是很推荐升级这一配置，但有一说一“魔术门”确实颇具仪式感，但按键开启也不乏仪式感。

奥德赛最低售价：18.18万起最高降价：5.40万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车0.98万起 | 735辆

最后是领享福祉版，这款车价格最贵，但配置却不是最丰富的，顾名思义，这款车是领享版的定制款，二排座椅不提供腿托，但换上了可旋转调节升降出入的福祉座椅，专供于家里有行动不便老人来使用，有比较大的特定场景优势，但对于普通用车场景来说，实用意义不大，建议有需求和高预算的朋友按需选择，不是推荐款。

结语

总的来看，新款本田奥德赛这款车的功能配置分布属于典型的两极分化，入门款配置最为“朴实”，但也是价格最接地气的版本，入手后需要改装的地方众多，但本身给到的配置就很实用，降低了用户的购车压力。如果预算充足，还想要兼顾家庭和商务使用，个人最推荐的版本是耀享版，二排座舱舒适配置一应俱全，全能表现不亚于顶配和福祉版。

HTML版本：[有些钱不能省！本田奥德赛保姆级导购教程，混动MPV就看这一点](#)