

2024款雷克萨斯LS选买解析：卓越_臻越_豪华_行政版怎么选？

来源：薛丰玫 发布时间：2025-11-14 15:06:53

在百万级豪华轿车市场，雷克萨斯LS(图片|配置|询价)始终是个独特的存在。它不像德系对手那样用满屏的屏幕和凌厉的线条来彰显科技感，而是用一种近乎偏执的细腻和安静，诠释着东方的豪华哲学。

2024款LS全系都是那套平顺安静的3.5L混动系统，卓越、臻越、豪华、行政这四个版本，30多万的差价到底差在哪了？是花在看不见的真皮和木头上，还是花在了实实在在的功能上？

这篇文章，我就帮你把这笔账算得明明白白，告诉你哪款才是真正的“性价比之王”，哪款又是纯粹的“老板座驾”。



2024款雷克萨斯LS于2023年11月正式上市，共推出卓越版、臻越版、豪华版、行政版四款车型，指导价区间88.50万-120.00万元。本文深度解析各版本间30万差价的核心价值，从动力底盘、座椅内饰、科技安全配置三大维度对比差异，结合用车成本与选购场景，为务实派、商务人士、豪华追求者等不同用户提供一些选车指南。



一、外观与基础配置：



2024款雷克萨斯LS作为日系旗舰轿车的代表，外观延续家族式纺锤形前格栅与LED大灯设计，提供极光银、云母蓝等多种配色可选，低调中暗藏辨识度。新车未对外观内饰进行颠覆性调整，主要聚焦配置优化，全系新增数字钥匙、手机无线充电、安全下车辅助功能，豪华版与行政版新增全景天窗，行政版更加入带人脸识别的驾驶员状态监测系统。

动力上，全系搭载3.5L V6混动系统，匹配可模拟10AT的E-CVT电子无级变速系统，发动机最大扭矩350牛米，电机最大扭矩300牛米，综合最大功率可达220千瓦，零百加速实测5.4秒，兼顾平顺性与动力性能。驱动形式统一为前置后驱，排量3456mL，需加注95号汽油。

二、动力底盘：舒适有余，运动不足

虽然全系动力总成一致，但底盘调校的差异带来了不同的驾驶感受，同时也暴露了一些

短板：

全系标配的空气悬挂过滤大颠簸很彻底，但对细碎震动处理一般。前悬偏硬、后悬偏软的设定，容易让后排乘客感到不适。高速行驶时，底盘很稳，但风噪和路噪的抑制不如同级别德系车。

专属的AVS可变悬架能抑制侧倾，但这台5米多长的大家伙，弯道灵活性天生不足。变速箱的“10AT模拟”算是个特色，在S挡下能找到一些燃油车的换挡节奏。但整体响应偏慢，尤其在标准或ECO模式下，油门有明显延迟，深踩后约1秒才有动力反馈。低速时混动系统还会带来轻微震动，影响高级感。

三、豪华质感：用料很实在，细节有瑕疵

1、座椅和内饰用料是各版本差价最直观的体现，但即便顶配也存在一些小瑕疵：

卓越版，采用普通真皮座椅和合成木饰板，满足基础豪华需求没问题。四门电吸、感应尾门等核心配置也没缺席。

豪华版，为半苯胺真皮座椅和Shimamoku高级实木饰板，质感提升明显。但新车异味较重，消散时间较长。

臻越版的座椅升级为奢鞣苯胺真皮，质感更上一层楼。最大亮点是右后座的Ottoman行政座椅，支持22向调节，可实现“躺平”模式。不过，后排座椅调节需要通过平板操作，没有实体按键方便。

行政版的座椅按摩功能虽然不错，但模式少、力度轻。内饰可选凌波切子和鹤羽折布装饰，东方美学韵味十足。但车身为顶配预留的一些孔位处理粗糙，只用塑料或网布封堵，影响观感。

2. 专属设计：运动与尊贵的视觉表达

运动版本配备有专属运动座椅，侧面采用碳纤维纹理打孔设计，透气性大幅提升，座椅专属标识强化运动身份；内饰改用金属碳纤维饰板，空调出风口旋钮采用战机引擎纹路设计，科技感与运动感拉满。

行政版通过专属镀铬饰件与轮毂设计，彰显顶级旗舰的尊贵气质，与商务场景需求完美适配。

四、配置差异：实用与“炫技”的分水岭

配置差异主要体现在音响、智能驾驶和舒适性功能上，部分配置的实际表现与预期有差距：

卓越版的12扬声器音响低频不足，表现平平。豪华版及以上标配的23扬声器Mark

Levinson音响，虽然名气很大，但有车主反馈其表现未达预期。并没有与小几十万车型的音响拉开碾压式差距。

12.3英寸中控屏和抬头显示是全系标配，但车机系统是最大短板。操作流畅度一般，语音识别准确率不高，实用性远不如手机导航。行政版独有的人脸识别驾驶员监测系统，更多是“炫技”属性，实际用处一般。

卓越版的LSS+ 3.0系统已涵盖核心安全功能，更高配版本新增的自动变道辅助等功能能提供更多便利，但整体体验与新势力品牌存在代差。全系新增的安全下车辅助功能非常实用，能有效避免“开门杀”。

安全与舒适：隐性价值的逐步叠加

卓越版搭载LSS+ 3.0基础版系统，涵盖预碰撞、全速域巡航、车道居中在内的核心安全功能；其余版本均升级为扩展包，新增自动变道辅助（LCA）、前方交通穿行警示系统（FCTA），为复杂路况增添安全保障。

豪华版开始配备后排座椅加热与通风；臻越版的Ottoman座椅、行政版的有专属按摩功能，这是一个商务接待的加分项。全系新增的安全下车辅助功能，进一步提升用车安全性。

五、用车成本与质保政策

1. 购车与用车成本

目前部分地区存在优惠，以卓越版为例，指导价88.5万元，部分地区直降13万元左右，裸车价可至75.5万元，全款落地约86万元；若选择分期，首付30余万元，每月还款约1.6万元，三年总价超90万元。

根据车主实测，百公里油耗约8.3-8.5升，一年行驶1万公里需消耗830-850升95号汽油，油费约6225-8500元；保险费用每年约1.5万-2万元；加上停车、高速等其他费用，一年总用车成本约3.1万-3.2万元，月均2600元左右。

2. 质保与保养政策

混动车型享受6年或15万公里免费保养（含机油、三滤等常规项目及部分易损件更换），整车质保6年或15万公里，混合动力电池组终身质保，大幅降低后期用车成本。保养周期建议为1万公里一次，第一次保养可在3个月或5000公里进行，4万公里需更换制动液和空气滤芯，8万公里更换汽油滤芯，10万公里更换火花塞等部件，免费保养期内无需额外支出基础保养费用。

六、选买决策：按需求匹配价值

2024款雷克萨斯LS的四版本定位清晰，没有“鸡肋选项”，只需根据你的预算、用车场景、核心需求即可精准选择：

1. 预算有限，追求“基础旗舰”→ 卓越版（88.50万）

以最低价格拥有3.5L混动旗舰，基础配置齐全，日常通勤、家庭使用完全够用；

预算80-90万，注重品牌调性和实用性，对高端配置需求不高的务实派用户。

2. 兼顾“质感与体验”，追求性价比→ 豪华版（104.00万）

半苯胺真皮+实木饰板+Mark Levinson音响，兼顾“材质质感”和“感官享受”，商务接待有排面，家庭使用够舒适；

预算100-110万，对音响、内饰材质有要求，兼顾商务与家用的“均衡型”用户。

3. 商务为主，注重“后排尊享”→ 臻越版（96.00万）

Ottoman行政座椅+奢鞣苯胺真皮，将后排打造成“移动商务舱”，是老板座驾的最优解；

预算90-100万，用车场景以商务接待为主，自己开得少、后排乘坐需求高的用户。

4. 预算充足，追求“极致豪华”→ 行政版（120.00万）

全系顶配，座椅按摩、人脸识别监测等配置拉满，体验无短板；

预算120万以上，追求顶级豪华体验，不希望在配置上“妥协”的用户。

不同于德系旗舰的“科技堆砌”，雷克萨斯LS的豪华更体现在“细节质感”和“舒适体验”上——它没有用大屏和参数证明自己，而是以细腻的真皮、温润的实木、安静的座舱，诠释“东方豪华”的内敛与精致。也许选择2024款LS，就是选择一种内敛、不张扬的豪华态度。

HTML版本： [2024款雷克萨斯LS选买解析：卓越_臻越_豪华_行政版怎么选？](#)