

迈腾B9改款：实体按键+华为HiCar，网友：该买了？

来源：孙碧璇 发布时间：2025-11-14 15:20:00

当新能源汽车以智能化为优势占据市场时，2026款大众迈腾(图片|配置|询价)B9的实车亮相给出了燃油车的另一种应对方式，通过针对性的配置优化巩固自身优势。全系新增华为HiCar手机互联、多功能方向盘换回实体按键的调整，搭配成熟的双动力总成，让不少网友表示“可以考虑入手”，也让这款德系中型车的市场表现更有保障。

迈腾此前部分车型的触控按键虽看似新潮，却在行车过程中存在操作反馈不清晰、易误触的问题，成为不少老车主的吐槽点。此次全系回归实体按键，不仅延续了大众车型一贯的操作逻辑，更以清晰的键程反馈提升了行车安全性，这份对实用主义的坚持，恰好契合了商务用户与家庭用户的核心需求。



华为HiCar的加入，则是德系质感与国产智能的有效结合，解决了传统车机互联卡顿、功能单一的问题，也适配了国内用户的手机使用习惯，导航、音乐、语音交互的无缝衔接，让智能化更好地服务于日常出行。



动力层面的坚持与优化，更能体现迈腾对燃油车市场的理解。1.5T 300TSI车型搭载VTG可变截面涡轮技术，匹配7挡干式双离合变速箱，WLTC工况5.8L/100km的低油耗与9.1秒的零百加速，较好平衡了城市通勤的经济性与动力需求，对于日常代步的用户而言实用性较强。而2.0T 380TSI车型则面向对动力有更高要求的群体，7挡湿式双离合变速箱的搭配让换挡更平顺，7.3秒的零百加速与210km/h的最高车速具备一定驾驶乐趣，更值得关注的是其满油超1000公里的续航能力，大幅缓解了长途出行的里程焦虑。



在新能源成为市场主流的当下，迈腾B9的改款体现出清晰的市场定位。有人疑问华为HiCar的加入能否大幅提升销量，实际情况是——迈腾的核心受众本就不是追求极致智能

的年轻群体，而是看重品牌口碑、德系质感与实用性能的消费者。

此次配置调整没有颠覆车型基因，而是在保留核心优势的基础上补足短板，让产品表现更加全面。这种“不迎合、只优化”的改款思路，让迈腾在新能源浪潮中稳住了燃油车的基本市场，也证明了只要准确把握用户需求，燃油车依旧拥有不小的市场吸引力。

从网友的积极反响来看，迈腾B9的改款获得了不少认可。它用实体按键保障了实用属性，用华为HiCar衔接了智能需求，用双动力总成覆盖了多元场景。在新能源与燃油车共存的市场格局下，这样一款懂得坚守本质、针对性优化的车型，或许正是不少消费者心中“可以入手”的合适选择。

HTML版本： [迈腾B9改款：实体按键+华为HiCar](#)，网友：[该买了？](#)