2026款比亚迪夏上市: 1968万起售,续航、智驾与安全全面升级

来源: 陈庭谦 发布时间: 2025-11-10 23:41:12

日前,比亚迪2026款夏(图片|配置|询价)正式上市,推出4款车型,官方指导价20.68 万-26.98万元,叠加超级置换权益后限时售价19.68万-25.98万元。作为年度改款车型,新车精简了款型配置,提供CLTC工况纯电续航100公里和218公里两种版本,长续航版本相比2025款增加38公里,综合续航超1100公里。

外观与内饰设计上,2026款夏延续2025款的家族化风格,前脸保留大尺寸前格栅与矩阵式细节,配备双侧滑门,车尾采用贯穿式尾灯组,长宽高分别为5145/1970/1805毫米,轴 距3045毫米,定位5门7座MPV。配色迎来更新,新增墨竹青、鎏光紫金双色和月影黑金双色 三款车身颜色,内饰提供檀棕米双色和远山黛双色可选。内饰延续"四水归堂"布局理念, 配备15.6英寸悬浮式中控屏、12.3英寸液晶仪表等,保留电子怀挡设计。

夏最低售价: 19.68万起最高降价: 1.50万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间•性能等车友圈2.2万车友热议二手车17.00万起 | 103辆

核心配置实现多重升级,全系标配云辇-C智能阻尼车身控制系统(带预瞄功能)和TBC 高速爆胎稳行系统,后者可在时速140公里下实现爆胎后车身稳定控制,同时首搭全域智能 防晕车系统提升乘坐舒适性。辅助驾驶配置进行梯度调整:入门100KM进取型配备自适应巡航;两款超越型保留天神之眼C辅助驾驶(DiPilot 100);顶配218KM卓越型升级为带激光 雷达的天神之眼B辅助驾驶激光版(DiPilot 300),支持城市领航辅助、高快领航及全场景智能泊车。

动力方面,新车继续搭载1.5T插电混动系统,发动机最大功率115千瓦、峰值扭矩225 牛•米,电机最大功率200千瓦、峰值扭矩315牛•米,匹配E-CVT变速箱。配备20.39千瓦时和36.6千瓦时两种磷酸铁锂电池组,对应CLTC纯电续航100公里和218公里,百公里亏电油耗降至4.9升,老车主可通过0TA升级实现油耗优化。



HTML版本: 2026款比亚迪夏上市: 1968万起售,续航、智驾与安全全面升级