

93亿骗补刚曝光，电池新国标又将至：2025新能源车市藏3大变局！

来源：王昱辉 发布时间：2025-11-14 15:22:58

“花20万买的电车，竟是车企骗补的‘工具车’？明年还可能不达标？”

10月19日，财政部通报的72家车企涉嫌骗补超93亿的消息，让准备买车的人倒吸一口凉气。更让人纠结的是，2026年7月电池新国标即将实施，“现在买怕踩坑，等明年又急用”的焦虑，在车友群里炸开了锅。

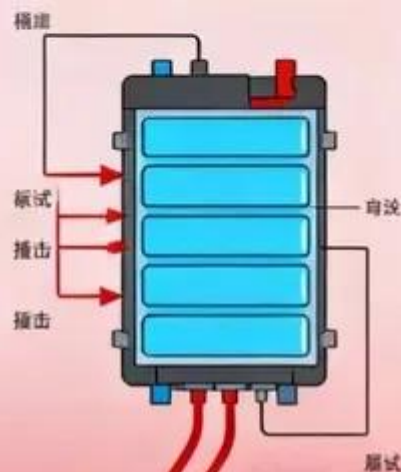
一边是骗补丑闻暴露的行业积弊，18万辆“幽灵车”凭空消失，车企靠伪造记录套取补贴；另一边是新国标带来的品质升级，“撞击不起火、快充300次不坏”的硬指标摆在面前。

2025年的新能源车市，看似热闹的降价潮背后，藏着普通人必须看懂的3大变局！

新试乱乱 测试规范

2026新国标要求

93亿



警告

撞中



 **东梦汽车网**
DONGMENGQICHEWANG

一、骗补“升级版”曝光：车企的3套“猫腻手法”，消费者最该警惕

查记录	验细节	好习惯
		
		
☒ 按揭了谁签字自 发验	☒ 按揭与对果不自 开良验	☒ 按揭对按揭入按揭 的客户
☒ 按揭与按揭信无 没有趋势	☒ 按揭在按揭对位的 按揭趋势	☒ 按揭与按揭不止 按揭趋势
		
☒ 按揭过字并并认 按揭查	☒ 按揭过字并并认， 按揭查	☒ 按揭亮立字并并认， 按揭查
☒ 按揭按揭中，设 位的按揭按揭高按揭 什么按揭按揭，按揭 按揭按揭按揭	☒ 按揭按揭按揭按揭 按揭按揭按揭按揭 按揭按揭按揭按揭	☒ 按揭按揭按揭按揭 按揭按揭按揭按揭 按揭按揭按揭按揭



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

这次财政部通报的骗补案，早已不是简单的虚构销量，手段已经迭代到“钻制度空子”的新阶段。普通消费者稍不留意，就可能买到为骗补而生的“问题车”。

● 1. 第一代骗补：“纸上造车”，1131辆假车骗走2.6亿

最直白的骗补方式，就是完全虚构产销数据。苏州吉姆西客车制造有限公司就是典型，压根没生产车辆，却伪造了1131辆汽车的销售记录和合格证，轻松骗走补贴2.6亿元。

这类车根本不会流向市场，但它暴露了早期监管漏洞——只要有纸面凭证，就能套取补

贴。虽然现在这类手法少了，但仍有小厂铤而走险。

● 2. 第二代骗补：“造了就拆”，短续航车成“补贴工具”

随着监管加严，车企开始玩“擦边球”：生产符合补贴标准的最低配置车，拿到钱就闲置或拆解。

有业内人士透露，部分车企专门造续航300公里左右的车型，刚好卡在补贴门槛上，内饰简陋到没有空调，出厂后直接拉去仓库，补贴到手就拆解电池重复利用。消费者如果买到这类“库存车”，续航虚标、故障频发是常事。

● 3. 第三代骗补：“合规伪装”，用“资料不全”规避检查

这是最隐蔽的手法：车企确实生产了车辆，但通过“凭证丢失”“流程瑕疵”等理由，规避补贴发放后的核查。

金龙联合汽车工业苏州有限公司就用这招，将1683辆未完工车辆提前办行驶证，虚报销量骗补5.2亿元。等监管部门核查时，企业以“生产线记录损毁”为由搪塞，让追责变得困难。

二、新国标“硬指标”落地：现在买车的3个“坑”，90%的人没在意

2026年7月1日实施的电池新国标，被称为“史上最严”，现在市面上超半数车型可能不达标。准备近期买车的人，一定要避开这3个坑：

● 1. 坑一：“旧电池清库存”，降价车可能是“问题车”

最近很多车企大幅降价，部分车型直降3-5万，背后可能是在清理不符合新国标的旧电池库存。

新国标要求电池撞击3次后无泄露、不起火，而现在不少车型的电池外壳强度不足，撞击后容易出现安全隐患。这些车现在不降价甩卖，明年7月后就卖不出去了！

● 2. 坑二：“快充虚标”，300次循环后可能“趴窝”

新国标新增了“快充循环后安全测试”：300次快充循环后，电池短路不能起火爆炸。这戳中了很多车企的“软肋”。

目前有些车型宣传“快充半小时充满”，但实际用的是低成本电芯，快充200次后容量就衰减50%，不仅续航缩水，还可能引发安全问题。买车时一定要问清“电芯类型”和“快充循环测试数据”，别被宣传话术骗了。

● 3. 坑三：“售后缩水”，旧标准车可能“修不了”

新国标实施后，不符合标准的车型可能面临“配件停产”的问题。有些小众品牌的旧款车型，本来售后网点就少，明年之后可能连电池配件都买不到，出故障只能报废。

所以买车别只看价格，优先选主流品牌已经官宣“符合新国标”的车型，或者明确承诺“旧车可免费升级电池”的品牌。

三、行业“大洗牌”来了：普通人买车、用车的3条“保命建议”

骗补整治+新国标落地，新能源车市必然迎来“大洗牌”。对普通人来说，与其纠结“现在买还是等明年”，不如记住这3条实用建议：

● 1. 买车先查“两记录”，避开骗补车企

– 查“车企信用记录”：在“国家企业信用信息公示系统”搜车企名称，看是否有“骗补处罚”记录，被通报的72家车企直接排除；

– 查“车型备案信息”：在工信部官网查车型备案，看电池是否标注“符合2026新国标预认证”，有预认证的车型更靠谱。

● 2. 验车认准“3个细节”，别被“伪安全”忽悠

提车时一定要现场验车，重点看3处：

– 看电池标签：是否有“容量”“电芯品牌”“生产日期”，生产日期在2025年10月之后的，旧库存概率更低；

– 查充电测试：让销售现场演示快充，看充电功率是否和宣传一致，有无异常发热；

– 要检测报告：要求4S店提供“电池撞击测试报告”和“快充循环测试报告”，拿不出的别买。

● 3. 用车牢记“2个习惯”，延长电池寿命

不管买新车还是旧车，正确用车能减少安全隐患：

– 避免“过度快充”：尽量用慢充，每周快充不超过2次，减少电池衰减；

– 定期检测电池：每年去4S店做一次电池健康度检测，发现容量衰减超30%及时维权。

从93亿骗补被曝光，到电池新国标落地，我们看到新能源车市正在“刮骨疗毒”。虽然过程中难免有车企“甩锅”“清库存”，但长远来看，规范只会让行业更健康。

对普通人来说，买车不是“赌运气”，而是“看细节”。把“查记录、验细节、好习惯”这三点记牢，不管市场怎么变，都能避开坑、选对车！

你最近在看新能源车吗？遇到过哪些套路？评论区聊聊，给准备买车的朋友支支招！