

14万买C级大空间，62秒破百，至高续航670km，这车香不香？

来源：夏宗泉 发布时间：2025-11-14 15:26:58

在新能源汽车市场愈发拥挤的今天，一款新车若想真正打动消费者，光靠参数堆砌已远远不够。它需要一种气质——既能满足日常通勤的舒适与便利，又能在偶尔放纵时带来驾驶的愉悦；它需要一种平衡——在智能、安全、续航与设计之间找到恰到好处的支点。深蓝L06(图片)，正是这样一款试图在理性与感性之间架起桥梁的车型。

自今年开启预售以来，深蓝L06(看资讯)以13.99万元起的定价迅速引发关注。这个价格区间，原本属于“够用就好”的经济型纯电轿车，但L06却带来了远超预期的产品力。它没有刻意强调“越级”，却在细节处不断制造惊喜；它不靠噱头营销，而是用实打实的技术配置，重新定义了这一价格带的体验上限。

深蓝L06(用车口碑)的外观设计延续了品牌“家族化”语言，但又不乏新意。低趴前脸搭配无边框车门，营造出一种轿跑式的视觉张力。车侧线条流畅，溜背造型不仅提升了空气动力学表现（风阻系数低至0.26Cd），也让整车姿态更显灵动。车尾的双灯带悬浮式尾灯与鸭尾式扰流板相得益彰，既保留了优雅，又不失性能感。

特别值得一提的是Ultra+版本所配备的随速多档可调电动尾翼。在高速行驶时自动升起，不仅增强下压力，也强化了整车的运动属性。而半隐藏式门把手、主动闭合式进气格栅等细节，则在提升实用性的同时，进一步优化了风阻表现。颜色方面，L06提供了苍穹黑、月晖白、荧月灰、流光银、舒云紫等多种选择，灵感源自自然光影，既耐看又不失个性。



尽管定位为中型纯电轿车，L06在空间表现上却毫不妥协。车身尺寸为4830×1905×1480mm，轴距达到2900mm，这样的数据在同价位车型中相当可观。实际乘坐体验中，后排腿部空间充裕，头部空间也因CTV车身电池一体化设计而有所优化，整体乘坐舒适性令人满意。储物方面，L06配备了100L的前备厢，这在同价位车型中较为少见。无论是露营装备、摄影器材，还是日常购物袋，都能轻松收纳。后备厢容积为464L，虽不及某些掀背车型，但规整的布局和电动尾门（Ultra+版本限时赠送）提升了日常使用的便利性。



坐进L06车内，第一印象是简洁而不失高级感。中控台采用对称式布局，15.6英寸的“向日葵旋转屏”可根据使用场景自动调整角度，兼顾驾驶与副驾的交互需求。屏幕响应迅捷，操作逻辑清晰，配合256色氛围灯（Ultra+版本限时赠送），营造出沉浸式的座舱氛围。座椅方面，副驾配备了零重力座椅，支持14向电动调节，包含腿托、腰托及8点式按摩功能。长途驾驶或短暂停留时，这一配置能显著提升舒适度。主驾座椅则标配加热、通风与记忆功能，细节考虑周到。材质上，L06采用高品质软包内饰，触感细腻。方向盘握感扎实，带有赛车风格的桶感设计，进一步强化了驾驶氛围。



如果说外观与空间是L06的“面子”，那么智能座舱则是它的“里子”。搭载的3nm车规级座舱芯片，与当前主流旗舰手机芯片处于同一制程水平。实际体验中，无论是应用切换、地图缩放，还是多任务并行，系统都保持高度流畅，几乎无卡顿。更值得关注的是其“四图融合实景车道级导航”功能。该系统将基础导航、车道级引导、SR场景渲染与道路重构融为一体，在复杂路口、隧道、立交桥等场景下，能精准还原道路结构与周边环境。驾驶者无需频繁切换视图，即可清晰掌握当前车道与下一步操作，大幅降低认知负担。此外，L06还支持语音控制、车载KTV、50W无线快充等实用功能。50英寸AR-HUD的加入，则让关键信息投射在前挡风玻璃上，视线无需离开路面，提升了行车安全性。

在智能辅助驾驶方面，L06全系标配激光雷达，并搭载DEEPAL AD Max系统。该系统采用一段式端到端算法，模拟人类驾驶员的决策逻辑，从感知到执行一气呵成。相比传统的分段式算法，其响应更连贯，行为更拟人。硬件方面，L06配备27颗高感知传感器，包括1颗激光雷达、3颗毫米波雷达、11颗摄像头及12颗超声波雷达，构建起360度无死角的感知网络。在实际道路测试中，系统对行人、锥桶、施工区域等障碍物的识别准确率较高，变道、跟车、红绿灯启停等操作也较为自然。值得一提的是，L06支持高速与城市领航辅助（部分功能限时赠送），并具备自动泊车、遥控泊车、循迹倒车等泊车辅助功能。虽然部分高阶功能需等待后续OTA推送，但整体智能化水平已处于同价位前列。

如果说深蓝L06特别令人印象深刻的标签，那一定是“公路磁悬浮”。这一称号并非空穴来风——其搭载的磁流变悬架，技术源自法拉利296GTB同款供应商，通过电磁效应实时调节阻尼，响应速度达10毫秒级，调节频率高达每秒1000次。在实际驾驶中，这套悬架系统展现出极强的适应性。城市拥堵路段，频繁启停时车身俯仰被有效抑制，乘客不易晕车；过弯时侧倾控制出色，方向盘指向精准；遇到坑洼或飞坡，悬架能迅速吸收冲击，保持车身平稳。这种“刚柔并济”的调校，让L06在舒适与操控之间找到了难得的平衡。

动力方面，L06纯电版搭载200kW后置电机，零百加速时间为6.2秒（官方数据为5.9秒，可能因测试条件略有差异）。得益于后驱布局，起步推背感明显，高速再加速能力也较为充沛。配合后五连杆独立悬架，整车操控稳定性优于多数同价位前驱车型。续航方面，L06提供670km（CLTC）的纯电续航里程，电池容量为68.82kWh，采用宁德时代磷酸铁锂电芯。在日常通勤场景下，一周一充完全可行。3C超充技术可在15分钟内将电量从30%充至80%，补能效率较高。

安全层面，L06采用CTV车身电池一体化设计，电池包作为车身结构件参与受力，整车刚度提升7%。同时，车身应用一体式铸铝技术与热成型双门环结构，进一步增强碰撞安全性。全系标配6安全气囊、疲劳与分心监测、30余项主动安全配置，覆盖高频驾驶场景。此外，L06支持6kW对外放电，露营、野餐等场景下可为电器供电，拓展了用车边界。

在两个版本中，Ultra+特别版尤为值得关注。该版本在预售期间限时赠送磁流变悬架，并配备副驾零重力座椅、18扬声器音响、AR-HUD等高阶配置。从产品力角度看，其多项配置已接近甚至超越20万元级车型水平。尤其在驾控体验上，磁流变悬架的加入让L06真正具备了“人车合一”的潜力。对于追求驾驶质感、又不愿为高昂溢价买单的用户而言，Ultra+版本无疑是一个高性价比的选择。

深蓝L06并非一款追求极致参数的“纸面战神”，而是一款真正从用户日常出发的产品。它没有盲目堆砌配置，而是在驾控、座舱、智能、安全与续航之间找到了一个令人信服的平衡点。13.99万元起的预售价格，让它在同价位中具备极强的竞争力。而Ultra+特别版所展现的产品高度，则进一步模糊了价格与体验之间的界限。在这个电动化浪潮席卷的时代，L06用扎实的技术和务实的态度，证明了一件事：好车，不一定昂贵；而真正的价值，藏在每一次平稳过弯、每一次丝滑交互、每一次安心出行之中。

对于那些既想要智能便利，又不愿放弃驾驶乐趣的用户来说，深蓝L06或许正是那个“刚刚好”的答案。

HTML版本： [14万买C级大空间，62秒破百，至高续航670km，这车香不香？](#)