

凯迪拉克CT4：后驱驾控的坚守与抉择

来源：吴均珍 发布时间：2025-11-14 15:27:51

凯迪拉克CT4(图片|配置|询价)在豪华轿车市场中是个特别的存在。当各大品牌纷纷转向电动化时，它依然坚守着燃油发动机和后轮驱动的正统组合，为追求驾驶乐趣的消费者提供了一个难得的选择。

这款美系豪华轿车，以其独特的市场定位和驾驶体验，在日渐同质化的豪华车市场中开辟了一片属于自己的天地。



01 运动美学的坚守

凯迪拉克CT4首先吸引人的，便是它那鲜明的外观设计。经典的钻石切割语言赋予了车身锐利的线条和立体感，让人一眼就能认出它的家族身份。

前脸设计充满了力量感，盾形亮黑蜂窝格栅内部采用钢琴漆工艺处理，配合凯迪拉克标志性的立体徽章，展现出十足的品牌自信。

车侧比例是CT4最迷人的角度，4760mm的车长与2775mm轴距配合50：50的前后配重比，勾勒出标准后驱轿车的运动姿态。



一条上扬的腰线从车头翼子板贯穿至尾灯，配合车门下方的内凹曲面，在光影下形成了强烈的肌肉感。

车尾设计同样不马虎，直立式LED尾灯夜晚点亮时辨识度极高，与头灯的“泪眼”设计形成首尾呼应。黑色扩散器造型配合双边共两出排气尾管，进一步强化了整车的性能氛围。



02 内饰与实用性的取舍

坐进CT4的驾驶舱，你能感受到凯迪拉克在豪华与运动之间的平衡。内饰采用对称式布局，表面覆盖大面积的真皮材质，缝线工艺细腻，触感超越了同价位的许多竞品。

中控台设计偏向实用主义，保留了实体按键，便于驾驶中的盲操作。

空间表现是CT4不得不提的特点——或者说是它的“取舍”。前排空间宽敞，一位身高180cm的乘客在调整至合适坐姿后，头部仍有一拳空间。

12向电动调节座椅侧翼支撑性出色，能在激烈驾驶时牢牢固定住身体。

后排则是CT4为运动性做出的妥协。同样的乘客移至后排，腿部空间约有一拳两指，但头部因溜背造型仅余两指余量。这确实不是一台适合长途满载五人的车型，而是更符合年轻小家庭或单身贵族的用车场景。

03 驾驭乐趣的精髓

谈及凯迪拉克CT4，最核心的莫过于它的驾驶体验。这款车提供了1.5T和2.0T两款发动机选择，均匹配8速手自一体变速箱。

2.0T车型能输出237马力，峰值扭矩高达350N·m，零百加速仅需6.9秒。

实际驾驶中，2.0T发动机的动力储备充沛，高速超车时一脚油门下去，推背感能将你牢牢按在座椅上。8AT变速箱换挡平顺，运动模式下转速会维持在3000rpm以上，随时准备着爆发全力。

前置后驱的布局是CT4的灵魂所在。配合前麦弗逊、后五连杆的独立悬架组合，以及大量铝合金材质减轻簧下质量，CT4在弯道中的表现相当灵活。

可变转向比技术的加持，让这款车拥有了仅5.55米的转弯半径，在城市狭窄路段掉头变得异常轻松。

在弯道快速行驶时，CT4能够有效避免转向不足，精准的转向手感让驾驶者充满信心。这种纯粹的机械沟通感，正是许多同价位前驱豪华轿车无法提供的体验。

04 科技配置的升级

科技配置方面，CT4也在不断进化。根据不同配置，满足不同用户对科技感的需求。

CUE信息娱乐系统支持Apple CarPlay、Android Auto等多种互联功能，为用户提供便捷的数字体验。

驾驶辅助系统也没有缺席，主动刹车、车道保持辅助、盲区监测等功能一应俱全，为日常行车提供了全方位的安全保障。

不过，人机交互体验上CT4仍有提升空间。有用户反映，部分功能被隐藏在系统深处，调节空调温度需要翻两层菜单，开车时盲操作容易分心。定速巡航按钮设置在方向盘背面，也需要一段时间适应。

05 市场定位与未来

CT4在市场上的表现可谓独树一帜。它凭借亲民的后驱体验，成为了20万级别中稀有的坚持驾驶乐趣的豪华轿车。

不过，整个汽车行业的电动化浪潮也不可避免地影响着CT4的未来。

有消息称，CT4及其兄弟车型CT5将在2025款改款后正式停产，后续换代车型将全面转型为基于“BEV Prime”高端纯电平台打造的新能源产品。

这意味着，CT4所代表的燃油后驱豪华轿车，正在成为一个逐渐消逝的物种。

在2024年，CT4的销量确实遇到了挑战，全年仅售出1,398台，同比暴跌27%。这样的市场表现，似乎也印证了电气化转型的必然性。

电动化的大潮势不可挡，凯迪拉克CT4和CT5也将在2025款改款后正式停产，后续车型将全面转向纯电平台。这意味着，像CT4这样坚持燃油后驱的驾驶机器，将会越来越少。

未来的汽车可能会更智能、更高效，但那份源自内燃机的纯粹机械质感，也将随之逐渐消逝。

如果你正在寻找一款能够承载驾驶激情的燃油车，CT4或许是你在这个时代能做出的最后选择之一。

HTML版本: [凯迪拉克CT4：后驱驾控的坚守与抉择](#)