

73岁美国医生热捧中国车，冷门国成出口第一大目的地！

来源：戴惠如 发布时间：2025-11-14 15:35:08

我有个朋友在墨西哥住了好几年，前几天聊天他说刚买了辆比亚迪，这让我有点意外，原来中国制造的车在墨西哥也挺多人买，上周看到新闻说有个美国老头在墨西哥买了比亚迪，还打算把特斯拉留给孙子，这事听着挺有意思，就想着跟大伙儿说说。

约翰·罗默七十多岁，退休医生，老家在阿拉巴马，现在多半时间住墨西哥，去年花了三十万左右买了辆比亚迪宋PLUS混动，开了大半年，一点毛病没有，他选比亚迪是因为店里多，修车方便，油也省，一升跑十四公里，之前开过特斯拉Model 3，价格差不多，但每次回美国都得找充电桩，还得绕开施工路段，用着别扭。

最让我没想到的是，他对比亚迪的技术倒挺认可，说那3D显示和自动刹车真管用，车里的做工也比特斯拉结实，现在他打算给老伴也买辆比亚迪海豚Mini，两万多美元，还包八年电池，值了，他还说美国那关税政策真没劲，拦着中国车进来，结果价格反倒涨得吓人。



墨西哥现在是中国车出口最多的地方，今年前七个月就卖了27万多辆，比去年多了两成多，美国市场却进不去，主要是关税太高，约翰每次回阿拉巴马都开特斯拉，但那车在墨西哥根本用不了，这边充电桩太少，他现在更喜欢比亚迪，墨西哥路不好走，混动车更灵活，能应付各种情况。

这事儿挺有意思，中国车在墨西哥卖得火，你上街走走，比亚迪、奇瑞满大街都是，老头选车，图的是好使、便宜、修起来不费劲，他没跟风追大牌，就挑实用的，家里用着顺手，也省心。

最后他说了句挺有意思的话，如果美国不收那么高的关税，说不定更多人会像我这样选中国车，这话听着平常，可细想一下，贸易战最后吃亏的还是开车的普通人。



HTML版本： [73岁美国医生热捧中国车，冷门国成出口第一大目的地！](#)