

3228万元的智己LS9，很值吗？

来源：林承辰 发布时间：2025-11-14 15:41:50

原来买车看3系4系5系，现在78S都不看了，直接看一家人都爽的9系。



今天要聊的是昨晚上市的智己LS9，这应该是最晚到的9系了吧？（大概率还得有）三排大型SUV的大卖，让国产头部品牌都把目光聚焦到了该细分市场，相对来说智己LS9到场的速度可不快，但在以往豪华品牌换代的案例当中，往往是越晚到场的选手就越占便宜。而到了眼下这个供应链完整、产能超快的时代，晚到场的优势自然还会被放大。其实很简单，有了多个参考案例以及丰富的市场反馈后，事会变得更好干。

智己LS9的发布会，官方强调了“70余年”，这个让人印象挺深刻。什么意思呢？原话是：智己LS9是“上汽旗舰”，凝聚上汽70余年造车底蕴、最好的跨代际的技术创新、最强大的合作伙伴资源。

看得出来，对于智己LS9这台车，官方真的很重视。眼下这个市场情况大家有目共睹，老实说智己在国产新能源品牌销量上并不是第一梯队，而上汽对于智己倾注的心血懂得都懂，

智己LS9是必须要去承担重任的一台车。但客观的说，想当黑马确实难，这个细分市场没怂车，各个都要啥有啥，那么智己LS9有啥差异化？

智己LS9的定价应该比大多数人预期的都要便宜一些吧？全系就2个配置，权益价32.28和35.28万元。官方给出了“全系皆Ultra”的思路，没有Air Pro Max Ultra这个要给好评，个人觉得车真的没必要像手机一样出那么多个配置，基础配置拉高，提供一些选装就好了。

但话说回来，智己LS9这个定价决策又有点像“手机”，52 Ultra和66 Ultra，区别是52kWh电池和66kWh电池，还有个全车电动门。除此以外，什么都一样。这和手机的256G和512G一个意思，区别只有内存，用户选择起来更直观。

官方给出了大定数据，上市25分钟，大定破5000辆台。这个数据不夸张，听起来还是挺靠谱的，不至于让人冷笑。其实无非是一个数字，明眼人懂得都懂，这两年大家都见怪不怪了，想必很难因为这个去激起购买欲。

关于产品本身，咱们挑重点来说。首先是卖相，老实说这个细分市场其实挺同质化的，多少个像理想L9的咱就不说了。智己LS9这套设计个人觉得很出彩，不夸张且很耐看，气场也够用。智己的车一直都很年轻化，LS9也不例外，如果你把问界M9拿过来对比，就很清晰明了的知道用户画像有所不同。

大型SUV，尺寸必须得撑得住。智己LS9的长宽高分别为5279/2000/1806mm，轴距为3160mm。做个对比：比理想L9、问界M9、领克900都要大，和蔚来ES8差不多。但实车确实比ES8显大，这就是设计上的差别。

车身颜色不算多，有波罗蒂蓝、奥林匹斯黑、高加索灰、乔戈里银4款车身颜色，这其实与智己其它几台车型有所不同，少了一些张扬的颜色，估计后续还会出。

智己做内饰一直有自己的思路，LS9上也不例外。同级车不光外观同质化，而且内饰基本上用的都是同一套“标准”，很难让人提起兴趣。智己LS9就不一样了，分层式中控台很让人眼前一亮，主驾27.1英寸MINI LED中控屏在上，副驾15.6英寸3K副驾娱乐屏在下，副驾驶乘客更适合把座椅调到半躺，看着更爽。

内饰提供大地象灰主题内饰，并提供深/浅两款颜色。用料无需多言，是目前智己旗下车型中最好的。皇家礼赞艺术木纹饰板、巴洛克渐变浮雕绗缝以及加尼叶金装饰艺术让实车很显好。整车有25个扬声器，是B&O为LS9打造的，支持7.1.4声道顶级环绕声场，总功率达到3472W，能听Hi-Fi。

细看了下选配，不得不说智己LS9的标配太有诚意，12.3L双开门冰箱和新21.5英寸4K后排娱乐屏竟然直接免费给，大家可以去对比下其它车，尤其是后排这块娱乐屏，很多都得花钱单独选。按目前来看，智己LS9需要花钱选的只有拖挂系统、22寸轮圈，对得起“全系皆Ultra”，够意思！

座椅通风加热就不用说了，按摩功能据说是机械按摩，内部结构更复杂，按摩更加还原“真实手法”，这个小编还没试，大家可以路过展厅的时候去感受一下。

有一个第一次听说的功能，是地暖。据说是用了石墨烯材质，地板自带加热功能，好家伙，很多人家里都没有地暖吧。然后是瞬净新风系统，据说每小时车内换气高达100次。

值得一提的是，智己LS9还提供野奢户外套装，可实现24小时热水自由，可以直接从车里接出水管向外放水，这个应该也是头回见到的配置，对于有宠物和有孩子的家庭，户外用一用应该会很爽。

驾驶辅助方面，智己LS9全系配备520线超视域激光雷达和英伟达Thor芯片。还有一体式超广域智慧探射灯，对于露营补光和夜间高速行驶的场景，提供更好的视野。

官方着重对LS9的驾控进行了说明，给了这样的形容，比Polo更灵活，比宝马X5操控更好。后续我们拿到车之后，也会和大家分享驾驶方面的感受。底盘方面加入了灵蜥数字底盘3.0，提供双向24° 超大角度智慧四轮转向系统，配备四轮单轮制动MK C2线控制动系统。硬件上是前双叉臂后多连杆，带有智能双腔闭式空悬和智能电控阻尼调节系统。

动力方面，全系搭载双电机+1.5T“恒星”超级增程动力系统，最大功率为390kW，峰值扭矩670N·m，0-100km/h加速时间4.9秒。根据配置不同，提供52kWh和66kWh超级骁遥电池组，前者CLTC纯电续航为320km，后者402km。

编辑总结：

从产品层面来看，智己LS9确实很有竞争力。配置方面也带来了很多差异化，动力及续航也都很能打，难能可贵的是对比这么多的竞品，智己LS9仍然展现了超高的性价比，32.28万元起售的价格，老实说真的不算贵。选择LS9也不必为配置而纠结，入门的52 Ultra就已经非常够用了，如果有装家充的条件，说实话没必要再去就纠结两个版本所差的纯电续航了，纯电如果能应付小300km，日常通勤妥妥足够用。总的来说，选择智己LS9等于是30万出头直接买到顶配，不必再去为配置纠结，相信选择它的年轻人会很多。

HTML版本：[3228万元的智己LS9，很值吗？](#)