

# 15万级纯电SUV黑马来了！宁德时代电池，上车即惊喜！

来源：潘慧希 发布时间：2025-11-14 15:54:03

最近后台不少朋友都在问我一个问题：深蓝 S05和零跑 C10，到底该怎么选？两台车价格区间都在10-15万元，定位也都是家用纯电SUV，看起来旗鼓相当，但真要细抠产品力，差别还真不小，零跑C10走的是稳妥的实用派路线，配置够用、价格合适；而 深蓝 S05从续航、三电系统，到空间和舒适配置，明显更想拿出“越级”的诚意去打动家庭用户，下面就和笔者一起来看看这款深蓝 S05，是否能够满足你的日常需要。

深蓝S05最低售价：11.29万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈5.3万车友热议二手车9.38万起 | 26辆

在造型设计方面，深蓝S05(图片|配置|询价)采用了深蓝家族的“星际飞翼”设计语言，整体视觉效果简洁而富有张力。前脸部分采用封闭式格栅设计，体现出纯电动车型的特征，同时减少空气阻力。中部的“DEEPAL”品牌Logo可点亮，夜间辨识度极高。两侧灯组造型狭长，采用分体式设计，上方为贯穿式日行灯，下方隐藏远近光灯，灯腔内部层次分明。点亮时的光带效果十分细腻，呈现出一种理性科技的视觉氛围。



下方保险杠采用立体化结构，辅以黑色空气导流槽，不仅起到视觉分割作用，还能有效引导气流通过轮拱区域，降低风阻。整体风阻系数仅为0.23Cd，这在同级SUV中属于不错的水平。车头线条干净利落，没有冗余的装饰元素，凸显出电动车“简洁即高级”的设计理念。

从车身侧面看，S05比例协调，腰线自前翼子板贯穿至尾灯处，形成流畅的视觉延伸。

隐藏式门把手在行驶时可自动收回，兼顾美观与空气动力学表现。18英寸低风阻轮圈造型简洁，配合黑色轮眉饰板，视觉重心更低，看起来更具稳定感。车窗下沿采用亮黑装饰条勾勒，配合悬浮式车顶设计，使整车更显轻盈。略带溜背的车顶线条在C柱处自然收尾，与上方的扰流板相呼应，运动感十足。



车身尺寸方面，深蓝S05(品技术)长宽高分别为4620x1900x1600mm，轴距为2880mm，车身比例协调，视觉上并不臃肿。尾部造型饱满圆润，贯穿式LED尾灯采用高亮灯带设计，点亮后层次清晰，灯光动画效果平滑自然。下方黑色包围搭配银色护板，增强了SUV的力量感。车漆颜色方面，官方提供星辰蓝、月辉白、曜石黑、晨雾灰等多种选择，满足不同审美取向。

坐进深蓝S05(用车口碑)的车内，第一印象是“干净、规整、有科技感”。中控台采用T字形布局，整体向驾驶员一侧略微倾斜。用料上，中控上方为软性搪塑，下方及门板区域大面积使用皮质包覆，触感细腻。缝线工艺精致，细节处理严谨。中控饰板以哑光金属质感为主，既有视觉层次又不显浮夸。整体配色以浅灰、深黑为主调，高配车型可选棕米双色内饰，更具居家气息。



中央部分是一块15.4英寸2.5K分辨率的悬浮式触控屏，支持左右各15°的电动旋转，能够根据驾驶或副驾驶需求自动调整角度，实用性较强。该系统搭载高通骁龙8155车规级芯片，操作流畅，界面响应速度快。车机UI采用卡片式设计，主要功能包括导航、语音助手、蓝牙电话、在线音乐、视频播放、车辆设置、能耗监控、OTA远程升级等，操作逻辑清晰直观。屏幕亮度充足，反射控制良好，即使在强光下也能清晰显示。方向盘采用双幅式造型，握感厚实，集成多功能按键与滚轮调节。换挡机构为怀挡设计，使中控区域留出更多储物空间。无线充电板功率达到50W，并带有主动散热系统，使用效率高且稳定。

对于家庭用户而言，空间表现始终是购车的重要考量。深蓝S05虽然定位为紧凑型SUV，但其2880mm的轴距在同级中处于上限水平，为乘坐舒适性提供了良好基础。前排座椅采用一体式设计，支撑性与包裹性兼顾。填充物柔软，坐垫长度适中，对大腿支撑到位。高配车型的副驾驶提供零重力模式，可一键放平形成休息姿态，并带有8点按摩功能，力度可调，适合长途出行使用。座椅采用环保皮革包覆，触感细腻且透气性良好。前排座椅支持电动调节、加热与通风功能。主驾驶座支持记忆功能，可根据驾驶员身份自动调整坐姿。

后排乘坐空间十分宽敞，180cm身高乘客坐入后仍有两拳腿部空间和一拳头部余量。后排地板纯平设计，使中间乘客的乘坐舒适性明显提升。靠背角度略微向后倾斜，长途乘坐不易疲劳。中央扶手内嵌双杯架，门板储物格可容纳大瓶饮料，后排还配备Type-C充电接口与独立出风口，便利性良好。整体坐垫宽厚，填充密度适中，乘坐质感超过同级平均水平。

储物能力方面，深蓝S05的表现也颇为亮眼。全车共有多处储物格，分布合理。中控下方设有双层开放式储物区，可放置手机、钥匙等随身物品。中央扶手箱内部体积较大，并配备保温储物格，可放入饮品。门板储物槽宽度适中，手套箱内部衬有软性材料，防止物品异响。前排杯架带防滑垫，支持可调节卡扣设计。

smart精灵#1最低售价：15.49万起  
图片参数配置询底价  
懂车分3.72  
懂车实测空间·性能等车

友圈5万车友热议二手车9.48万起 | 61辆

主动安全部分，深蓝S05配备驾驶辅助系统，整车通过毫米波雷达、超声波雷达与高感知摄像头，实现360°全方位感知能力。该系统支持L2级辅助，包括自适应巡航、车道保持辅助、车道偏离预警、前方碰撞预警、自动紧急制动、交通标识识别、盲区监测与后方交叉预警等功能。

特别值得一提的是，S05的自适应巡航系统在城市跟车场景中的平顺性非常出色。系统能根据前车距离自动调整加减速逻辑，在低速跟车时动作柔和，没有传统电动车那种“点头”感。即使在拥堵环境中，它也能实现自动启停跟随，让驾驶者几乎无需频繁操作油门和刹车，缓解长时间驾驶的疲劳感。

S05还配备了自动泊车系统，能够自动识别垂直、平行、斜列等多种停车位类型。系统通过高精度超声波雷达进行空间扫描，自动计算入位轨迹。实测中，泊车全过程大约30~40秒即可完成。再加上50米循迹倒车功能，若驾驶员在狭窄胡同或车库中遇到无法调头的情况，系统可一键沿原路线自动倒车，提升便利性。

动力方面，深蓝S05 2026款 620Plus纯电版，电机最大马力272Ps，电动机总扭矩320N·m，最高车速185km/h，纯电续航为620km。试驾过程中，深蓝S05的整体表现给人一种“轻松好开的高级感”。电门踏板调校柔和，无论是城市拥堵路段还是高速巡航，都能保持出色的平顺性。方向盘采用电子助力转向系统，低速轻盈，高速稳重，指向精确，回正力矩自然。在连续弯道中，车辆姿态稳定，得益于电池组低重心设计，侧倾抑制良好，悬架支撑性充足。底盘对于震动的过滤恰到好处——不是那种完全“隔绝路感”的松散感，而是既能传递路面信息，又不至于影响舒适性的细腻平衡。制动系统表现线性，制动力分配均匀。动能回收模式下，松开电门即可感受到明显的制动阻尼，但衔接自然，没有“点头”现象。

## 总结

综合来看，深蓝S05是一款在舒适、智能、安全与续航等多个维度上高度均衡的纯电SUV。它并不试图以极端性能博眼球，而是在核心使用场景——家庭日常出行与城市通勤——中展现了务实而细腻的产品思维。它的优势在于：安全性高：电池防护体系完善，车身结构坚固。续航真实：620公里CLTC续航、实测达成率高，冬季衰减小。智能化强：8155芯片+语音系统+HUD+4K摄像头，功能丰富实用。驾乘舒适：底盘调校柔中带韧，噪音控制出色，乘坐体验舒适。性价比突出：15万元级别即可拥有中高端电动车体验。

深蓝S05最低售价：11.29万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈5.3万车友热议二手车9.38万起 | 26辆

这款车的出现，标志着国内品牌纯电SUV正从“参数竞争”进入“体验竞争”阶段。深蓝S05并非华而不实的技术堆砌，而是一台真正理解家庭用户需求的“理性之选”。

HTML版本：[15万级纯电SUV黑马来了！宁德时代电池，上车即惊喜！](#)