

埃安推新SUV，双动力搞错位，用户得适应充电口

来源：骆思颖 发布时间：2025-11-14 16:00:00

广汽埃安把AION i60(图片)提前拿出来预售，纯电版起价是11.98万，增程版贵一些，12.68万起步，这辆车定位为五座紧凑型SUV，直接对标比亚迪元PLUS和深蓝S05这些热销车型，除了纯电版本，还搭载了1.5L增程器，像这样在同一平台上同时推出两种动力的做法，目前在国产车当中确实比较少见。

纯电版提供三种电池包选择，小容量47.8度能跑400公里，中号62.3度达到530公里，最大75.3度可以跑到650公里，电机功率分成150千瓦和165千瓦两个版本，用户根据动力需求挑选，增程版的纯电续航有210公里，加满油后总里程提升到1240公里，支持3C快充，电量从30%充到80%只需15分钟，但官方没有说明测试标准，消费者可能担心实际续航会打折扣。

这款车的前脸采用封闭式设计，搭配梯形格栅和贯穿式灯带，整体显得很有科技感，车身提供六种单色和两种双拼颜色可选，车顶可以安装行李架，门把手是半隐藏式的，看起来不花哨但很实用，尺寸方面，长宽高与同级车型接近，轴距为2775毫米，内部空间表现不错，比较特别的是充电口位置，纯电版位于右前轮上方，增程版则移至左后方，这个设计可能是为了避免加油口干扰，但用户使用起来可能会觉得不太顺手，容易混淆左右方向。

内饰采用环抱式布局，换挡杆设计在方向盘后方，中控屏幕悬浮放置，中间还配有一个双层岛台，整体看起来简洁大方，颜色提供燕麦奶白、暖绒浅棕和大溪地灰三种选择，用户可以根据喜好挑选，智能驾驶系统名为GSD，支持高速辅助驾驶和自动泊车功能，但未说明具体使用哪些传感器，与蔚来、小鹏、理想等品牌的全自研方案相比，GSD系统在技术上显得较为保守，可能更注重稳定性和成本控制。

预售权益

99元订金, 享价值超6660元三重豪礼

260元定制礼

赠送4个定制仿麂皮面料头枕

2600元养护礼

免费洗车、消毒、四轮定位等服务
同享价值超千元的车衣车膜升级、打蜡、划痕修复抵扣券

3800元升舱礼

免费升级11扬声器ADiG Sound System
(*纯电最低配不送)



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

在配置方面，后排可以选装隐私玻璃，外后视镜上装有摄像头，车尾也配有雨刮器，不过没有提到激光雷达或高性能芯片，硬件上和元PLUS那种“5G加8155”组合相比确实略显保守。有意思的是，增程版尾部标的是“广汽传祺”，纯电版才写“AION”，这明显是在区分品牌路线，电动车型归电动，混动车型归混动，估计以后会分得更清楚。

预售价

AION i60 增程版 12.68 万元起

AION i60 纯电版 11.98 万元起



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

当前市场里，比亚迪和深蓝两家已经占了差不多六成份额，其他品牌想要挤进来确实不容易，AION i60这款车主打高续航、快充以及双动力选择，但在智能化方面表现平平，价格倒是比较实在，特别是650公里版本，如果实际续航能接近官方数据，那对深蓝S05会形成一定压力，不过最终用户是否接受，还得看提车后的实际体验与口碑积累。



我总认为汽车厂商同时推出双动力版本的做法有些冒险，一边要照顾纯电车型用户的使用习惯，另一边又要考虑增程车型用户的实际需求，两类用户的充电习惯本就不同，厂商还特意把充电口设计在不同位置，虽然从技术角度能说得通，但车主日常使用时要多记一个充电位置，厂商可能是想通过这种设计强化不同版本的辨识度，但对普通消费者而言反而增加了学习成本，这个设计到底是否合理，还需要等待首批车主的实际使用反馈来验证。

HTML版本： [埃安推新SUV，双动力搞错位，用户得适应充电口](#)