

# 15万级增程SUV新选择，星途ET5预售1599万起

来源：郑志翔 发布时间：2025-11-14 16:08:05

目前市面上的增程SUV已经不少了，但主要还是以理想L系列和问界系列为主导，相对较高的定价，也让预算在20万内的消费者没有太多的选择，尤其是具备第一梯队智能化实力的高端增程。

11月13日，星途ET5正式开启预售，210舒享版和210激光雷达智尊版两款车型，预售价分别为15.99万、17.49万，预售权益方面，包含下订1000抵3000元的膨胀金，价值6000元的置换补贴等等权益。

星途ET5定位中型SUV，在尺寸上，长宽高分别为4780×1890×1720mm，轴距为2800mm。



在外观层面，设计理念源自东方自然美学，并没有采用主流的贯穿式大灯设计，而是采用了分体式大灯设计，大灯贴合两侧的拐角，车身同色的前脸，配合下方梯形的中网格栅，有仿生学的意味；采用了多条幅式的轮毂，比较豪华取向；车尾则是采用了主流的贯穿式尾灯设计。

从设计上来看，属于高颜值的设计，同时也和市面上大部分的新能源车高度同质化不同，是有自己的设计思考在里面的。

内饰采用中轴对称设计的三联屏设计，中控屏、娱乐屏与仪表屏依次递进，车机则是搭载了高通骁龙8255芯片，支持三指飞屏等交互，并与造型取源于筒瓦元素的实体按键相辅相

成。

高配车型配备了殿堂级伯牙之音21扬声器音响系统，采用7.1.4声道布局，峰值功率1080W。

作为一台增程SUV，星途ET5搭载了黄金增程系统，为1.5T增程发动机，发动机热效率45.79%，可实现1升油发电3.71度的高效能。1.5T的增程器，是不是很熟悉，理想、问界等等增程SUV，也同样都是1.5T增程，所以说星途ET5还是很给力的。

电池则是均为32.66度大容量电池，纯电续航210km，极限测试下的综合续航来到了2000+公里。

动力层面，搭载了265匹大马力，324牛米大扭矩的后驱电机，百公里加速7.6秒，足够日常使用且能带来激情。

在底盘层面，星途ET5搭载了飞鱼底盘，采用了前麦弗逊+全铝合金后H臂多连杆悬架，确保了承载能力与纵向驱动力。DP-EPS转向系统转向反馈更精准、更迅速。

在制动方面，One-Box线控制动系统响应时间为150毫秒，相比传统制动快50%，能有效抑制刹车点头现象，实现平稳舒适的停车。

星途ET5的一大亮点就是辅助驾驶能力，高配车型搭载的210激光雷达智尊版猎鹰700辅助驾驶，为地平线HSD城区辅助驾驶系统方案，搭载了征程®6P芯片，算力为560TOPS，并基于一段式端到端架构打造硬件为1颗激光雷达+26个高精传感器，具备一段式端到端类人行车能力。

能实现智慧跟车、智慧躲闪、变道避障等，以及机械车位、墙角车位等300+泊车场景；即使在导航信号不佳或者没有开启导航的情况，猎鹰700还可以开启行业首创的漫游模式，系统可以自主选择路线进行辅助驾驶。

最重要的还是主动安全层面，具备了盲区路口预判减速、135km/h AEB刹停实力及130km/h AES避障能力（OTA实现）。

在被动安全方面，星途ET5搭载了满足2026版国标的电池，历经41项安全碰撞测试，扛得住200KN挤压实测。燃烧测试105秒不起火不爆炸，顺利通过48小时超长泡水测试，具备碰撞2毫秒高压断电功能。

车身结构则是采用了占比85%高强度钢和7个安全气囊配置。

HTML版本： [15万级增程SUV新选择，星途ET5预售1599万起](#)