

15万多拿下特斯拉Model 3，体验33秒加速！

来源：李雅婷 发布时间：2025-11-14 16:08:53

特斯拉是一家令人敬畏的汽车公司，它以创新的技术和卓越的产品质量，引领着全球电动汽车市场。作为一家相对年轻的公司，特斯拉在很短的时间内就取得了惊人的成就，成为世界上最受尊敬和最有价值的汽车品牌之一。而Model 3(图片|配置|询价)作为特斯拉旗下的一款重要车型，自推出以来一直保持着较高的热度和销量。尽管近期由于新款车型的推出导致Model 3的价格有所下降，但整体来看，这款车仍然具有较高的性价比和市场竞争力。今天我们就为您带来一辆二手Model 3，具体版本为Model 3 2021款 Performance高性能全轮驱动版，该车在2021年3月于成都上牌，至今行驶了4.67万公里，新车指导价33.99万，目前二手车报价15.88万，未过户，黑色车身。

车辆基本信息

该车在2021年3月于成都上牌，至今行驶了4.67万公里，这个数字显示出该车还有很长的使用寿命。另外，该车未过户，属于一手车源，这对于购买者来说是一个好的消息，因为这意味着该车的历史记录更加简单明了，减少了潜在的纠纷和风险。最后，该车为黑色车身，这个颜色既经典又时尚，同时也有一定的实用性和安全性，比如可以遮挡污渍和划痕，减少阳光直射等。

车辆配置及性能



Model 3 2021款 Performance高性能全轮驱动版配备了智能 Summon 功能、1GB 内存的车载电脑、碳纤维内饰、热泵空调系统、前后排座椅加热、方向盘加热、高级音响系统以及 Autopilot 自动驾驶仪等多项配置。其中，Autopilot自动驾驶仪可以在高速公路上为驾驶者提供辅助，包括自动变换车道、自动驶入高速公路匝道等功能，大大提升了驾驶的便捷性和安全性。

在性能方面，Model 3 2021款 Performance 高性能全轮驱动版搭载了双电机全轮驱动系统，能够在 3.3 秒内从静止加速到 100 公里/小时，最高时速可达 261 公里/小时。同时，它还拥有出色的续航里程，根据特斯拉官方数据，该车型在 WLTC 工况下的续航里程为 605 公里，能够满足大多数消费者的日常出行需求。

市场行情及用车成本

Model 3 2021款 Performance高性能全轮驱动版
15.88万 / 4年7个月 / 4.67万公里

29,510元/年
2年平均持车成本

1.0万公里/年
输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
持车总费用(元)	26,576	32,443	7,133	8,463	6,359	7,464	6,359	9,819	6,359	7,464
使用成本(元)	9,457	10,756	7,133	8,463	6,359	7,464	6,359	9,819	6,359	7,464
电费(元)	1,080	1,080	1,080	1,080	1,080	1,080	1,080	1,080	1,080	1,080
保养(元)	632	3,093	632	2,736	632	1,737	632	4,092	632	1,737
保险(元)	7,745	6,581	5,427	4,647	4,647	4,647	4,647	4,647	4,647	4,647
使用折价(元)	17,119	21,687	--	--	--	--	--	--	--	--



电耗 1,080元/年

百公里电耗/100*每年行驶里程*电费价格 (参考大部分车友数据,按照每度电0.8元计算,以当地电费为准)

13.5kWh/百公里

官方电耗

保险 5,228元/年

*估算规则: 每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%,第三年优惠30%,第四年之后优惠40%,之后保持),请以实际报价为准

必要花费 950元

商业保险 (可自选) 6795元

第三方责任险 1905元

机动车损失险 4890元

车船使用税 0元

保养 1,656元/年

*估算规则: 每年零部件的检查和更换不同,保养费用差异较大,根据所选每年行驶里程和用车时间,以先到为准

保养项目	60000公里 60个月 本车	70000公里 72个月	80000公里 84个月	90000公里 96个月	100000公里 108个月
常规检查					
减速器油					
空调滤清器芯					
制动液					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
蓄电池					
制冷剂					
前制动盘					
后制动盘					
空调干燥剂					
合计	¥ 632	¥ 3093	¥ 632	¥ 2736	¥ 632

*保养项目及报价仅供参考,实际情况以到店为准 更换 检查

根据懂车帝的数据，该车当前市场行情为13.82万至16.87万，而该车的报价为15.88万，处于合理范围内。此外，该车在最近30天内调价1次，价格趋于平稳，且综合性价比指数高达92%，是一个不错的选择。



在用车成本方面，该车为电动车，百公里能耗为13.5 kWh，按照电费 1.2 元/kWh 计算，百公里电费约为16.2元，相较于燃油车来说，是一个很大的节省。此外，该车未来两年的平均年度商业保险预估金额为 4,860 元，是一个较为合理的水平。

竞品对比

在与同级别竞品的对比中，Model 3 2021款 Performance 高性能全轮驱动版在动力性能方面表现出色，其 3.3 秒的 0-100km/h 加速成绩和 261km/h 的最高车速都超过了大部分竞品车型。在续航里程方面，Model 3 的表现也相当出色，605 公里的续航里程能够满足大多数消费者的日常出行需求。在车身尺寸方面，Model 3 的轴距达到了 2875mm，优于 71% 的同级车，为乘客提供了宽敞舒适的乘坐空间。在行李厢容积方面，Model 3 的表现同样出色，425L 的行李厢容积优于 86% 的同级车，能够满足消费者的各种出行需求。在电机类型方面，Model 3 采用了前后双电机的布局，能够为车辆提供更加稳定和平顺的动力输出。在变速箱方面，Model 3 采用了电动车单速变速箱，能够更加高效地传输动力，提升车辆的整体性能。

总结

综上所述，这辆二手 Model 3 2021款 Performance 高性能全轮驱动版 黑色 未过户的用车成本较低、未来两年贬值率较小、续航里程优秀、动力性能强劲且空间宽敞。然而，该车目前未提供第三方检测报告，潜在的车辆问题可能存在。尽管如此，该车仍然是一辆值

得考虑的优质车型，如果您正在寻找一辆高性能、高性价比的电动汽车，那么这辆二手Model 3 绝对是一个不错的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [15万多拿下特斯拉Model3，体验33秒加速！](#)