

超能轿跑，轴距近3米，标配激光雷达，媲美小米SU7，预售价14万多

来源：杨佳宏 发布时间：2025-11-14 16:10:05

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车7.38万起 | 25辆

隔壁老王今儿个跟大伙唠唠这台即将在11月10号正式上市的东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+。这车预售价14.99万起，老王我瞅完它的配置清单，感觉它这不只是升级，更像是在15万级别新能源轿车市场里扔下的一颗“重磅炸弹”，玩法有点颠覆。

最让老王我觉得它“掀桌子”的，是它全系标配了激光雷达和高通骁龙8295P芯片。这事儿在当下新能源市场可太不寻常了。您去看看同价位的其他车型，很多都把激光雷达当作顶配专属，或者需要额外花大价钱选装。

eπ007+这一手，意味着您哪怕买个入门版，也能用上高阶智能驾驶辅助系统。配合那颗算力强大的8295P芯片，车机系统的流畅度和未来的智能化功能扩展也有了硬核保障。这种“入门即高配”的策略，对咱们消费者来说，那是相当实在。

再说说这车的身板和动力选择。eπ007+长宽高分别是4880/1915/1476毫米，轴距达到了2915毫米，是个标准的中大型轿车块头，家里人坐后面腿脚也能舒展得开。它提供了纯电和增程两种动力路线，这点老王我觉得非常明智，让不同需求的人都能找到适合自己的菜。增程版搭载1.5L增程器，最大功率77千瓦，驱动电机功率160千瓦，配备了大电池包，高配车型的纯电续航能到225公里。



您要是日常通勤距离不长，基本可以当纯电车开，一周充一次电可能就够了，成本低。

真要出远门，加油也能跑，综合续航能超过1500公里，彻底告别里程焦虑。纯电顶配版本更是直接上了前后双电机，总功率高达400千瓦，官方说零百加速能挤进“3秒俱乐部”。想想看，十几万的车，就能带来百万超跑级的提速体验，这点对追求驾驶激情的年轻人来说，诱惑力不小。



设计上也没落下，它全系标配了那个能随车速升降的电动尾翼，速度起来后自动升起，能提供更稳的下压力，看着也拉风。新增的“港湾蓝”和“苍穹灰”两种车色，也给大伙提供了更多彰显个性的选择。

那么，跟它价格差不多的长安启源A07、东风风行星海S7这些对手比，eπ007+强在哪儿呢？老王我觉得，核心优势就在于它标配的激光雷达和8295P芯片带来的智能体验上限更高。虽然目前具体的高阶智驾功能体验如何还有待实车验证，但硬件层面它已经一步到位了，为后续通过OTA升级释放更强大的功能预留了空间，这在同价位里是独一份的。

驾驶乐趣无穷

双电机智能电四驱+3秒级零百加速
全系标配随速升降电动尾翼



 东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车7.38万起 | 25辆

最后，老王来聊聊这台eπ007+的市场前景。它瞄准的是那些预算在15万左右，既看重空间、续航这些传统家用车指标，又对智能科技、驾驶性能有较高要求的年轻家庭或科技爱好者。它用“双动力路线”解决了能源形式的焦虑，用“全系高阶硬件”满足了消费者对智能化的期待，用“3秒级加速”提供了越级的性能体验。如果正式上市时价格还能再给点惊喜，或者搭配一些有吸引力的权益政策，它很有可能凭借这种“人无我有”的错位竞争优势，在竞争已是一片红海的中大型新能源轿车市场，杀出一条血路，成为一匹实力不俗的黑马。

HTML版本：[超能轿跑，轴距近3米，标配激光雷达，媲美小米SU7，预售价14万多](#)