

顶配也不到15万！欧拉5预售1098万起，应该怎么选？

来源：周益义 发布时间：2025-11-14 16:14:57

11月12日，欧拉5正式开启预售，预售价10.98万-14.28万，共推出五款车型，分别为480km Air、480km Pro、580km Max、480km激光雷达版、580km激光雷达版，预售价已经进入了10万元级的区段，顶配控制在了14万出头，也相信正式售价会给到惊喜。

预售权益方面：可以享受订金1000抵3000尾款，换新车补贴5000元等预售权益。

欧拉5定位A级纯电SUV，长宽高分别为4471×1833×1641mm，轴距为2720mm，从轴距上来看，空间是不小的。

搭载了超新国标的“不起火不爆炸的二代短刀电池”，CLTC工况下能耗为11.6kWh/100km，两种电池容量分别为45.3度和58.3度，对应的纯电续航分别为480km和580km。



它对标的同级纯电车型包括零跑B10、比亚迪元PLUS、银河E5等等车型，第一梯队的激光雷达辅助驾驶能力和设计是欧拉5的一大亮点。

欧拉5配置区分如何？

欧拉5一共三个价格档次，10.98万、11.98万、12.98万，价格差为1万，而激光雷达版则是在对应的480 Pro版本和580 Max版本上进行增配，对应价格高了1.3万。

在基础配置上，以逐级递升的关系来看，预售价10.98万的480km Air版本的配置：

45.3度电池，纯电续航480km、前麦弗逊后多连杆底盘、204匹马力的前电机，18寸轮毂、10.25英寸液晶仪表盘+15.6英寸中控屏，配Coffee OS 3车机系统、6扬声器音响、皮质座椅、9种外观颜色可选（包含50万元级唯一能够量产的“极光绿”液态金属漆）

+3款内饰配色可选、热泵空调、快充+慢充、6kW对外放电、胎压监测。

480km Pro版本，在480km Air版本的基础上，价格高了1万，配置增加：

前排无线充电、座椅加热通风功能、主驾座椅记忆、电动后备箱、自适应远近光、车窗一键升降、防夹手功能、后视镜电动折叠、加热、锁车自动折叠功能、L2级辅助驾驶能力。

480km 激光雷达版，在480km Pro版之上，价格高了1.3万，配置增加了：Coffee Pilot Ultra辅助驾驶系统，激光雷达等27个感知硬件，实现不依赖高精地图的全场景NOA，支持跨楼层记忆泊车等200多种泊车场景。

580km Max版本在480 Pro版之上，价格高了1万，配置增加了：58.3度大容量电池，续航提升100km到580km、前排中间气囊、方向盘加热、副驾电动座椅记忆、腿托调节、多色氛围灯、9扬声器音响等；

580km 激光雷达版在580km Max版之上，价格高了1.3万，配置增加了：Coffee Pilot Ultra辅助驾驶系统，激光雷达等27个感知硬件，实现不依赖高精地图的全场景NOA，支持跨楼层记忆泊车等200多种泊车场景。

全新欧拉5应该怎么选？

对于平时家用，或者出于通勤需要的消费者，480km Pro版本足够，只比入门版本高了1万，但是多了座椅通风、加热，以及一系列的便利性配置，品质感大幅提升，完全值回1万的差价，这是最推荐的版本；

而有长续航需求，并且副驾经常需要坐人的消费者，那580km Max再适合不过了，580km Max更大的电池，多了100km的续航，副驾腿托以及车内配置等等，更豪华的选装，同样值回票价；

而有强烈的智驾需求的消费者，则可以根据需求，在480km激光雷达和580km激光雷达版之间进行选装，除了智驾外，前者的配置和480km Pro版本是对应的，后者的配置则是和580km Max版本对应的；

而如果预算紧张，并且只是出于日常通勤需求，不过分追求舒适性配置，那最入门的480km Air版本同样是很好的选择，毕竟欧拉5的底子很好，入门即拥有480km超长续航，设计上也不做高低配区分，主打够用。

HTML版本：[顶配也不到15万！欧拉5预售1098万起，应该怎么选？](#)