

热门五座纯电SUV决赛圈，667Y怎么选？

来源：杨幼奇 发布时间：2025-11-14 16:15:51

“中国新能源车做得好，那些洋破烂卖不动”一罗永浩前两天直播说的，平时对直播其实没兴趣，这句倒是引起了我的注意，现在国产品牌越来越好，已经进入到2.0阶段了，合资品牌除了少数创新者，大多数还在四处出击未来之路，尚未找到有效道路。下一阶段的激烈赛道就是20 - 30 万级纯电 SUV，这里已经进入了淘汰赛，Model Y也将迎来中国的真正挑战者。

如果以月销 5000 辆为门槛来看，目前能稳定在这个区间的主流车型，其实也就四款：Model Y、小米 YU7、理想 i6，以及乐道 L60。是的，尽管被 L90 的光芒笼罩，但实际上 L60 的销量一直还不错，属于闷声发财卖车的状态。

热门五座纯电SUV决赛圈

667Y 如何选？



理想i6

乐道L60

小米YU7

特斯拉Model Y

售价 (万元)	24.98	租电14.99起 整车20.69起	25.35起	26.35起
尺寸 (mm)	4950*1935*1655	4828*1930*1616	4999*1996*1608	4797*1920*1624
轴距 (mm)	3000	2950	3000	2890
得房率 (轴长比)	60.6%	61.1%	60%	60%
平台	800V	全域900V	800V	400V
最小车重 (kg)	2380	1885	2315	1921
风阻 (Cd)	暂未公布	0.229	0.245	0.22
最大续航里程 CLTC (km)	720	740	835	750
最低能耗表现 (kWh/100km)	13.6	11.9	13.3	11.9
补能	15分钟快充	3分钟换电 25分钟快充	21分钟快充	30分钟快充
转弯半径 (m)	暂未公布	5.4	5.85	5.65
储物表现	前备箱 后备箱带下沉空间	后备箱763L 139L下沉空间	前备箱141L 后备箱678L	前备箱117L 后备箱822L
安全认证	暂无认证	中保研超4G (第一)	暂无认证	中保研3G
保值率	暂无认证	78%	暂无认证	78%

*根据各车型公开信息整理



这四款车有一个共同点——很稳。Model Y 已经是“惯性卖得好”的代表；YU7 从上市开始，热度就没下去；理想 i6 交付势头也挺强，看趋势大概率月交付能过 5000。至于乐道 L60，它可能是这四款里低调但有实力的一位。

这台车去年发布后，到现在短短一年的时间，品牌交付量突破了10w台。且一路走高、

趋势向好。

为什么它能稳？因为它不是爆款逻辑，而是长期逻辑。一台长期逻辑的车，在这个时代显得极为稀缺，弥足珍贵，因为它需要强大的产品力支撑，还得让实际开过的用户满意，甚至愿意推荐给身边的朋友。并不需要靠话题制造热度，而是靠产品力闷声发大财。

而它“能换电”，也是这个品牌长期主义下的“杀手锏”，谈到三分钟换电，很多人第一印象是“快”，实则它的背后逻辑更值得深析，这相当于以更低的价格入手一台完全不需要担心“电池衰减”的车，价格低+能换电的双向加持，也就合理保证了它的保值率甚至能超越Model Y，在中国汽车流通协会认证的榜单中，它的一年保值率同级第一。

不仅如此，它也凭借“全 G”成绩获得了中保研史上安全评级第一，这也就打消了“价格低会不会影响质量”的疑问，所以从品牌实力的角度去讲，这也是给予用户信心的体现。

对于显性的产品力，其实换句话说就是用户收益，最显性的就是空间、能耗，而L60都非常具有优势，首先有超大空间，甚至二排空间可轻松实现“溜达自由”；能耗方面，后驱版本百公里能耗低至 11.9 kWh、四驱低至 12.4 kWh，与 Model Y 并列同级第一。现在通过再进化，L60 的能耗、智能与舒适性更全面，也让它的竞争力更加平衡。

如今乐道品牌累计交付量也突破了 10 万台，势能正在形成正循环。

现在的20 - 30 万级纯电 SUV 市场，已经形成了四小龙的格局：Model Y、YU7、理想 i6、乐道 L60。它们都强、都稳，也都有自己的独门利器。谁都干不掉谁，但每一款都在推动这个市场往前走。

HTML版本： [热门五座纯电SUV决赛圈，667Y怎么选？](#)