

五菱又造人民需要？73万起售+7座椅+侧滑门

来源：米于真 发布时间：2025-11-14 16:28:08

据我观察：很多国产车，在外观造型上，喜欢借鉴国外成熟车型的设计，法拉利Purosangue、路虎揽胜、保时捷Cayenne，甚至劳斯莱斯库里南，都被很多国产车企模仿过，具体都是哪些车型，我就不便多言了，大家可以自己去评论区翻翻看。

我们今天说的这款车——五菱星光730，前脸造型或多或少地存在雷克萨斯的影子，看上去还是挺霸气的，从定位上来看，这是一台紧凑型MPV，售价区间7.30-10.98万元，它不仅提供了传统的燃油版，还提供了新能源版本。

五菱星光730的车头采用了“纺锤形”中网的设计，即便是最低配的版本，都配备了LED大灯组，有一说一，这个车头看上去，还是挺有气场的吧？纯电动版本（下方第一张图）则是采用了封闭式格栅的设计，虽然气场弱化了一些，但是看着更有年轻感和时尚感了；不得不说，五菱星光730的这套前脸，我觉得挺漂亮的。

尺寸的话，五菱星光730作为一款MPV车型，轴距来到了2910mm，车长4910mm，车宽1850mm，车高1760/1770mm，侧面的设计也挺沉稳的，不过本文配图用的是最低配版本，轮胎为16英寸，与整个车身相比，这个轮圈尺寸确实显得略小，略微有些不太协调，不过除了最低配版本以外，其余版本都是17英寸轮胎。



值得一提的是，五菱星光730的两个后车门采用了侧滑门的设计，滑轨被隐藏在车窗位置，甚至你还能给它的右侧车门选装电动侧滑门；车尾的造型也比较简洁，直上直下的设计，

能够充分利用车内空间。

内饰的设计是目前新能源车流行的风格，不过最低配版本是没有配备中控屏的，其余版本都配备了12.8英寸中控屏，支持360°全景影像、定速巡航等等，燃油版车型采用了传统的挡把，而新能源版本则是更换成了“怀挡”。

五菱星光730的车内用的是2+2+3的七座椅布局形式，第二排是两个独立座椅，支持前后调节和靠背角度调节，不过座椅加热、座椅通风这些配置就不要想了，毕竟价格摆在这儿，对吧？

动力方面，我们开头已经说了，五菱星光730提供了燃油版、插电式混动版、纯电动版三种不同的动力形式。

1、燃油版搭载1.5T涡轮增压发动机，最大功率177马力，喝92号汽油，匹配6挡手动变速箱和CVT无级变速箱；

2、插电式混动版采用1.5L自然吸气发动机+电动机的组合，CLTC纯电续航125km；

3、纯电动版本则搭载了60kWh的磷酸铁锂电池，CLTC纯电续航500km，并且支持快充，20分钟就能把电池电量从30%充到80%；

底盘都是前麦弗逊式独立悬架+后多连杆式独立悬架的组合，驱动形式为前置前驱。

【涡轮侃车】

说实话，如果你拿着8-11万左右的预算，想买一台MPV车型，可选择的车型并不多：

1、上汽大通G50算是五菱星光730的一个竞品，但是G50平均月销仅仅不到600台；

2、传祺M6销量不错，但是个头儿比五菱星光730更小，而且价格更贵；

这样来看的话，五菱星光730确实没有直接的竞争对手，加上它本身的产品力也不错，我个人认为，这款车未来的销量应该会不错，如果你拿着10万左右预算，想买一台大空间的家用车，我觉得不妨去看一看五菱星光730这款车。

HTML版本： [五菱又造人民需要？73万起售+7座椅+侧滑门](#)