

补贴价低至649万元起，新款起亚奕跑是否值得买？

来源：郑家铭 发布时间：2025-11-14 16:31:06

作为合资品牌小型SUV市场中的热门选手，起亚奕跑(图片|配置|询价)凭借亲民的价格、帅气的造型设计以及较为全面的基础配置，获得了不少年轻消费者的追捧。然而在韩系品牌愈加衰弱的当下，这款许久未进行大更新的产品市场热度较之以往已是天差地别，如今起亚奕跑选择以更低的价格、更划算的权益再次征战市场，那么该款车型这次又会有多少胜算呢？

11月1日，新款起亚奕跑正式上市，新车共推出两款配置，售价区间7.98~8.38万元。其中身为高配的1.4L 天窗版双11增换购补贴价低至6.48万元，此外，购车用户还可同时享受到至高5600元的金融贴息、一年一次基础保养材料免费以及针对特定人群赠送的2000元油卡等权益，看起来颇有诚意，那么下面就让我们来详细了解一下它的表现具体如何吧。



外观设计



新款起亚奕跑本次并未针对外观设计进行调整，其前脸部分依旧是经典的家族化虎啸式格栅设计，内部饰板进行熏黑处理，周边则搭配镀铬饰条点缀，展现出不俗的辨识度。其底部前包围采用三分式开口设计，中央的散热开口与两侧三角形通风口遥相呼应，两侧前大灯组看起来则是炯炯有神，内部略带一些熏黑处理，并集成有透镜，不过以现在的眼光来看，这一设计风格已颇显老气。

起亚奕跑定位小型SUV，其具体长宽高分别为4100×1735×1533 mm，轴距2570mm。该车整体采用传统SUV的经典设计，车顶部位带有一些弧度，上方配备行李架，中间腰线则采用分段式设计，体现出一定的层次感。其底部轮眉以及侧裙部位则设置有粗壮黑色饰板，一定程度上提升了整车的力量感。此外，该车尾部车顶末端设置有小型扰流板以及高位刹车灯，两侧尾灯组依旧进行熏黑处理，内部结构相比前大灯看起来更有层次感。同时其车底部位还匹配有银灰色防刮板装饰，尾气则采用隐藏式布局。

内饰设计



新款起亚奕跑的内饰设计及布局也没有变化，受制于价格限制，该车内饰大量采用硬塑料材质进行包裹，虽然细节处加入了镀铬饰板、仿木纹饰板等元素装饰，但是依旧显得颇为廉价。该车主驾驶正前方设置三幅式多功能方向盘，同时匹配机械式指针仪表和8英寸内嵌式中控显示屏，屏幕内集成手机互联映射、蓝牙、倒车影像等功能，配置表现相对基础。

新款车型车内座椅统一采用仿皮面料包裹，前排座椅内部填充物软硬程度适中，两侧护翼明显突出，具有一定的包裹性。同时座椅支持高低调节，但是调节装置为旋钮，日常使用时不太方便。其后排座椅的乘坐舒适性尚可，但由于宽度限制，满员乘坐会感觉十分拥挤，此外该车后排座椅靠背支持4/6比例放倒，但放倒后有着一定的高度差。

动力系统

新款起亚奕跑依旧标配1.4L自然吸气发动机，其最大输出功率为100马力，峰值扭矩132.4牛米。传动系统方面，与之相匹配的是CVT无级变速箱，相比老款车型，这次新车并未提供手动挡版本。

配置分析

2026款1.4L趣享自动版

推荐指数：★★

配置点评：仅提供基础配置

指导价格7.98万元，功能方面提供有胎压报警，上坡辅助，后驻车雷达，倒车影像，无钥匙启动，驾驶位无钥匙进入，LED日间行车灯，大灯高度可调，外后视镜电动调节，8英寸中控显示屏，手机互联映射，皮质方向盘，仿皮座椅，手动空调等，仅具备一些较为基础的功能配置。

2026款1.4L天窗版

推荐指数：★★★★

配置点评：功能更为完善，性价比较高

指导价格8.38万元，双11增换购补贴价低至6.48万元，相比所谓的入门级版本价格更低。与此同时，该配置功能方面增加了前排侧气囊，前驻车雷达，定速巡航，电动天窗，主驾驶化妆镜，外后视镜加热，自动空调等。功能表现亦更加完善，性价比较高。

车叔总结

总的来看，新款起亚奕跑本次的升级幅度十分有限，主要是增加了几款配色，取消了手动挡版本而已。由此可见，配置并非是新款起亚奕跑的杀手锏，而是价格，其高配版在享受补贴之后，售价达到6万级，无论是对上老对手飞度，还是以吉利缤越、传祺GS3等为代表的国产选手，都有一战之力。目前来看，该款车型的月销量数据基本维持在1500台左右，个人预测，经过本次降价之后，其月销量数据基本能达成翻番。

HTML版本：[补贴价低至649万元起，新款起亚奕跑是否值得买？](#)