

五款配置，中配性价比均衡，大众揽巡购车手册

来源：陈彦学 发布时间：2025-11-14 16:33:05

作为一款专为中国家庭用户打造的大五座SUV，大众揽巡(图片|配置|询价)凭借大五座布局和德系机械素质，迎合了一批消费者的购车偏好。面向多成员家庭用户，大众揽巡以2米98的轴距为人们提供了超2拳的后排腿部空间，后备箱常规容积超600升，放倒后排座椅后，空间可以拓展出2510升，后排较小的地台凸起提升了出行舒适度。另外，该车和大众途昂、揽境定位相当，所以硬件表现趋于一致，380TSI四驱版标配4MOTION系统，支持7种驾驶模式，面对不同工况环境，都有良好的脱困性。

揽巡 2025款 330TSI 两驱精英巡行众享款



作为日常通勤为主的用户，比较喜欢的就是车辆5门5座的布局，让上下车会变得比较方便。

后排会有一个纯平的地板在带同事加班回家时，中间的乘客也并不需要委屈的蜷缩着腿。

但如果是和其他的几款车型比较，在舒适性配置方面就会有一些区别。



例如车内没有天窗，也没有车顶行李架相对来说通透性会受到影响，实用性也会有一些区别。

座椅是仿皮的，材质和其他的几款一样，但是只支持主驾驶位置电动调节，并不支持副驾驶位置，电动调节乘坐的舒适性会有一些影响。

揽巡 2025款 330TSI 两驱豪华巡逸众享款



1767mm的车身高度就可以让后排的老人在乘坐时不会觉得压抑。

车内还会有一个可以开启的全景天窗，在打开之后更能亲近大自然，加上车顶的行李架就可以固定露营的帐篷包。

在晚上开车时，发光的logo还有动态转向尾灯，在车流中也是比较醒目的。

车内还有30色的氛围灯，可以调整成暖黄色，有效缓解旅途的疲惫。

车内还有一个自动防眩目的后视镜，可以避免后车远光的干扰。

揽巡 2025款 380TSI 四驱 R-line巡游众享款

4949mm的车长搭配1772mm的车高，空间要比豪华版本更加的舒展一些。就算在全家一起出行时，都会拥有比较出色的空间，没有拥挤的现象。就算是想要接客户，这样的空间表现也是比较有优势性的。

极夜黑悬浮车顶和运动前格栅就可以让车辆在停车场一眼就被看出来。

四驱系统在湿滑的道路上行驶也会拥有稳定的表现，在转弯时底盘比较扎实，并不会发飘，可以满足想要越野驾驶的朋友。

外后视镜照地灯，在晚上寻找车位时比较贴心，还有触控式的多功能方向盘，在操作的时候要比精英版本的物理按键更加的顺手一些。

揽巡 2025款 380TSI 四驱R-Line巡礼众享款

矩形特色灯光还有随动转向大灯，在晚上会拥有清晰的照明。

车内还有14个扬声器，可以有效提升在出行时的音乐体验。

21英寸的轮毂会让车身的姿态看上去更加的霸气，还有一个抬头显示系统就可以把导航信息直接投射到挡风玻璃上。

揽巡 2025款 380TSI 四驱R-Line巡礼曜夜版

高亮黑外装饰套件让整个车都会拥有较强的气场。

哑光黑的行李架和车身的颜色正好是彼此呼应的，看上去也会拥有一种时尚的感觉。

搭配21英寸的轮毂，每次停在写字楼下总是会吸引大家的关注，而且在出行时也会拥有较好的稳定性。

六、总结：适合自己的才是好的

2025款揽巡的配置梯度清晰，从实用到豪华覆盖广泛。若追求性价比，中配四驱版本（380TSI R-Line巡游版）是综合性能与价格的平衡之选；若预算有限，次低配330TSI豪华巡逸版已能满足大部分家庭需求。顶配车型更适合不差钱且追求仪式感的用户。建议试驾时重点关注四驱系统的响应速度、后排空间的实际体验（尤其头部空间），以及车机系统的流畅度。

HTML版本：[五款配置](#)，[中配性价比均衡](#)，[大众揽巡购车手册](#)