

升仕550G杀疯了！5万级踏板竟配TCS+20L油箱，进口车慌了？

来源：黄明雅 发布时间：2025-11-14 16:35:53

最近踏板车圈一款国产新车刚曝光，直接把进口车的脸打得啪啪响，550cc双缸水冷、60匹马力、20L油箱、全功能TCS，关键价格可能才5万左右。要知道，同级进口车雅马哈TMAX560卖13万+，光阳AK550也要8万+，这国产车是来“砸场子”的？但这车真有那么神？还是厂家吹牛上头？今天咱就扒开它的底裤，看看值不值得掏腰包。

最炸的参数:550cc异步双缸水冷发动机，最大功率60匹，百公里加速5秒内。这是什么概念？雅马哈TMAX560才47匹，光阳AK550也就53匹，这国产车直接把进口车按在地上摩擦。更狠的是，它用了链条传动+湿式多片离合器，彻底告别传统踏板钢带打滑的毛病，扭矩承载能力直接拉满，骑起来更像跨骑车。但咱摩友最关心的是:这动力是“三秒真男人”还是“持久战神”？厂家没公布极速和高速稳定性数据，等实车上市必须拉出来遛遛。

CN 120003630 A 说明书附图 1/3页

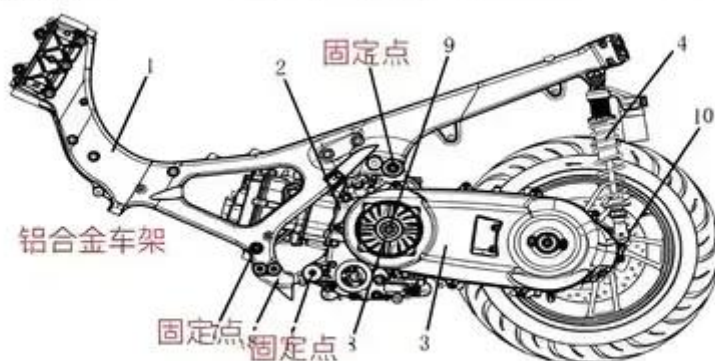


图1

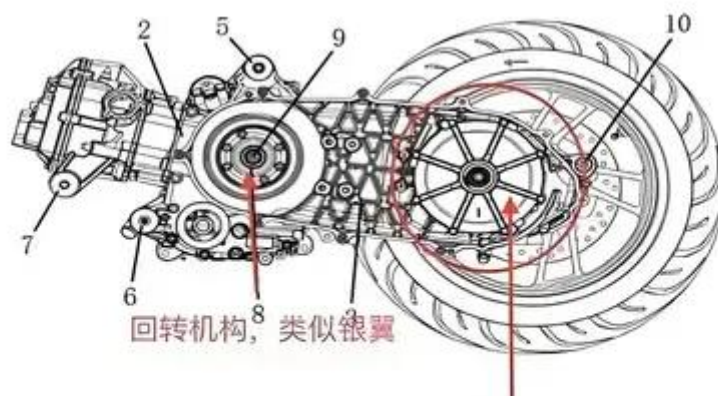


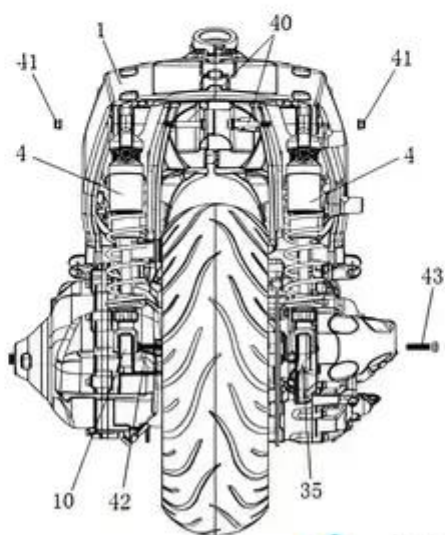
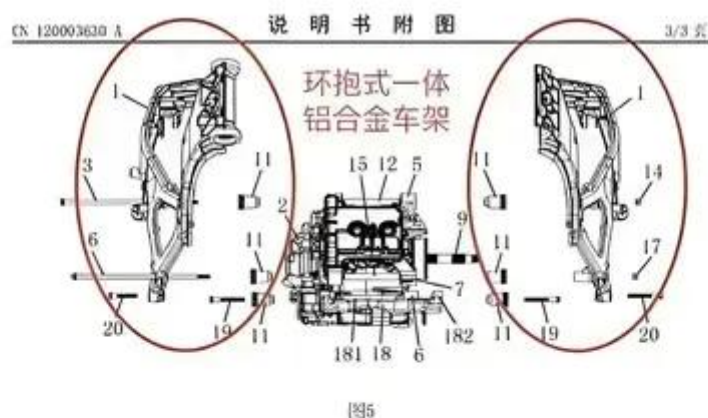
图2

滑动



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

这车的配置清单，看得人直呼“不讲武德”。20L油箱是什么概念？雅马哈TMAX560才15.4L，满油续航轻松破400公里，摩旅再也不用频繁找加油站了。更离谱的是，它把进口车8万+才有的电子油门、定速巡航、全功能TCS全给标配了。尤其是TCS，雨天急加速不打滑，安全性直接拉满。还有可调超宽风挡、高位排气、行车记录仪接口……这哪是踏板车？简直是“配置狂魔”。但问题也来了：这么多电子元件，故障率会不会飙升？



这车的外观，有人说它“银翼车头+凌厉线条”明显抄雅马哈TMAX560，但裸把设计和上扬尾部又有点升仕自己的味道。说实话，国产车设计一直被吐槽“没灵魂”，但这次至少把“高级感”拉满了。不过，外观这事儿见仁见智，有人觉得“像进口车”是优点，有人觉得“没原创性”是硬伤。老铁们怎么看？



最后说价格，大概率会在5万左右！比进口车便宜一半，配置还更高，这性价比简直“杀疯了”。有车主反馈，升仕之前的车电子系统偶尔会卡屏、按键失灵，虽然售后反应快、配件便宜，但小毛病频繁也闹心。不过话说回来，5万买60匹动力+TCS+20L油箱，还要啥自行车？要是你，会选它还是加钱买进口车？

这几年国产摩托车进步确实猛，从仿赛到踏板，从配置到动力，都在疯狂追赶进口车。升仕550G这次直接把价格打下来、配置拉满，确实给进口车敲了警钟。但咱也得理性：参数漂亮不代表实际体验好，电子系统稳定性、高速质感、长期耐用性，这些都得实车骑过才知道。不过有一点可以肯定——国产车越来越敢“卷”了，这对咱摩友来说是好事！

老铁们，你觉得5万国产踏板能干翻10万进口车吗？如果是你，会选性价比拉满的国产车，还是咬牙上进口车？欢迎在评论区分享你的观点，我们一起交流避坑！如果觉得有用，别忘了点赞转发关注一波，每天更新摩托车干货！

#摩托车# #踏板车# #摩旅# #国产车逆袭# #升仕550G#

HTML版本：[升仕550G杀疯了！5万级踏板竟配TCS+20L油箱，进口车慌了？](#)