

凯迪拉克XT5机械靠谱，但小毛病能把人逼疯！

来源：潘心盛 发布时间：2025-11-14 16:36:56

兄弟们，我这台凯迪拉克 XT5 开快 3 年了，跑了 2.8 万公里，先说好的：机械层面真没掉过链子，没把我扔半路上，也没出过大故障，高速、烂路都造过，底盘和动力至今没毛病，这点必须夸。但今儿咱不吹彩虹屁，专说我遇到的那些糟心小毛病，全是实打实的用车体验，想买 XT5 的朋友，这篇一定要看完！

1. 门板异响：热胀冷缩的“交响乐”，时有时无太膈应

第一年开着还挺舒坦，从第二年夏天开始，门板就开始“作妖”！尤其是暴晒后开车，刚起步就能听到主驾门板里传来“滋滋滋”的震动声，像有小石子在里面晃，走颠簸路时更明显，变成“哒哒哒”的响声。

冬天降温也一样，早上冷启动开车，门板里又开始响，跑个 10 分钟车热了，响声又没了。去 4S 店调了两次，师傅说就是天气导致胶条收缩、卡扣有点松，紧了紧卡扣、喷了点润滑剂，当时管用，过俩月又犯病。现在我都习惯了，开点音乐就能盖过去，不算大问题，但偶尔安静开车时听到，真能让人烦躁半天。



2. 油门哨声：我中奖的“小众毛病”，概率虽低很闹心

这个问题更奇葩，群里 20 多个 XT5 车主，就我一个遇到了！大概在 20-30 码轻踩油门加速时，能听到发动机舱传来轻微的“口哨声”，声音不大，但很清晰，松油门就没了。我专门对比过车友的车，人家的都没这声儿，纯纯是我运气一般。



我猜大概率是变速箱的问题，因为 CT6 车友群里也有人反映过类似情况，说是换挡时齿轮啮合的声音。好在这声儿不影响动力，也没报过故障码，就是每次市区跟车，踩油门听到这声儿，心里总有点膈应，像车出了啥小问题似的，强迫症真受不了。



3. 车机重灾区：花屏黑屏常上演，胎压误报能逼疯人

要说最让人头疼的，绝对是这破车机！XT5 车主群里天天有人吐槽车机：有车友开车时突然花屏，五颜六色的条纹闪个不停；还有人直接黑屏，导航、音乐全没了，得熄火重启才恢复。我没碰到这么严重的，但“左前轮胎压误报”这坑，我结结实实踩进去了。

明明轮胎没漏气，胎压也正常（实测冷胎 2.3bar，符合厂家建议值），仪表盘却天天跳“左前轮胎压异常”的警报，一天能跳七八次。去 4S 店用电脑查了 3 次，数据都显示正常，师傅说可能是传感器信号故障，消了警报没两天又跳出来。后来一问群里，大概 1/3 的车主都遇到过这问题，全是左前轮！明显是系统 bug，至今没彻底解决办法，我现在

只能每次报警了手动消，烦得要死！

4. 系统更新滞后：2025 年了，连 QQ 音乐都没有！

现在都 2025 年了，我这台 XT5 的车机系统还停留在老版本，连最基础的 QQ 音乐都没有！想听首歌，要么连 CarPlay，要么用自带的破音乐软件，曲库少得可怜。之前问 4S 店，销售说“油车版本更新慢，优先更电车”，就连刚改款的 GT4 更新后，都没加上“纯净座舱”功能，更别提我们这些老车主了。

我现在天天盼着 5.0 版本赶紧推送，不光想加个音乐 APP，更希望能解决胎压误报的 bug。但问了好几次，4S 店都只说“等通知”，这效率真的服了，十几万的国产车车机都比这强！

总结：能忍小毛病再买，追求完美慎入！

总的来说，XT5 的机械素质没话说，3 年开下来踏实靠谱，家用、跑长途都放心。但门板异响、车机 bug、系统更新慢这些小毛病，确实太影响用车心情了，尤其是车机，完全对不起它豪华品牌的定位。

如果你是“实用主义者”，只要车开着靠谱，小毛病能忍，那 XT5 可以考虑；但如果你特别在意细节，追求完美用车体验，一点小毛病都受不了，那劝你再看看别的车，这台 XT5 的小毛病，真能磨掉你的耐心！

HTML版本： [凯迪拉克XT5机械靠谱，但小毛病能把人逼疯！](#)