劲爆!一汽将入股新势力销冠,成最大股东!官方:不实

来源: 杨宛真 发布时间: 2025-11-10 23:49:10

零跑将被一汽收购?11月4日晚,据中国经济网报道,通过定向增发方式,一汽集团将陆续收购零跑股权,并最终成为其第一大股东。该方案已经获得有关部门批准,并计划于11月17日对外官宣。

而后有其他自媒体证实了这一消息。该自媒体表示据悉,该事已于10月31日经一汽集团相关会议通过。但中国一汽与零跑有产品技术合作,此次股权投资10%,但做不了最大股东。

根据公开数据,截至今年6月30日,零跑汽车创始人朱江明及配偶刘云珍、创始合伙人之一的傅利泉及配偶陈爱玲,组成的创始人集团与一致行动人持有零跑汽车25.8%的股权; 斯特兰蒂斯集团持股比例为21.26%。



如果一汽要成为零跑的第一大股东,那么持股比例至少要超过斯特兰蒂斯集团。以11 月4日港股收盘数据来计算,一汽需要为此次收购支付近150亿元。对于将被一汽收购这一消息,零跑汽车在当晚紧急辟谣称:"不实消息"。

在此之前,一直有消息称,一汽将入股零跑。在此前的8月份,有消息称一汽集团正在 筹划收购零跑汽车10%左右股份,成为其战略股东,该方案已经在一汽集团内部相关部门流 转推进。在当时,一汽集团、零跑汽车均未正面回应真实性。



此前在8月30日晚,零跑高级副总裁曹力在接受飞灵汽车采访时曾做出回应称自己也不知道怎么回事。"与一汽合作方面,我自己也很纳闷。战略协议中的合作项目一直在向前推进。有股权等其他合作内容,我们官方会第一时间公告。"曹力在当时说道。

实际上,在此消息之前,一汽集团与零跑汽车进行了长期的合作。比如:在2019年,一汽集团就与零跑汽车启动了三电系统联合研发可行性研究;2020年4月,一汽奔腾与零跑汽车在长春签署战略合作协议,双方将在智能电动汽车关键零部件的研发、制造和生产应用上展开合作,联合策划与开发智能电动车车型。

< 零跑汽车 (HK9863)-股本股东

主要股东

2025-06-30 2024-12-31 2024-06-30 2023-1

股东名称 最终控制人 持股占比 持股数/变动

Stellantis N.V. Stellantis N.V. 21.26% 2.843亿股

(不变)

朱江明 朱江明、傅利 7.72% 1.032亿股

> 泉、刘云珍、 (+400万股)

陈爱玲一致行

动人

朱江明、傅利 7.54% 傅利泉 1.008亿股

> 泉、刘云珍、 (+266万股)

陈爱玲一致行

动人

宁波华绫创业 朱江明、傅利 4.23% 5655万股

(不变) 投资合伙企业(泉、刘云珍、

陈爱玲一致行 有限合伙)

动人

宁波华旸创业 朱江明、傅利 1.80% 2400万股

投资合伙企业(泉、刘云珍、 (不变)

有限合伙) 陈爱玲一致行

动人

宁波顾麟股权 朱江明、傅利 1.63% 2176万股

投资合伙企业(泉、刘云珍、 (不变)

有限合伙) 陈爱玲一致行 动人

宁波景航企业 朱江明、傅利 0.96% 1281万股 管理合伙企业(泉、刘云珍、 (不变)

有限合伙) 陈爱玲一致行 动人

杭州国舜领跑 杭州产业投资

股权投资合伙 有限公司 企业(有限合伙)

0.91% 1211万股 到今年3月份,一汽集团与零跑汽车在长春签署《战略合作谅解备忘录》,宣布将在新能源汽车领域开展战略合作。根据当时公布的消息,双方合作将分两个维度:一是双方充分发挥各自在研发领域的技术积累,共同开展新能源乘用车联合开发及零部件合作,通过双方的技术融合共同提升产品竞争力;二是双方进一步探讨深化资本合作的可行性,通过资本合作,使双方实现全产业链资源协同。

这一合作的深化,也在当时引发了诸多猜测。比如:一汽将可能使用零跑的平台造车、一汽入股零跑、一汽与零跑成立合资公司等。不过距离签约已经过去了8个月,双方的合作还没有更进一步的官方消息披露。

零跑是目前新势力销冠。该公司在10月全系交付达70289台,首次突破七万大关,创下历史新高,同比增长84.1%,这也是零跑连续八个月领跑造车新势力。近期,零跑汽车已经将全年销量目标上调至58万⁶⁵万辆。2025年上半年,零跑首次实现半年度净利润转正,毛利率亦创历史新高。

对于一汽而言,收购零跑或许是不错的弯道超车选择。一汽集团此前与清行、新特、博郡、拜腾、云度等造车新势力展开合作,但都以失败收场。相比之下,零跑汽车发展已经相对成熟,搭建起完整、成熟的技术平台,一汽集团可以"拿来就用",风险大幅降低、效率大幅提升。

同时,在汽车央企改革之年的大背景下,长安汽车升格为第三家汽车央企,开始获得"取之不尽"的资源。东风汽车一边将旗下自主品牌合并入奕派科技,一边正在通过腾笼换鸟推进岚图汽车在港股IPO。对于一汽集团来说,如果顺利成为港股上市公司零跑汽车的大股东,不论在资本上还是技术上,都将为探索汽车央企改革带来更多的想象空间。

HTML版本: 劲爆!一汽将入股新势力销冠,成最大股东!官方:不实