

翻山越岭的底气，星海V9这台MPV给了我惊喜

来源：王玉昆 发布时间：2025-11-14 16:42:53

星海V9(图片|配置|询价)让豪华MPV走进千万家” data-u data- data-concern-rel="noopener noreferrer">#星海V9让豪华MPV走进千万家#

翻山越岭的底气，这台MPV给了我惊喜

计划了半年的山区自驾终于成行，目的地是藏在秦岭深处的古村落。出发前朋友还在劝我：“你开MPV去？那边全是盘山路，动力够不够啊？”我拍了拍星海V9的方向盘，心里其实也有点打鼓——毕竟这是台7座MPV，平时在市区开着平顺，真要翻山越岭，能扛住吗？



刚上高速，我就切换到纯电模式，踩下电门的瞬间，车辆没有丝毫迟滞，动力响应快得像纯电车。仪表盘显示电机最大功率有130kW，扭矩300N·m，加速时推背感明显，超车时深踩电门，车速轻松从80km/h攀升到120km/h，车身稳得让人忘了这是台长度超5米的大车。同行的表弟忍不住说：“这动力比我家那台2.0T的SUV还猛，而且一点噪音都没有，车里安静得能听见音乐细节。”

进入山区后，路况开始复杂起来。蜿蜒的盘山路一个弯接一个弯，我打开L2+级智能驾驶辅助系统，车道保持功能精准地把车辆“钉”在车道中央，过弯时方向盘的转向力度很均匀，没有虚位，回正速度也恰到好处。最让我惊喜的是它的底盘调校，路过坑洼路段时，麦弗逊式独立前悬架和多连杆式独立后悬架把颠簸过滤得很彻底，后排的爸妈说：“比坐高铁

还稳，杯子里的水都没洒出来。”



爬到海拔1500米的山腰时，遇到一段连续上坡的碎石路。我切换到混动模式，1.5T发动机和电机协同工作，动力输出更加强劲，即使坐在满员的车里，爬坡也毫不费力。变速箱换挡平顺，没有顿挫感，转速始终保持在合理区间，油耗显示才6.2L/100km。同行的摄影老师感慨：“以前坐MPV走这种路总怕托底，你看这台车的离地间隙，过沟坎时一点压力都没有。”

下山时，我开启了能量回收模式。松开电门后，车辆缓缓减速，动能转化为电能回充到电池里，仪表盘上的续航里程居然慢慢增加了。连续的长下坡路段，刹车系统表现得很稳定，制动力均匀且线性，不会出现踩轻了没效果、踩重了点头的情况。朋友坐在副驾紧张地盯着路况，我却很从容——这台车的制动距离很短，而且车身刚性很强，过弯时侧倾控制得很好，安全感十足。



#星海V9

HTML版本： [翻山越岭的底气，星海V9这台MPV给了我惊喜](#)