

# 零跑全新车型Lafa5开启预售，这台轿跑释放了什么信号？

来源：张琇辉 发布时间：2025-11-14 16:47:03

零跑全新的车型亮相了，这台车不同于此前零跑的系列，而是主打年轻运动个性的零跑Lafa5。在这次预售发布会上，这台车也发布了预售价，10.58到13.18万元。那么这台车都有哪些特点？和零跑其他车型有哪些区别呢？我们一起来看一下吧。

零跑Lafa5的设计延续了“科技自然美学”理念，整个设计是非常偏向于运动的，造型也偏向于欧洲的那种小钢炮的风格，尤其是前悬后悬都比较短，整体的宽度却达到了1880mm，显得很宽又很有低趴的感觉。而且，零跑Lafa5还采用了无框车门和纯平的侧窗设计，看上去更加的精致。另外，这台车还采用了全系19英寸的轮毂设计，让整车的比例更加出色。

除此之外，零跑Lafa5在细节上的空气动力学设计，完美的诠释了这台车的定位。比如前脸的主动进气格栅，两侧的导流通道以及车尾的扩散器等等，让零跑Lafa5的风阻系数降低到了0.256，不仅能够提升空气动力学的表现，还提升了35km的CLTC纯电续航，加上6种时尚靓丽的配色，这个设计是不是还挺受年轻人喜欢的？



零跑Lafa5的内饰设计也充满了想象，运用了很多椭圆形的元素进行设计，这和此前的零跑车型设计完全不一样。加上各种软质皮质和哑光枪灰镀铬饰件的搭配，看上去很有质感。而且，零跑Lafa5还提供了速域紫、驰影灰、竞速灰三种内饰的颜色选择，也能够看出，这台车多么的偏向于年轻人。

除了内饰的颜色和材质，这台车配备的256色氛围灯也是我比较喜欢的配置，整个内饰设计就很受年轻人的喜欢。而且，它的副驾拥有6个“魔术拓展坞”和1个矩形凹槽，可以拓

展一些像小桌板、支架等配件，能够让日常使用更加的顺手。

零跑Lafa5配备了一块14.6英寸的悬浮式中控屏，内置了高通8295P旗舰级芯片，同时配备了Leapmotor OS 4.0 Plus系统，整个操作系统的硬件水平还是很到位的，后面也期待实际的使用体验。另外，这套车机还内置了DeepSeek和通义千问双大模型，这样一来，无论是日常的疑问还是规划一些行程等等都是手到擒来。

作为一台主打驾驶乐趣的车型，零跑Lafa5配备了一套160kW后置后驱7合1高性能油冷电驱，零百加速6.4秒，这个成绩虽然不是特别的亮眼，但是满足日常的动力需求和偶尔的激情驾驶还是没有什么问题的。零跑Lafa5的CLTC纯电续航里程可以达到605km，30%-80%充电仅需18分钟。当然，还有短续航的版本供选择。

除了动力输出之外，零跑Lafa5的底盘采用了前麦弗逊、后多连杆独立悬架组合，并且前后都搭载了防倾杆，加上用到了前225后235的前后鸳鸯胎组合，整个操控性能也是值得期待的，分享几组数据给大家，50:50轴荷比、5.17m转弯半径，以及零跑与Stellantis集团底盘团队的联合调校，都让这台车的操控性成为它的优势之一。

除了驾控之外，零跑Lafa5还配备了智能驾驶辅助系统，高配车型用到了激光雷达的方案，包括激光雷达在内的27个高精度感知硬件，支持端到端辅助驾驶，可实现26项辅助驾驶功能。进入到新能源汽车赛道的下半场，零跑的表现越来越好了，品牌累计交付已突破百万台大关，而零跑Lafa5的推出，也能够看到零跑开始进军细分市场的一个信号，未来，零跑会给我们带来更好的市场表现和更好更优秀的车型。

HTML版本： [零跑全新车型Lafa5开启预售，这台轿跑释放了什么信号？](#)