

燃油车市场下滑，吉利星越L却卖得不错，新款又升级了啥？

来源：陈丽勋 发布时间：2025-11-14 16:49:09

说起燃油车，不少人总觉得“跟不上趟了”“早晚得被新能源取代”，但实际情况真不是这样。现在国内买车的人里，选燃油车的还占着差不多一半，市面上也有不少卖得特别好的燃油车。就拿吉利星越 L 来说，今年前几个月销量挺亮眼，在所有 SUV 里一直排得挺靠前，这成绩足够说明燃油车还有不少人认。

不久前，2026 款吉利星越 L 东方曜刚出来。作为年度改款车，它没只弄点小打小闹的改动，反而在动力、车机、辅助开车的功能、配置这些地方都做了全面升级，价格还降了些，限时指导价比以前更实惠。现在新能源车型一款接一款地出，这款本来就好卖的 SUV，能不能靠这次升级多攒点优势，在燃油车市场里再火一把，值得好好聊聊。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈84万车友热议二手车6.15万起 | 848辆

看外观，2026 款星越 L 东方曜没丢了中式美学的味儿，还加了不少现代科技的感觉。车头的大盾形中网里是直瀑式格栅，设计灵感来自咱们传统文化里的“竹节”，看着大气还带点文化感。两边的灯组是三段式脉冲日行灯，前包围“C”形导风槽里加了獠牙样的镀铬装饰，让车头看着更精神，有冲击力。车身尺寸不算小，整体个头在同级别里属于偏大的，车内空间自然不会挤。周末带着全家去郊外露营，后备箱能轻松装下帐篷、折叠桌椅和食材，连孩子的玩具箱都能塞进去，不用纠结取舍。车尾是贯穿式尾灯，中间嵌了镀铬条，后包围那里配了银色护板，整体风格简洁又协调。晚上开车回家，贯穿式尾灯亮起来辨识度很高，跟在后面的车也能清楚看到刹车信号。另外，新车还多了莫高蓝、丹青两种颜色，喜欢素净的、喜欢个性的，都能挑到合心意的。比如选莫高蓝，开在路上既不会像黑色那么沉闷，也比亮色更显质感，停在小区里一眼就能找到。



坐进车里，能感觉到设计是围绕“中式豪华”来的，用了“鸣沙流金”的环保麂皮和棕色皮质包裹，摸着手感细腻软和，坐久了也不觉得硬邦邦，整体氛围很温馨。夏天太阳晒过后，皮质座椅也不会像普通塑料那样烫屁股，上车坐一会儿就能凉快下来。中控台上有全液晶仪表盘，还有两块屏幕组成的双联屏，一块是中控屏，一块是副驾娱乐屏。孩子坐在副驾的时候，能在娱乐屏上看动画片，声音通过头枕音响播放，不会影响前排开车的人，也不用怕孩子吵着要玩手机。屏幕显示清楚，字也够大，操作界面不复杂，就算是不太会用智能设备的人，看一眼也能学会调空调、放歌。车机系统是 FlymeAuto 无界座舱，支持手势控制，比如挥挥手切歌，也能一句话发指令，还深度结合了 AI 语音大模型，能在好几种场景下跟人互动。比如想调温度，说句“有点热”就行；想导航去某地，直接说地址，反应很快，不用反复说。有次去不熟悉的商场，随口说“导航到附近的停车场”，车机立马就规划好了路线，比自己在手机上搜方便多了。

舒适性方面，2026 款星越 L 东方曜考虑得挺周到。前排座椅能多向电动调节，还带腰托，长途开车腰不酸。之前开老车跑高速，开两个小时腰就开始疼，现在有了腰托支撑，连续开四五个小时也没那么累。另外有按摩功能，累了开一会儿按摩，能缓解不少疲劳。堵车的时候，打开按摩模式，连等待都变得没那么烦躁了。副驾更舒服，有电动腿托，能往前伸一段距离，腿长的人也能舒展开。家里老人坐副驾，把腿托调出来，说跟家里的躺椅差不多舒服，再也不用蜷着腿了。头枕里还装了音响，听音乐的时候感觉声音围着脑袋转，立体感特别强。靠着不错的轴距表现，后排腿部空间很宽敞，就算坐三个成年人也不挤，后排座椅靠背还能在一定角度范围内调角度，想坐直点看风景，或者想半躺着歇会儿，都能调到位。有次朋友坐后排，说比他自己的车后排还宽敞，膝盖离前排座椅还有一拳多的距离，不用一直蜷着腿。除此之外，车里还有多色氛围灯，晚上开车的时候调个柔和的颜色，感觉特别温馨。还有高级车载香氛，不用自己喷香水，车里也能保持淡淡的香味。夏天出汗多，车里容易有异味，有了香氛，每次上车都是清爽的味道。无线快充也很实用，手机放上去就能充电，

不用到处找数据线。早上出门手机快没电了，开车路上就能充不少电，到公司再也不用到处借充电宝了。

动力一直是星越 L 的强项，2026 款东方曜也没让人失望。它装了高功率发动机，搭配爱信自动变速箱，加速表现很不错，在普通燃油 SUV 里属于比较快的水平。平时上下班开，涡轮介入时机比较早，起步的时候不用给大油，车子也能轻快地走。就算开高速，想超车的时候踩下油门，动力很快就上来，不用等半天，心里特别有底。有次在高速上想超一辆货车，踩下油门，车子一下子就冲了出去，很快就完成了超车，不用长时间跟在货车后面担心安全。



底盘方面，新车用了 CMA 线控底盘技术，还配合了 AI 数字底盘和可变阻尼悬架，能根据路面情况很快调整悬架软硬。比如遇到路上的坑洞、井盖，或者路面有起伏，悬架能把颠簸过滤得很干净，坐在车里不觉得晃，也没有松散的感觉。有次经过一段修路的路段，路面坑坑洼洼，本来以为会很颠，结果坐在车里没什么明显感觉，孩子在后排睡觉都没被吵醒。就算偶尔想开得猛点，底盘也能撑住，转向的时候很准，车身侧倾也小，开着很稳。另外，部分车型还装了四驱系统，反应特别快，能及时调整扭矩分配，下雨天路面滑，或者偶尔想去郊外小路上试试，都不用担心打滑。下雨天开车，就算路面有水洼，车子也不会跑偏，踩刹车的时候也很稳，心里特别踏实。



辅助开车的功能方面，2026 款星越 L 东方曜特别安装了 “千里浩瀚 H3” 相关系统。硬件很全，有多个高清摄像头、毫米波雷达和超声波雷达，再加上高算力芯片，周围的情况能看得很清楚，没有死角。软件用了行业里比较不错的视觉无图方案，支持高速领航辅助、智能泊车和遥控泊车。比如开高速的时候，打开领航辅助，车子能自己跟车、保持车道，不用一直紧绷着神经，长途开车能省不少劲。有次开长途回老家，打开领航辅助，车子自己跟着前车走，还能保持在车道中间，我只需要偶尔扶着方向盘就行，比以前开长途轻松多了。遇到商场里的窄车位，自己倒半天倒不进去，打开自动泊车，车子能自己找位置停好，不用怕剐蹭。有次在商场停车场，车位特别窄，旁边还停着一辆豪车，我自己倒了好几次都差点蹭到，打开自动泊车，车子几下就停进去了，比我自己停得还准。以后通过 OTA 升级，还能解锁更多难停的场景。值得一提的是，这个系统还有超高速刹停和自动紧急避让功能，就算开得快，遇到突发情况也能及时应对，这两个功能在燃油车里不多见，跟新能源车型的智能水平拉近了不少。

2026 款星越 L 东方曜能有这些升级，背后靠的是技术架构。它基于 GEEA 3.0 电子电气架构打造，用 “硬件、系统、生态、AI” 四位一体的设计，实现了不少突破。比如高度集中的布局，让整车像有了 “中央大脑”，决策快、指令统一。和 CMA 架构结合得好，机械性能和数字智能都不耽误。高速以太网让信号传输快了不少，智能座舱和辅助开车的功能能配合得很默契。还支持全域无感 FOTA，车子能自己升级功能，不用特意去 4S 店，用着用着就能发现新功能，跟手机升级系统似的。有次开车的时候，车机提示有新功能可以升级，不用停车，在行驶过程中就完成了升级，升级完多了个语音控制车窗的功能，用着更方便了。

AI 技术的加入，也让车子变 “聪明” 了。新车引入了星睿 AI 大模型，算力很强，在国内车企里表现不错。比如 AI 云动力模型，能根据开车习惯实时调整动力，开着更顺手。相关数字调校技术，能让辅助开车功能的训练更安全、效率更高。AI 智慧云诊断系统能 24 小时在线盯着车子，有问题能快速响应，还能监测不少数据，不用担心车子出故障没人管，

用着特别省心。有次车子胎压有点低，系统很快就提示了，还告诉我附近的维修点，不用自己瞎琢磨。

安全方面，2026 款星越 L 东方曜也做得很到位。车身是高强度笼式结构，高强度钢占比不低，其中超高强度热成型钢比同级别车型多不少，再加上航天级铝合金防撞梁和超长吸能盒，就算出点意外，也能给车里的人提供足够的保护。另外，新车还装了远端安全气囊，发生侧面碰撞的时候，能防止车里的人互相撞到，多了一层保护。主动安全方面，除了前面说的相关功能，还有不少辅助开车的相关功能，从预防危险到应急处理，都考虑到了，开车的时候更放心。

从市场情况来看，吉利汽车一直是“两条路一起走”，一边发展新能源，一边也没停下燃油车的研发。今年上半年，吉利汽车总销量表现不错，全品类市场占有率有一定提升，其中“吉利中国星”系列卖得特别好，不仅在国产燃油车销量里排前面，还比去年同期有增长，在燃油车市场整体下滑的情况下，这个成绩很不容易。到现在，中国星星系已经有不少用户，是 10 到 20 万元燃油车市场里，较快突破百万销量的国产高端车型系列，这也说明大家对它的认可度不错的。

2026 款星越 L 东方曜的推出，它用实际表现证明，燃油车不是“落后”的代名词，只要在设计、智能、动力、安全这些方面不断升级，依然能有不输新能源车型的体验。对于想选性价比高、驾驶质感好，同时又需要智能功能的人来说，这款车确实是个不错的选择，也让大家看到，燃油车市场还有继续发展的空间。

星越L最低售价：12.97万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈84万车友热议二手车6.15万起 | 848辆

HTML版本：[燃油车市场下滑，吉利星越L却卖得不错，新款又升级了啥？](#)