

比路虎发现4好看，还能放无人机？钛7有着怎样的空间“魔法”？

来源：郭泰合 发布时间：2025-11-10 23:49:58

今天咱不聊车市八卦，也不喷谁家新车“套娃”，就来跟你们掏心窝子聊聊我最近开的这台“方方正正”的家伙：方程豹钛7(图片|配置|询价)。说实话，刚听说这名字的时候我还以为是哪个科幻片里的机甲战士，结果一见真车，嚯！好家伙，这不是一台“电动版发现4”嘛？停在路边，好几次都有人跑过来问：“这路虎新款？”我说：“不，这是方程豹。”对方一愣：“方程豹？数学题还能造车？”我笑了：“是‘方程’的‘方’，‘豹子’的‘豹’，但开起来，真有点豹子扑食那股劲儿。”好了，别卖关子了，今天我就带你们从里到外、从静到动，把这台钛7彻底盘一遍。咱不吹不黑，就说点实在话，尤其是那些你坐在展厅里永远感受不到的东西。#钛7买得钛对了#科技大空间SUV

钛7的外观设计有着很高的原创性，在冷峻里藏着细节；官方称为“星际方舟”的设计语言，其实就是方得有章法。前脸抢眼的是双层式“钛能大灯”，双L形灯带配上方形主灯，跟老款路虎发现4的“机械眼”确实有点像，但钛7的灯组边缘做了熏黑处理，配上“H型”进气格栅，多了份冷峻的科技感。车头中间隆起的线条像块紧实的肌肉，一看就不是软趴趴的家用车。在众多配色中，“山水绿”珠光漆特显质感，阳光底下不同角度能看出蓝灰调的变化，比普通纯色高级不少。值得一提的是前后保险杠用了未涂装的防刮材质，日常小刮小蹭不用心疼补漆。

车身尺寸是4999×1995×1865mm，轴距2920mm，比汉兰达还长出一截，但因为造型方正，看着一点不臃肿，反而有种敦实的力量感。比较特别的是C柱和D柱之间，做了半封闭处理的侧窗，外面是车身同色饰板，跟路虎卫士130的设计思路有点像，辨识度挺高。

而且车窗面积也是真大方，官方说侧边车窗X轴向占比近70%，坐里面视野特别通透，不会有“关在铁盒里”的压抑感。我这台试驾车，配的是20寸轮毂，搭255/55/R20的轮胎，扁平比刚好，既保证了舒适性，又不会显得廉价；轮拱和车身的缝隙控制得很均匀，比有些硬派SUV“轮子配小了”的尴尬模样强多了。另外，侧面的“方舟护甲”必须夸一句，它可不是廉价塑料包围，是模组化的装甲片设计，防刮蹭实用，还透着一股子科技感。



车尾有个外挂式的“小书包”，但别误会，里面不是备胎，是个 32.5L 的储物箱，带内置置物网，放急救包、拖车绳正合适；这玩意儿太提气了，往路边一停，探险那味儿立马就来。尾灯跟大灯呼应，也是双 L 形结构，晚上点亮后辨识度极高，我在地下车库拍过照片，朋友说像外星飞船降落的灯光。尾门是侧开式设计，虽然没有电动尾门那么花哨，但带有电动吸合功能，开关很顺手。



哈弗大狗最低售价：9.09万起最高降价：3.30万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车5.48万起 | 594辆

内饰颜色有三种可选：“暮云橙”是橙色和灰色拼搭，暖而不俗；“雪隐灰”清爽，“日蚀蓝”深邃，不管是年轻人还是偏爱稳重的用户都能找到喜欢的。

坐进座舱第一感觉是“不刻意”。它没有堆一堆亮面钢琴烤漆，也没搞夸张的“飞船中控”，而是用阶梯式双层中控台，第二层还做了开放式储物槽，放手机、钥匙特别方便；

怀挡设计省出了不少副仪表台空间，下面能轻松塞个手提包；贴心的是预留了前排座椅背后的生态接口，后期想加个小桌板或者挂钩都很方便。



钛7的车机是比亚迪 DiLink 深度定制的，15.6 英寸中控屏 + 10.25 英寸仪表 + 26 英寸 W-HUD，三屏联动特别顺畅；导航信息在 HUD 上看得清清楚楚，不用低头看仪表；后排还能加装两个 13 英寸 BYD Pad，小朋友坐车时就靠它看动画片，还能跟前排中控屏互动，如果你把导航路线推过去，后排就能接收到信息。

语音助手叫“小方”，反应挺灵敏。我说“打开座椅通风”，立马就有凉风；说“播放钢琴曲”，秒切歌单。有意思的是，我说“我困了”，它会自动调低空调温度、放提神音乐，还问要不要开按摩；主驾头枕的独立扬声器（顶配车才有）是个宝藏设计，导航提示只在头枕里响，后排家人睡觉完全不受影响。

内饰做工属于是摸得到的诚意，凡是手能碰到的地方，基本都是软包。中控台、门板、扶手箱用的是真皮加 3D mesh 透气层，摸上去细腻不滑，夏天开车胳膊靠上去不粘汗，冬天也不会冰手；接缝处的处理很工整，没发现毛刺或者不均匀的地方，比同价位有些新车的做工扎实多了。副仪表台区域有双手机无线充电板，50W 的功率，充电速度还不错，旁边的杯架带限位器，放矿泉水瓶不会晃来晃去。细节见真章，比如空调出风口的拨片，转动时的阻尼感很均匀，没有松垮的廉价感。

舒适度这块，钛7真是下了功夫。座椅功能特别全，全车座椅都带通风和加热，夏天不烫屁股，冬天不冻后背，前排还可以选装按摩功能，开长途累了按一会儿，能缓解不少疲劳；副驾有腿托可以选装，一键就能开启“舒享模式”，躺着休息特别舒服。后排座椅靠背能电动调节角度（选装），想坐直点或者躺会儿都能满足。头枕是“零压云感”的，靠上去就像靠在高级枕头上，脖子不会酸。

隔音做得也挺好，前排侧窗是多层隔音玻璃，跑高速的时候风噪、胎噪都不明显，关上

车门基本能隔绝外面的噪音，配合 20 个扬声器的音响（190KM四驱Ultra版），确实很享受。不仅如此，钛7还有个“智能防晕车”功能，能通过优化车身控制和空调温度，减轻乘客的晕车感，家里有老人和小孩的也能得到科技的“照顾”了。

我身高 1 米 78，坐进主驾调整好座椅，头顶还有一拳半左右的距离；座椅前后调节范围很大，1 米 9 的朋友试坐也没觉得局促。方向盘支持上下前后四向调节，不管是娇小的女司机还是壮实的男车主，都能找到合适的驾驶姿势；门板上的扶手高度刚好，开车时胳膊搭上去特别自然，不会觉得别别扭扭。

后排空间是真的惊艳。我老婆抱着两岁的女儿坐中间，两边再各坐一个成年人，一点也不挤。我坐后排时，膝盖离前排座椅还有两拳多距离，腿能完全伸直；头部空间更夸张，近1米1的高度，我家 1 米 2 的闺女能在后排站着走来走去，像在小房子里遛弯；另外，第二排座椅靠背能电动调节 8°（选装配置），长途坐车时调成半躺模式，舒服得能睡着。地板是纯平的，中间乘客不用委屈地劈叉坐，这点对家庭用户太重要了。

970L的厢体容积加上外挂的“小书包”，后备厢常规容积总共 1000L。我试过一次带家人露营，婴儿车、奶粉、尿不湿、玩具、折叠椅全塞进去，居然还有富余；要是偶尔有需要，把二排放倒后能扩展到 1880L，家里那种小衣柜都能塞进去，实用性拉满。不仅如此，后备厢里还有网兜、挂钩和点烟器电源插口，细节考虑得很周到。

钛7的辅助驾驶分两种配置：四驱顶配版是“天神之眼 B - 辅助驾驶激光版”，带激光雷达和大算力芯片，能支持高速和城市领航；其他车型是“天神之眼 C - 辅助驾驶三目版”，主要覆盖高速领航，后续还能升级城市记忆领航。我试的顶配版有 30 个感知元件，功能挺全。高速上自动跟车、变道都很顺畅，遇到大曲率弯道也不会畏手畏脚，基本能顶着限速过弯，居中能力很稳，堵车时就更实用了，不用一直踩着刹车，脚能歇会儿；泊车功能也很好用，能自动识别车位，还会自己收后视镜，新手也能轻松停好。让我安心的则是 TSC 高速爆胎辅助，官方说 140km/h 时能稳住车身，虽然希望永远都用不上，但有这功能心里踏实多了。

钛7在动力方面全系都搭载了 1.5T 插混系统，发动机热效率达到 45.3%，算是同级别里的高水平了；发动机最大功率 115 千瓦，换算下来 156 马力；两驱版是单电机，最大功率 200 千瓦；四驱版是前后双电机，电机总功率能到 360 千瓦，490 马力，总扭矩 620 牛·米，零百加速只要 4.5 秒。这加速虽然看着猛，但开起来特别温顺；我试过地板油，推背感确实强，但不会让你贴在椅背上喘不过气，动力输出很线性，像有头豹子在后面轻轻推你。新一代 DM 技术还能实现全速域轮端解耦，混动、增程、两驱、四驱切换时完全没感觉，特别平顺。

电池有两种规格：两驱版有 26.6kWh 和 35.6kWh 可选，四驱版都是标配 35.6kWh。CLTC 纯电续航 135 公里（两驱Pro版）和 200 公里（两驱Max版）；新一代DM技

术+60L的大油箱，满油满电状态下综合续航能达到 1300 公里，加一箱油从北京开到南京没问题，长途出行根本不用焦虑续航。WLTC 亏电油耗 5.9L/100km（两驱Pro版），我实际测试市区堵车时 6.2L，高速巡航 4.8L，比很多轿车还省。就算偶尔忘了充电，开起来也不心疼油钱。

很多人以为方盒子 SUV 开起来会像船一样左右“晃”，但钛7完全不是这样。它用的是前双叉臂 + 后五连杆独立悬架，跟宝马 X5 是一个级别，前悬下摆臂还是铝合金的，能减轻簧下质量，过弯更稳。高配车型还有云辇 - C 智能阻尼系统，每秒能调整上千次悬架软硬；过减速带时，车身起伏很小，完全不会有“船晃”的感觉，后排孩子睡觉都不会被颠簸；云辇预瞄系统更神奇，车头摄像头能提前“看到”坑洼，自动调硬悬架；我们试驾的时候走了一段烂路，同行的车颠得像蹦迪，钛7只是轻轻一震就过去了。

虽然是中大型 SUV，但开起来特别灵活，下雨天高速巡航时，车身稳定性很好，底盘给人的安全感很足。掉头、变道都很顺手，方向盘虚位很小，指向很精准，跑山路时循迹性不错，过弯时悬挂能稳稳拉住车身，侧倾控制得很好。我们还切换到沙地模式试了次轻度越野，车轮打滑时系统会快速分配动力，让有抓地力的轮子发力，走泥泞小道完全没问题；“豹式调头”功能也挺好玩，能原地转圈，但我感觉平时根本用不上，更多或许是炫技作用。

作为插混车，在用车方面比纯电车或是燃油车都更为灵活。有家充条件的话，35.6kWh 的电池充一晚不到 20 块钱，能跑 200 公里，每公里成本不到 3 毛钱；没有家充也没关系，加油就行，60 升的油箱续航很扎实。另一方面，顶配车型还能选装比亚迪智能车载无人机系统，出去露营时能直接起飞拍风景，科技感拉满。

另一方面，养车成本真不高。发动机保养周期是 1 万公里一次，比很多德系车的 5000 公里省一半，每次基础保养也就几百块钱。三电系统有终身质保，不用操心后期维修的大开销，而且比亚迪的售后网点多，不管在市区还是小地方，保养维修都方便；保险也不算太贵，我问了 4S 店，头一年全险大概 7000 元，比同级别燃油车低 10% 左右。

开了几天的钛7，给我的感触还是挺大的；它不像一台车，更像一个“移动生活空间”。早上送孩子上学，它是安全的校车；中午接客户，它是体面的商务车；晚上带家人吃饭，它是舒适的家用车；周末去露营，它又变成探险伙伴。外面看着像路虎，里面坐着像家用沙发，开起来有比亚迪的扎实感。17.98 万起的价格能买到这样的配置和体验，确实很难得。如果你想找一台不妥协的车，既不委屈自己的喜好，也不辜负家人的需求，钛7真的可以试试。

HTML版本：[比路虎发现4好看，还能放无人机？钛7有着怎样的空间“魔法”？](#)