

五菱星光730：插混纯电燃油三选，大七座配电滑门

来源：陈秋绍 发布时间：2025-11-10 23:51:08

兄弟们，为人民造车的五菱又出手了，这次可不是开玩笑，推出了一款“一车三吃”的MPV，名字叫星光730。

插混、纯电、燃油，全家桶套餐，预售7.68万起。

不过我觉得还是先别急着喊真香吧，这四个配置，门道可多了去了，别被厂家带沟里，看完再下结论。



燃油版有1.5T 6MT舒适型和1.5T CVT精英型。

那个7.68万的6MT手动挡，说白了就是给那些老司机，或者纯粹拿它当回本工具的人准备的。

皮实、耐用、结构简单，坏了也好修。但你们得想清楚，这年头在一、二线城市开手动挡MPV，堵车堵到你怀疑人生。

多花点钱上CVT精英型，我觉得才是正解。自动挡开着不累，动力输出也平顺，这才是家用MPV该有的样子。配置上肯定也比丐版强点，至少不会让你感觉自己开的是个“素车”。

新能源版有插混125km豪华型和纯电500km豪华型，这两个才是重头戏。插混版，我愿称之为“版本答案”。

125km的纯电续航，啥概念？日常上下班、接送孩子，基本不用烧油。周末想跑个长途，1100km的综合续航也没啥焦虑。亏电油耗5.3L，对这么大个车来说，可以了。

至于那个纯电版，500km的CLTC续航，咱们都懂，实际能跑个400km就算优秀。

这玩意儿适合谁？家里有充电桩，活动范围基本就在市区，或者专门跑网约车的师傅们。毕竟每公里7分钱，是真省。但顶配11万多的价格，已经能摸到不少其他牌子的车了。

要是兄弟真看上了这车的话，但却纠结选择哪个版本配置，我的建议很简单，仅供参考。

要是预算紧张、纯当工具车，那就买最便宜的手动挡。

如果是以家用为主，不想折腾充电，请直接上CVT燃油版。

但是对于绝大部分家庭用户来说，我觉得完全可以闭眼入插混版，因为这是体验最好、最全能的选择。

至于纯电版，特定人群专属，买之前一定想好自己的用车场景，这很关键，否则后悔都来不及。

再聊聊车本身，五菱最懂的就是空间。

2+2+3的布局，第二排中间那个230mm的过道，就是为了方便第三排进出。第三排不是小板凳，坐垫和靠背都给足了料，这点得给五菱点个赞，没搞虚的。

还有那个电动侧滑门，这价位给你配上，虽然是选装，但确实能提升幸福感。家里有老人小孩的，都懂。

当然，丑话说前头。

这个价位，你别指望内饰用料有多高级，硬塑料肯定少不了。动力的话，1.5T拉着一大家子人，只能说“够用”，别想啥推背感。

还有NVH，虽然宣传稿里写了41处声学包，但开起来风噪胎噪肯定还是有的，毕竟成本摆在那。

但不管怎么说吧，星光730这车，定位非常精准。

它不是让你去享受豪华、去跟人拼格调的。它就是一个朴实无华的家庭伙伴，一个能拉着全家人去任何地方的可靠工具。

它继承了五菱“人民需要什么，五菱就造什么”的精髓，用一个极具诱惑力的价格，给了你插混、纯电、大空间和电滑门这些最实在的东西。

HTML版本：[五菱星光730：插混纯电燃油三选，大七座配电滑门](#)