

产品力全面进阶！比亚迪2026款秦·宋家族登陆深圳

来源：陆毅昀 发布时间：2025-11-14 17:03:00

11月7日，比亚迪在深圳三剑齐发，旗下三款重磅混动车型——2026款秦L DM-i、2026款宋L DM-i与2026款宋Pro DM-i在深圳正式上市，凭借“更省、更远、更智能”的核心优势，为当地不同需求的消费者带来精准适配的出行选择。

据了解，此次上市的三款新车，形成了“轿车+SUV”“家用+豪华”的差异化产品矩阵，精准覆盖不同细分市场与用户群体。其中2026款秦L DM-i聚焦中级轿车市场，以128km纯电续航、2148km综合续航、2.79L超低油耗为核心优势，适合以日常通勤为主、偶尔长途出行，注重能耗经济性与智能体验的家庭用户。

2026款宋Pro DM-i瞄准家用SUV市场，3.2L全球最低SUV油耗、133km纯电续航、四连杆独立悬架，兼顾经济性与舒适性，9.98万元起的限时售价搭配置换补贴，精准契合预算中等、追求高性价比的年轻家庭，是首次购车家庭的理想选择。



2026款宋L DM-i则主打中级SUV豪华市场，200km长续航、云辇-C、TBC爆胎稳行系统及豪华舒享配置，适合对驾驶安全、舒适体验有高要求，追求品质出行的中产家庭，尤其适合

经常长途自驾或注重座舱质感的用户。

2026款秦L DM-i：中级轿车“省油王”

作为中级轿车市场的销冠，2026款秦L DM-i延续“工业奇迹”口碑，此次焕新聚焦用户核心痛点，实现续航、油耗、舒享、智能四大维度升级。

在续航能力上，新车纯电续航从原有80km提升至128km，足以覆盖多数用户一周通勤需求，充电一次即可实现“纯电通勤”，搭配家用充电桩补能，日常使用成本甚至低于公交；满油满电状态下，综合续航更是高达2148km，长途自驾无需中途补能，彻底解决节假日服务区排队加油的难题。

油耗表现堪称“全球标杆”，其NEDC百公里亏电油耗仅2.79L，更贴心的是，老用户无需换车，通过OTA升级即可享受超低油耗，其中80km款型油耗可低至2.6L，刷新全球轿车油耗纪录。

舒享层面，新车新增“未央灰”车色，灰色基底中透着天青釉光泽，随光线变化呈现不同光影质感，兼具高级感与独特性；同时换装集成式豪华电子怀挡，换挡时手无需离开方向盘，既提升操作安全性，又为中控区域腾出更多收纳空间。

智能配置上，“天神之眼C”辅助驾驶系统持续进化，新增通行效率优先、危险加塞提醒两项行车功能，智能泊车覆盖300多种场景，新增车头泊入、车尾泊出、偏置泊车及下车泊入车外语音播报功能，即使是新手也能轻松应对各类停车场景；智能座舱搭载DiLink100高阶版，支持华为、OPPO、vivo、小米等主流品牌可穿戴设备NFC车钥匙，一抬手即可解锁车辆；导航流转（手机地址拖动至灵动岛或摇一摇同步车机）、音乐接续（手机会员车机同步）功能实现“手机-车机”无缝衔接；无麦K歌、成语接龙、动态萌宠主题桌面等功能，让车厢从“代步工具”变身“移动娱乐舱”，且新老用户均可通过OTA升级获得地图途经点编辑、蓝牙互联、语音生活查询等新功能，实现“常用常新”。

2026款宋Pro DM-i：创全球SUV最低油耗

2026款宋Pro DM-i以“年轻家庭第一台SUV”为定位，围绕“省油、能跑、好开、智能”四大家用核心需求，带来五大维度焕新，精准击中家庭用户痛点。

油耗方面，依托第五代DM技术，新车NEDC百公里亏电油耗低至3.2L，创下全球SUV油耗新低，日常家用充电桩补能，每公里成本不到1毛钱，比乘坐地铁更经济。

续航能力同步升级，纯电续航提升至133km，日常通勤可全程纯电出行，满油满电综合续航达1508km，彻底消除长途出行的里程焦虑，满足家庭周末短途游、节假日长途探亲等多元需求。

底盘性能大幅优化，全系标配前麦弗逊+后四连杆独立悬架，经过针对性调校后，可有

效过滤路面细碎颠簸，过减速带时无多余弹跳；高速行驶遇桥梁接缝、起伏路面时，车身能保持稳定承托，兼顾日常通勤的灵活性与全家出游的舒适性，老人孩子乘坐不易晕车。

舒享与智能体验也同步进阶，新增“冰珀青”车色，灵感源自宋代影青瓷，整体温润通透，契合家庭用户的审美需求；同步换装集成式豪华电子怀挡，提升操作便捷性与安全性；智能配置上，新增手车互联、游戏中心、无麦K歌功能，孩子可在车内玩成语接龙，全家能一起欢唱，让枯燥的出行变成互动时光。此外，新车还推出限时超级置换权益，2025年11月30日前下单可享3000元置换补贴，进一步降低年轻家庭的购车门槛。

2026款宋L DM-i：安全与舒适双拉满

2026款宋L DM-i实现续航、油耗、底盘、舒享、安全等七大突破，重新定义中级SUV的价值上限。

续航能力堪称“插混SUV天花板”，纯电续航高达200km，充电一次可满足两周通勤需求，即使是跨城通勤也能全程纯电；长途出行时，满油满电状态下无需中途补能，彻底告别里程焦虑。油耗表现同样出色，NEDC百公里亏电油耗低至3.4L，在长续航基础上兼顾低能耗，降低日常使用成本。

安全与操控配置“同级领先”，全系标配云辇-C智能阻尼车身控制系统，能精准过滤路面细碎颠簸，后排老人孩子可安稳乘坐。同级首搭TBC高速爆胎稳行系统，在140km/h时速内爆胎时，可实现“横、纵、垂”三维控车，横向偏移控制在75厘米内，避免车辆失控，为长途出行筑牢安全防线；“天神之眼C”驾驶辅助系统则能提供高快领航、自动跟车、自主超车等功能，缓解长途驾驶疲劳。

舒享配置尽显豪华质感，新增“官窑灰”“星河米”两种车色，灵感源自宋代官窑瓷与晨曦光晕，搭配“大宋龙颜”前脸与19英寸低风阻轮毂，兼具中式美学与运动感；全系换装集成式豪华电子怀挡，操作更便捷；新增一体式智能冷暖冰箱（支持-6℃至50℃温控），可冷藏饮料、保温食物，满足家庭出游需求；前排座椅按摩功能、10扬声器燕飞利仕音响与31色氛围灯联动，进一步提升驾乘舒适性与氛围感。

智能体验上，DiLink100系统支持华为、小米等品牌手机镜像，导航流转、音乐续播无缝衔接；游戏中心、无麦K歌功能丰富出行娱乐；26英寸W-HUD将车道指引、车速信息直接投射在前挡风玻璃上，避免低头看中控分心，提升驾驶安全性。

写在最后：

三款车型的同步上市，不仅进一步巩固了比亚迪在混动市场的领先地位，更以第五代DM技术为核心，通过“低油耗、长续航、高智能”的产品力，推动中国品牌从“性价比竞争”向“高价值突围”转型，让不同需求的消费者都能享受到更经济、更安全、更智能的出行体验。

