

广汽昊铂SSR刷新吉尼斯世界记录破圈！

来源：茹宜蓁 发布时间：2025-11-14 17:04:05

漂移是侧滑的艺术，这一句话想必对任何一个对汽车感兴趣的人来说都不陌生。无论是影视、漫画或是杂志，漂移永远是汽车相关文化产物中艺术成分最高、受众面最广、热衷粉丝最多的汽车驾驶特技之一。

在许多人的固有印象中，漂移或许要酷要帅，但实则，当漂移用“快”评判标准时，背后考究的是对车辆性能极致追求的把控。近日，来自广汽昊铂旗下的首款量产超跑昊铂SSR刷新了漂移速度最快电动超跑的吉尼斯世界纪录，获得“漂移时速最快纯电超跑”的称号；据悉，在吉尼斯世界纪录见证官在场的现场，昊铂SSR在保持30度飘移角度的情况下，以213.523km/h的时速刷新全球漂移最快速度电动车记录，全新的吉尼斯世界纪录，不仅是广汽昊铂SSR的全新高度，某种意义上也代表了中国品牌超级跑车的全新高度。

炫酷的特技背后，更是广汽集团尖端技术的深刻体现



纯电跑车其实不难造，毕竟没了发动机的存在，给了纯电车型更具可塑性的外观设计空间，不难发现如今市面上外观设计造型堪称天马行空的新车层出不穷。但要真正意义上做出一款真正可以突破极限的纯电超跑，可能比燃油超跑更困难，纯电车的扭矩峰值和车速极值可以来得很快，但如何达到持续高效性能的输出则成为一款概念之中的超级跑车能否作为现实产品落地的关键。

广汽集团独立自研的900V碳化硅芯片给了昊铂SSR更强的电控能力，体积更小、但功耗

更低，温控也更稳，这颗高端化的芯片相当于昊铂SSR的“中枢神经系统”，在昊铂SSR每一个高性能输出瞬间都可以保证安全和高效。

造一台跑得快的车，也不难。毕竟电驱时代马力参数也随之变得廉价，这是行业内的共识。但如果要造一台除了直线能跑快，飘移甚至更快的超级跑车呢？受限于纯电车型的配重方式，让一款2吨多重的纯电动车可以灵动地“漂起来”是极其考验调教团队和设计团队功底的课题。

广汽自研的两档四合一高性能电机系统的动力效率达到94.5%，昊铂SSR采用前后三电机四驱的驱动形式，加之极致轻量化的100%碳纤维外覆盖件车身和带有12条空气导流条的“飞行底盘”，给昊铂SSR在极速工况下带来极其强劲的空气下压力，因此昊铂SSR的百公里加速成绩可以达到惊人的1.9秒，最大马力达到1224匹；而合理的配重，近乎极端地遵循轻量化法则的车身设计方式和依托专业超跑设计理念的底盘架构与悬挂调校方式，则给了昊铂SSR在高速飘移时可以保持稳定姿态之余还可以进一步突破极限的性能表现提供保障；更可贵的是这台“2秒俱乐部的千匹猛兽”更是国内首款完全量产且实现交付的超跑。

中国需要超跑，世界市场也需要中国超跑

昊铂SSR不仅是首款在国内市场实现量产并交付的纯电超跑，也是首款实现成功出海，开辟国外超跑市场的中国品牌超跑。

中国汽车行业的发展势头是目前国际汽车市场颇为重视的存在，中国车企对于用户日常出行的用车习惯所进行的深入剖析和情绪价值的提供相当到位，这也是中国品牌的车型目前不仅在国内本土市场愈发表现强劲，在海外市场也倍受青睐的关键所在，但在更高端的领域，中国汽车品牌的确还有追赶的空间。

超级跑车的研发和生产是一个汽车企业，甚至是一个国家的汽车工业是否能够走向国际的产品标签，因为从汽车这项伟大的人类工业发明诞生以来，全世界一代又一代的汽车人们从未间断过对汽车性能“更高、更快、更强”的挖掘。昊铂SSR刷新的吉尼斯世界记录不仅仅是载入吉尼斯世界名录的一个成绩，或许也会是中国汽车发展史上一个全新的里程碑。

HTML版本：[广汽昊铂SSR刷新吉尼斯世界记录破圈！](#)